

Nº 29

INVIerno 2018

Ferrari

REVISTA OFICIAL DEL FERRARI CLUB ESPAÑA

Club



30

ANIVERSARIO
1988 - 2018



Ferrari

FXX-K-evo

BACHOFER ABOGADOS

35

AÑOS DE EXPERIENCIA
AVALAN NUESTROS RESULTADOS

Abogados expertos en derecho bancario

Líderes en reclamación de
MULTIDIVISA
CLÁUSULA SUELO
ACCIONES, BONOS
SUBORDINADAS

Demande sin coste inicial

900 264 640
653 910 909

Calle Cea Bermúdez, 66 - 1º E
28003 MADRID
Teléfono: 900 26 46 40 | 653 91 09 09
Fax: 913 99 40 46
consultas@bachoferabogados.com

www.bachoferabogados.com



DAILY BLUE POWER

MISIONES SIN LÍMITE

CAMPEONA EN SOSTENIBILIDAD



DAILY ELECTRIC

El vehículo con nivel 0 de emisiones, autonomía de hasta 200 km y baterías recargables en solo 2 horas.

DAILY HI-MATIC NATURAL POWER

Primer vehículo comercial de gas natural comprimido con motor de 3.0 litros y con cambio automático de 8 velocidades

DAILY EURO 6 RDE 2020 READY

Primer vehículo comercial que cumple con la Normativa de emisiones contaminantes de la UE (Real Driving Emissions) que entrará en vigor en 2020. Ahorra hasta un 7% de combustible en misiones urbanas.

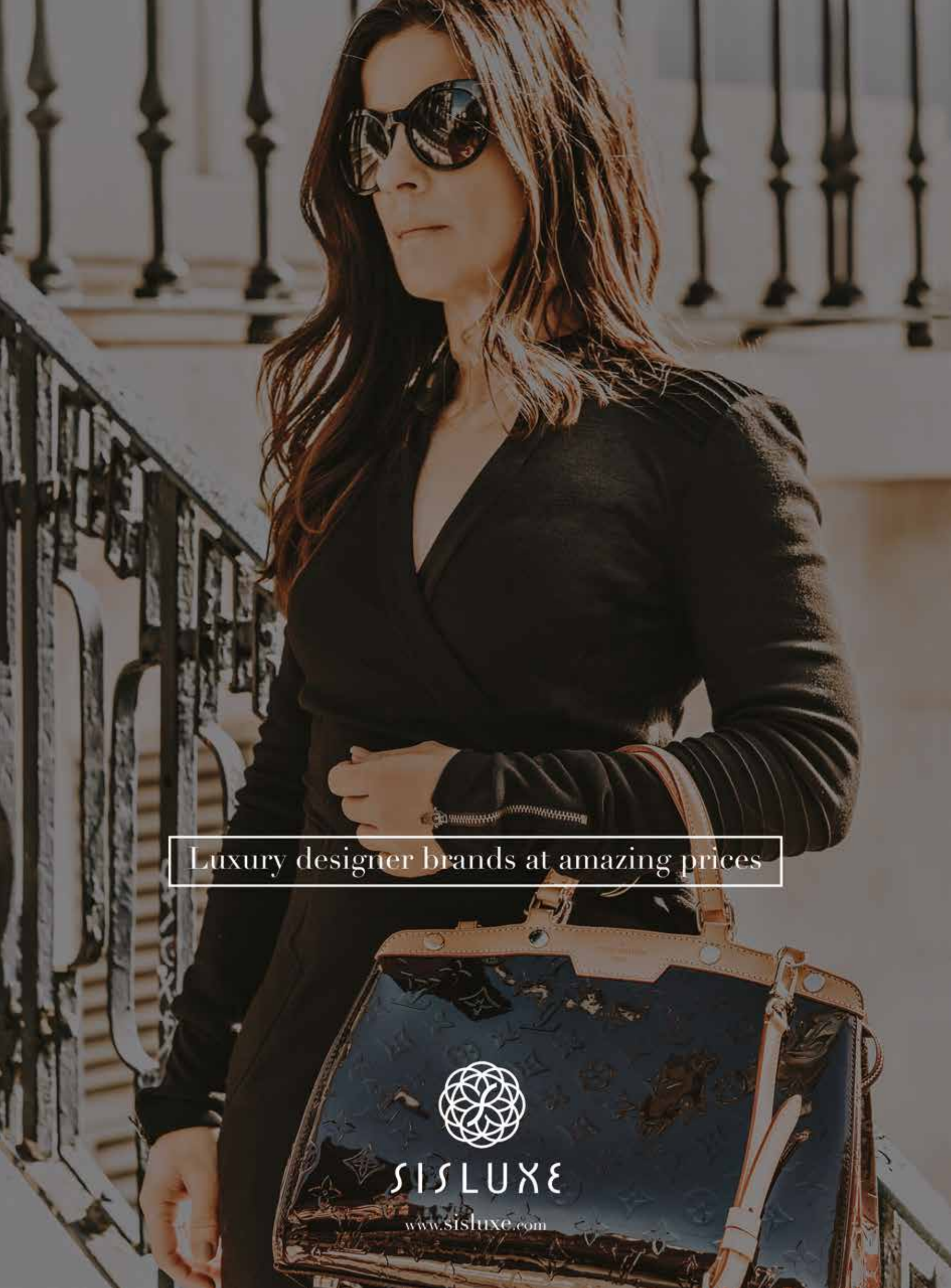
El jurado quedó particularmente impresionado por la innovación técnica de la nueva gama IVECO y por "presentar el nuevo motor diesel Real Driving Emission ahora, tres años antes de la regulación RDE de la UE que será obligatoria para los vehículos comerciales, anticipándose holgadamente a cualquier competidor", destacando además el absoluto placer de conducir de la Daily HI-MATIC Natural Power: El prestigioso galardón es un reconocimiento a la estrategia de la marca que utiliza la tecnología para mejorar la sostenibilidad. Los jueces acordaron que la Daily Blue Power "reúne las principales y viables soluciones para reducir el impacto ambiental de los vehículos comerciales ligeros en las misiones urbanas y suburbanas. IVECO tiene los vehículos sostenibles que el mercado está demandando con una tecnología que ha sido desarrollada y probada con éxito en su gama Eléctrica, Gas Natural y SCR."

"IVECO siempre ha estado a la vanguardia de la sostenibilidad en el segmento de los vehículos comerciales ligeros. La nueva gama Daily Blue Power confirma esta posición."

Jarlath Sweeney, Presidente del Jurado International Van of the Year

IVECO

Tu socio para el transporte sostenible



Luxury designer brands at amazing prices



SISLUXE

www.sisluxe.com

SUMARIO

Ferrari FXX-K Evo	06
Por qué Ferrari no ganó el título en 2017?	14
Los Museos Ferrari alcanzan cifras históricas	22
Marchionne abre la sesión de Wall Street	23
El Portofino llega a China	24
Ferrari, gran protagonista del Bologna Motor Show	26
Leyenda: Mi Ferrari 275 GTB/2	28
Ferrari Club España estrena su nueva web	36
Gymkhana en Sevilla	38
Finales Mundiales Ferrari	44
4º Encuentro Ferrari Canarias. Tenerife	62
II Encuentro Ferrari Rioja Alavesa	68
La reina del bosque	80
Adictos a los ranking	86

FERRARI CLUB ES UNA PUBLICACIÓN EDITADA POR
Ferrari Club España. Constancia, 41, entreplanta. 28002 Madrid

DIRECCIÓN EDITORIAL: Ana Martínez

REDACCIÓN: Fede García, José Luis Graña, Sergio Vallejo,
Gerard Olivares, María José Prieto, Luis Tejedor, Marian García,
Miguel Renuncio, Fernando Ampudia

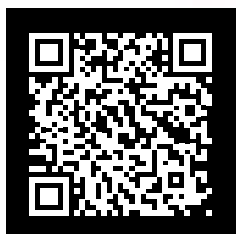
FOTOS: Ferrari, Angelo Bianchetti, Fede García, Yesenia López,
Ferrari Club España en Canarias, Sergio Calleja, Andreu Artés,
Josep Rodríguez, Sergi Bonet

DISEÑO Y MAQUETACIÓN: Editorial MIC

PUBLICIDAD: Benita Espadas, Alberto González

MARKETING: Francisco Robles

PRODUCCIÓN EDITORIAL: Editorial MIC
D.L.: LE. 494-2016



DESCARGA AQUÍ TU REVISTA



Ferrari
*FX***X**-*K*
evo





una *"Bestia"* de
laboratorio



Una “BESTIA” de laboratorio

Presentado durante la cena de gala celebrada durante el fin de semana de las Finales Mundiales Ferrari 2017, el Ferrari FXX-K Evo, es la nueva versión que sustituirá en 2018 al FXX-K, en el Programa XX que organiza Ferrari para un selecto número de clientes apasionados de los circuitos y de los Ferrari más extremos.

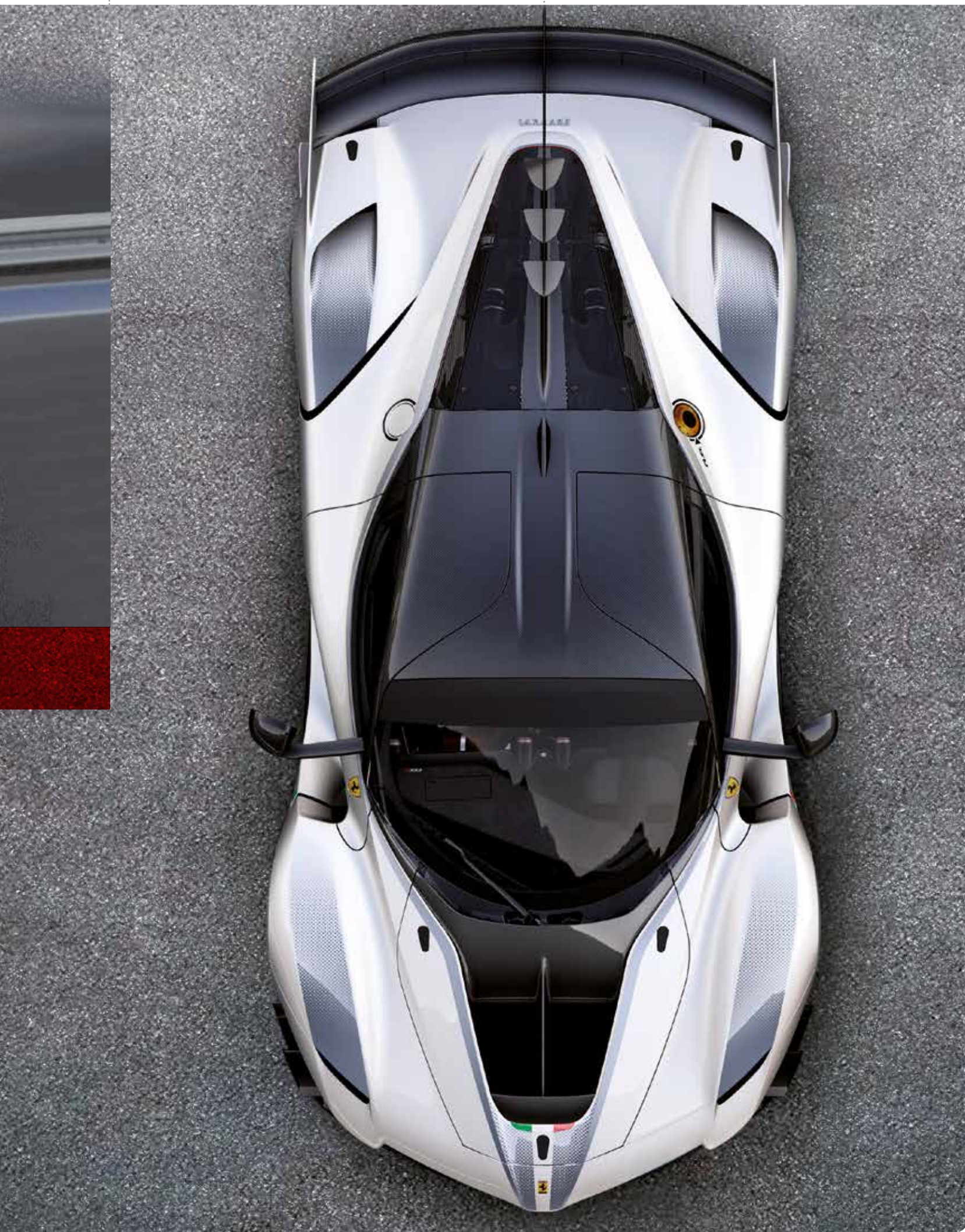
En realidad, se trata de un KIT de evolución para el FXX-K que estará disponible para los coches ya existentes, y que se irá montando paulatinamente y siempre según el deseo de cada propietario, a partir de la próxima temporada.

Conservando su mecánica híbrida de 1050CV de potencia, esta nueva versión incorpora los más avanzados estudios aerodinámicos realizados por los técnicos de Ferrari, trabajando en sinergia con los diseñadores del Centro Stile de Ferrari, aplicados a un vehículo de

altísimas prestaciones. Tomando como referencia los datos recogidos en la versión precedente, y en las distintas competiciones como la Fórmula 1, GTE, GT3, e incluso la Challenge Ferrari, el nuevo FXX-K Evo incorpora una aerodinámica totalmente revisada a lo largo de más de 5000km de desarrollo y más de 15000km de test de fiabilidad.

El resultado de todo este trabajo, ha conseguido lograr un coeficiente de carga vertical superior a un 23% respecto al modelo precedente, que equivale a un 75% más que la

versión de calle, el LaFerrari. El valor de carga llega hasta los 640 kg a 200 km/h, y supera los 830 kg cuando el coche alcanza su velocidad máxima. Esto se debe en parte a la adopción de un alerón fijo, una especie de aleta de tiburón (al estilo F1) y un nuevo fondo plano, aunque la aerodinámica activa sigue presente y también se han rediseñado los paragolpes para mejorar el flujo de aire. Por último, han sido necesarios cambios en la puesta a punto de la suspensión debido al nuevo perfil aerodinámico del modelo.





En el habitáculo encontramos un volante rediseñado derivado del mundo de la Fórmula 1 (con levas de cambio integradas, Manettino y controles para el KERS), una pantalla para la cámara de visión trasera de 6,5 pulgadas y un nuevo sistema de telemetría que permite ver en tiempo real todos los parámetros de rendimiento y estado del vehículo.

Ferrari tampoco ha anunciado la cifra de peso en vacío, aunque sí sabemos que se reparte un 41% sobre el eje delantero y un 59% sobre el trasero.

El FXX-K Evo monta neumáticos Pirelli P Zero en dimensiones 285/650 R19 y 345/725 R20 y cuenta con un equipo de frenos carbocerámicos Brembo con discos de 398 mm delante y 380 mm detrás.

A lo largo de la carrocería, se han ido incorporando un número importante de nuevas piezas y apéndices aerodinámicos, que le dan un aspecto realmente brutal, a la vez que bello, convirtiéndose en este momento en el Ferrari no homologado más radical de la casa de Maranello.



Las técnicas mínimamente invasivas han revolucionado la cirugía cardiovascular

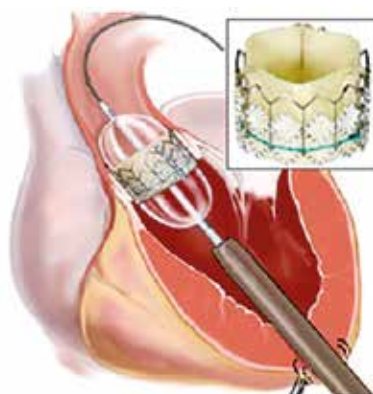
La sustitución de la válvula aórtica mediante cateterismo y sin circulación extracorpórea, alternativa para pacientes que antes no podían operarse.

El avance espectacular de las técnicas mínimamente invasivas y los modernos sistemas de radiología y ecografía tridimensionales han revolucionado el tratamiento quirúrgico de las patologías cardiovasculares. Hoy en día es posible tratar a pacientes de edades más avanzadas o con complicaciones añadidas que, hasta hace unos años, quedaban excluidos de la cirugía convencional por los riesgos que conlleva. Como explica el Dr. José Enrique Rodríguez Hernández, Jefe de Servicio de Cirugía Cardiovascular del Hospital Ruber Internacional, “No hace mucho operar a un enfermo de más de 70 años nos parecía inconcebible, pensábamos que no iba a superar la operación; ahora intervenimos a enfermos con 94 años. Ese es el principal reto de la cirugía lo estamos consiguiendo”.

“Las prótesis valvulares han evolucionado muchísimo. Ahora –añade el Dr. Rodríguez– nos acercamos al problema de diferentes maneras dependiendo de cada caso. Ha habido un impulso muy grande en las técnicas mínimamente invasivas, que abordan los problemas de la válvula aórtica a través de catéteres, ya sea por la ingle o por la punta del corazón (vía transapical). Esa tecnología la hemos incorporado, y hemos sido pioneros en su desarrollo en España”.

Implante valvular endoscópico

La cirugía de recambio valvular se ha beneficiado mucho de estos avances, fundamentalmente el implante de válvula aórtica por vía endoscópica. El Hospital Ruber Internacional ha sido el primer hospital privado en España en aplicar esta técnica. La estenosis aórtica –estrechamiento de la válvula–, es una de las enfermedades cardíacas más frecuentes. “Entre un 25 y un 30% de los pacientes que la padecen no se pueden operar con cirugía convencional con circulación extracorpórea. Para estos casos –señala el Dr. Rodríguez– ahora existe la alternativa con la cirugía mínimamente invasiva que consiste en implantar la válvula sin abrir el tórax y sin necesidad de circulación extracorpórea.



Implante de válvula aórtica por vía transapical.



El Dr. Enrique Rodríguez y su equipo en quirófano.

ACTOR DE LA EVOLUCIÓN DE LA CIRUGÍA CARDIOVASCULAR EN ESPAÑA



Dr. José Enrique Rodríguez Hernández

El Dr. José Enrique Rodríguez Hernández, considerado como uno de los mejores cirujanos cardíacos a nivel nacional e internacional y con casi 40 años de experiencia, ha vivido la evolución de la cirugía cardíaca en España. Desde los primeros trasplantes (formó parte de uno de los primeros equipos de trasplante que hubo en España en 1984, en la Clínica Puerta de Hierro), el nacimiento de los corazones artificiales (contribuyó a implantar esta tecnología en España), las primeras cirugías coronarias sin circulación extracorpórea, etc. La Comunidad de Madrid premió al equipo por la innovación tecnológica que supuso traer a España, junto con otros grupos, la cirugía mínimamente invasiva. También ha sido pionero en la colocación de válvulas por vía transapical y en la cirugía del arco aórtico. Lleva algo más de 15 años en el Hospital Ruber Internacional y tiene a sus espaldas más de 15.000 pacientes operados.

FICHA TÉCNICA

SISTEMA HY-KERS

POTENCIA TOTAL MAX	1050 CV
COPIA TOTAL MAX	→900 NM
POTENCIA MOTOR TÉRMICO*	860 CV @9200 RPM
RÉGIMEN MÁXIMO	9400 RPM
COPIA MOTOR TÉRMICO	750 NM @6500 RPM
POTENCIA MOTOR ELÉCTRICO	140 KW (190 CV)

MOTOR TÉRMICO

TIPO	V12, 65°
DIÁMETRO Y CARRERA	94 X 75,2 MM
CILINDRADA TOTAL	6262 CM3
RELACIÓN DE COMPRESIÓN	13,5:1
POTENCIA ESPECÍFICA	137 CV/L

DIMENSIÓN Y PESO

ALTURA	1116 MM
PESO	2665 MM
DISTRIBUCIÓN DEL PESO	41% ANT, 59% POST

CAMBIO

CAMBIO F1 DOBLA FRICCIÓN A 7 MARCHAS

SUSPENSIÓN

ANTERIOR	A. TRIANGULAR SOBREPUESTOS
POSTERIOR	MULTILINK
NEUMÁTICO	(PIRELLI P ZERO SLICK SENSORIZZATI)
ANTERIOR	285/650 - R19 X10½
POSTERIOR	345/725 - R20X13
FRENOS CARBO CERÁMICOS	(BREMB0)
ANTERIOR	398 X 223 X 36 MM
POSTERIOR	380 X 253 X 34 MM

CONTROL ELECTRÓNICO

ESC	CONTROL ESTABILIDAD
ABS PRESTACIÓN/EBD	SISTEMA FRENADO ANTI BLOQUEO
	PRESTACIÓN/CLASIFICADOR ELECTRÓNICO DE FRENADO
EF1-TRAC	CONTROL DE TRACCIÓN F1 INTEGRADO AL SISTEMA HÍBRIDO
E-DIFF 3	TERCERA GENERACIÓN DIFERENCIAL A CONTROL ELECTRÓNICO
SCM-E FRS	CONTROL MAGNETOREOLÓGICO SUSPENSIONES
	CON SISTEMA DOBLE SOLENOIDE (AL-NI TUBE)
AERODINÁMICA	ACTIVA

* CON OVERBOOST DINAMICO TÉRMICO Y ELÉCTRICO





CONCESIONARIO OFICIAL FERRARI

Red de concesionarios Ferrari España

Un nuevo mundo de experiencias: descubra el nuevo GTC4Lusso.

El nuevo 12 cilindros ha alcanzado un nuevo significado de innovación, versatilidad, prestaciones, deportividad y elegancia.

Ferrari tiene el placer de invitarle a descubrir el GTC4Lusso en sus concesionarios.

Ferrari Barcelona
Paseo de la Zona Franca, 10
08038 Barcelona
Tel: +34 93 289 63 63
info@carsgallery.es
www.carsgallery.es

Ferrari Madrid
Avda. de Burgos, 114
28050 Madrid
Tel: +34 91 048 81 70
ferrarimadrid@santogal.es
www.madrid.ferraridealers.com

Ferrari Marbella
Avda. Norberto Goizueta s/n
29670 San Pedro de Alcántara, Marbella
Tel: +34 95 278 22 11
alberto.pelaez@cdesalamanca.com
www.cdesalamanca.com

Ferrari Service Valencia
Avda. Maestro Rodrigo, 107
46035 Valencia.
Tel: +34 96 347 91 99
info@carsgallery.es
www.carsgallery.es





Ferrari *¿Por qué
no ganó
el título en 2017?*

En 2017, Ferrari se mantuvo en cabeza en el mundial de pilotos durante más de media temporada. ¿Cuáles fueron los verdaderos motivos de que Ferrari después del verano perdiera su ventaja en manos de Mercedes? Algunos opinan que el SF70-H, siendo un fabuloso paso adelante, no fue la mejor máquina de la parrilla. Otros, que a Ferrari le pasa factura competir con sólo un piloto. Y otros, que dicho piloto, Sebastian Vettel, no ha sido todo lo perfecto que se requiere para ganar un título...



Cuando se anunció el cambio reglamentario para 2017, todos dimos por supuesto que el candidato más probable para destronar a Mercedes era Red Bull. La excelencia aerodinámica de Adrian Newey y su equipo debería gozar de un mayor protagonismo, y dado que no acabaron 2016 tan lejos de los Mercedes, se daba por hecho que lograrían dar el salto. Desde luego, con quien nadie contaba era con un Ferrari que, tras fracasar en su asalto al título en 2016, sufría una profunda fase de reestructuración tras el adiós de James Allison. La 3ª posición era el lugar que todos esperaban para los de Maranello. Pero Mattia Binotto, el nuevo responsable de la máquina que Il Cavallino Rampante pusiese en pista, trabajó silenciosamente desde Italia y no dejó que nada de esto afectase a la plantilla. Llegaron a Barcelona en febrero, plantaron en pista el SF70-H y fueron el equipo más rápido de la pretemporada. ¿Podrían

acabar con la hegemonía de los coches alemanes cuando nadie lo esperaba? Aunque la mayoría se imaginaba que Mercedes se guardaba algo, lo cierto es que Ferrari se presentaría en Australia con un coche capaz de pelear por el título, y esa era toda una novedad. Desde la presentación, el SF70-H pareció la máquina más evolucionada y preparada para combatir a un Mercedes de poderoso aspecto que atemorizó en su puesta de largo. A ojos vista se apreciaban esos curiosísimos radiadores de reducido tamaño, que funcionaban en armonía con los sidepods y los aletines del morro para reducir las necesidades de refrigeración y maximizar el apoyo aerodinámico aguas abajo. Tanto es así, que este Ferrari se convirtió desde el primer minuto en el vehículo más rápido en curva, y con una excelente gestión de las gomas. Como atributo para ganar el campeonato, no estaba nada mal.

Los circuitos de apoyo alto fueron su mejor escenario, pero fuera de ellos se revelaba su mayor déficit. El excesivo apoyo aerodinámico generado, probablemente el mayor de la parrilla, ralentizaba el coche por las rectas. El drag generado era masivo, hasta el punto de que se encontró con un problema de elevado consumo de combustible que, más que por el motor, podría venir motivado por el exagerado esfuerzo que el motor tenía que hacer para circular a través del aire. Cada vez que un Mercedes perseguía a un Ferrari, se notaban diferencias de hasta 10 km/h sin utilizar el DRS, que luego se transformaban en 25 o 30 cuando este sistema entraba en funcionamiento. Así, en España, Gran Bretaña o Estados Unidos la Scuderia no podía resistir los ataques de Lewis Hamilton o Valtteri Bottas, y eso supuso perder unos cuantos puntos a la postre valiosos. En ese aspecto, ambos equipos fueron



En Gilmar,
te abrimos
la puerta al
mejor regalo
de estas
Navidades...

...un hogar unido

¡FELIZ 2018!

Gilmar te desea
una Feliz Navidad y
un próspero Año Nuevo

las dos caras de una misma moneda, el clásico duopolio técnico en el que un coche rinde mejor en unas pistas y otros en otras, en aparente igualdad. Pero si estas diferencias pueden considerarse "características", sin matices positivos o negativos, donde sí se atisbó un punto flaco en Ferrari, y que también les costó unos puntos clave, fue la fiabilidad. Hasta mitad de temporada, fue más habitual de lo recomendable que los mecánicos trabajasen a toda velocidad reparando un motor entre la tercera sesión de libres del sábado y la Q1. En Barcelona (donde se quedaron a un pelo de no clasificar), la cuenta de turbos llegó al máximo reglamentario, y hubo que gestionarlos durante todo el año hasta que en Malasia y en Japón llegó el acabose: un fallo en la Q1 en Sepang, otro en el otro coche antes de comenzar la carrera y esto último de nuevo en Suzuka. Una serie de defectos que coartaron las opciones de conseguir el campeonato del mundo.

Por supuesto, la bala más poderosa de Ferrari para lograr dicho objetivo tenía nombre y apellido alemanes. Tras un 2016 bastante mediocre, Sebastian Vettel tenía cosas que demostrar esta temporada. Suena fuerte viniendo

de un tetracampeón del mundo, pero las particularidades de Seb le hacen especialmente sensible a las características del coche de cara a pilotarlo "rápido" o "muy rápido".

La falta de agarre atrás afecta al rendimiento de Vettel más que a casi ningún otro miembro de la parrilla, así que las normas de 2017 que iban a montar un alerón trasero más bajo y ancho, unos neumáticos más anchos y un difusor mucho mayor sólo podían jugar a su favor. Y desde el día 1, Vettel fue el de siempre: tan veloz como el que más, y capaz de imprimir el ritmo de carrera que pida la situación. Con eso se bastaba para pelear el título. Otra cosa sería ganarlo, porque tendría que competir con Lewis Hamilton en un Mercedes.

Ese duelo en la cumbre fue sencillamente apasionante, puesto que ambos comenzaron a pilotar muy por encima del nivel del resto de la parrilla, intercambiándose poles, victorias y compartiendo la primera línea (hasta en 7 ocasiones lo hicieron, a pesar de la evidente superioridad alemana). Su conducción de "equilibrista" destacó en 2017 gracias al incremento de apoyo atrás. La frenada más retardada, el relativamente agresivo primer

movimiento, la elevada velocidad en el vértice y la rápida salida de curva sólo pueden conjugarse al mismo tiempo si el coche te permite hacerlo. Si la zaga no es competitiva, a Seb le batirá casi cualquier piloto. Pero si la zaga es competitiva, Seb pilotará como el mejor. A nivel técnico, Vettel no ha dejado ninguna duda (si es que acaso alguien la tenía): Es pura Élite.

El problema fue que, en esa batalla por todo lo alto, los detalles iban a marcar la diferencia. Y para muchos, aunque todo es debatible y os animamos a analizarlo, el déficit de Vettel en 2017 se mostró cuando estuvo bajo presión. En el momento más tenso de la carrera, la salida, hemos tenido los accidentes de Singapur y México, donde la osadía de Max Verstappen le pilló desprevenido. Y por supuesto, el incidente de Bakú saltó las alarmas de muchos aficionados, con los nervios a flor de piel, Vettel se vio superado.

Algo que, por cierto, también le achacaban muchos a un tal Michael Schumacher. Así que si Seb quiere reeditar lo que el Káiser consiguió con la Scuderia, ya sabe lo que tiene que hacer, dar absolutamente el máximo en los preparativos del GP para que el momento más tenso de la temporada





The Robin Hood Inn

PUB • RESTAURANTE



The Robin Hood Inn, el ambiente ideal para un encuentro con amigos o una reunión familiar. En una terraza típicamente andaluza, donde juegan un papel fundamental, la vegetación con sus olivos centenarios, el agua, la luz, ofrece variedad de almuerzos y cenas, zona chillout, y música en directo. Punto de encuentro de jugadores de golf por la cercanía de campos y hoteles en la zona. En el interior se disfruta de un acogedor salón y una zona de juegos, billar, fútbol... Podemos destacar la amplia carta en ensaladas y entrantes, platos de carne y pescado y una interesante carta para niños. **Disfruten del SUNDAY ROAST servido todos los domingos de 13.00h a 23.00h.** Especializados en eventos deportivos y fiestas privadas, presupuesto a medida. Todo el equipo de The Robin Hood Inn está para atenderles y hacer que disfruten de unos momentos inolvidables.

*At The Robin Hood Inn, you can find the ideal ambience to get together with friends and family. On a typical Andalusian terrace, the restaurant offers a varied menu for lunch and dinner, a chillout area and live music. A meeting point for golf players because of its closeness to golf courses and hotels of the area. Inside you will enjoy a welcoming lounge and an area dedicated to games, billiards, table football... You will also find centenarian olive trees, water and lighting which make our terrace special. Within our gastronomy offer we wish to highlight our variety of salads, starters, special meat and fish dishes and an interesting menu for children. **Enjoy our SUNDAY ROAST served every Sunday from 13.00h to 23.00h.** Specializing in sporting and private events. Tailor made budget. The Robin Hood Inn team are here to serve you and to ensure that your visit is unforgettable.*





sea elegir pasillo o ventanilla en el avión rumbo al circuito. Tras 10 temporadas completas y sin muchas opciones de que su carácter cambie, Seb tendrá que olvidarse de ganar en un ambiente tipo olla a presión, sino perfeccionarse tanto en el resto de facetas que consiga evitar que dicha olla aparezca. Menos apasionante, pero terriblemente efectivo. Michael lo demostró.

Claro que si de "menos apasionante" hablamos, claramente hay que hacer referencia al otro volante de Ferrari. Y es que si Sebastian Vettel lideró durante 6 meses el Mundial y acabó con un subcampeonato que rompe 3 años de hegemonía Mercedes, Kimi Räikkönen anduvo en el mismo plan de los últimos tiempos. El finés tuvo una aparente resurrección en 2016 al ganar 11-10 la batalla de los sábados a su compañero, pero explicada la variabilidad en el rendimiento del alemán, tal vez lo más correcto sería decir que fue Seb el que bajó su nivel el año pasado y Kimi mantuvo su escaso rendimiento. No puede negarse, Kimi, a sus 38 años recién cumplidos, ya ha disputado las 20 mejores carreras de su trayectoria deportiva.

Los números del 2017 han sido dramáticos, 5-15 en clasificación (siendo una Malasia, donde Vettel no pudo competir), 2-13 en carreras acabadas por ambos, 1-4 en poles, 0-5 en victorias, 7-13 en podios. Pero incluso más relevante es el dato de

los puntos. A 100 puntos de Valtteri Bottas, Kimi marchó en 5ª posición del Mundial por detrás de Daniel Ricciardo desde Azerbaiyán, a pesar de la manifiesta superioridad mecánica del finés, y desde entonces su total de puntos fue casi en paralelo con respecto a lo que hizo el año pasado. Es decir, para Räikkönen es como si el Ferrari hubiera tenido el mismo nivel que en 2016, de ahí que sea preocupante su falta de velocidad este año. Sólo la pole de Mónaco y la carrera de Hungría, teniendo que acabar sirviendo al final como escudero en ambas ocasiones, mostraron destellos de lo que ha sido el de Espoo. En su versión actual, Kimi no se muestra tan capaz de bailar la zaga en el límite como la élite.

Si Hamilton desliza el coche desplazando el peso hacia delante con el freno y Vettel lo aguanta en el filo con su movimiento inicial de volante coordinado con el pie, Kimi ya no es capaz de igualar ninguno de estos estilos, sólo es capaz de meter el coche en la curva a base de pronunciar muchísimo el grado de giro y hacerlo hasta el vértice y más allá. Eso le proporciona una entrada estable, pero porque ya no es capaz de controlar el coche en el límite. En salida, llevarlo con tanta inercia lateral en el ápice dificulta la tracción rápida y limpia, de ahí que, en el total, Kimi sea más lento. Los domingos, ha sabido llevar el coche

hasta la meta. pero su total combinado de cuartos y quintos puestos es mayor que el de podios. Siendo sinceros, Räikkönen no es ahora mismo un piloto que maximice el total de puntos del equipo. Y debido a ello, pensar en Ferrari ganando el campeonato de constructores en 2018 parece una auténtica utopía.

Claro que Ferrari le renueva año tras año por algún motivo, y ese no es otro que, para todas las partes, la alineación actual es la mejor disponible. Como hemos citado, el binomio de la Scuderia con Michael Schumacher ha marcado claramente la filosofía de Maranello para ganar. Igual que en el fútbol algunos equipos juegan con la posesión y otros al contragolpe, en Fórmula 1 las escuderías eligen o bien maximizar sus opciones con dos pilotos, o bien concentrar sus esfuerzos en uno. Ferrari ganó así, a Vettel, si tan parecido es a Michael, le vendrá genial no contar con presión extra desde el otro garaje, y obviamente Räikkönen sigue feliz, disfrutando de los mejores bólidos del mundo y embolsándose una nada desdeñable cifra por el camino.

Y si todos están contentos, y Binotto y su equipo ya han probado que pueden hacer coches ganadores, ¿Quién se atreve a descartarles para 2018? ¿Será la próxima temporada en la que por fin la Scuderia ponga todo en orden para volver a triunfar 10 años después del último éxito? •

SITGES SIEMPRE VIVO

A 35 MINUTOS DE BARCELONA

1 PARQUE NATURAL

MÁS DE 400 RESTAURANTES
Y COMERCIOS

3 PUERTOS
DEPORTIVOS

300 DÍAS DE SOL AL AÑO

1 CAMPO DE GOLF

5 MUSEOS

MÁS DE 5.000 PLAZAS HOTELERAS

26 PLAYAS

MÁS DE 1.900 PLAZAS
DE CAMPING



/TURISMEDESITGES



TURISMEDESITGESOFICIAL



@TURISMEDESITGES

WWW.SITGESTUR.CAT



**SITGES
VIDEO**



Ajuntament
de Sitges

sitges
vivo

Los Museos Ferrari

ALCANZAN CIFRAS HISTÓRICAS



Las cifras avalan que la popularidad de los museos de Ferrari continúa creciendo, con un record de más de 500.000 visitantes desde el inicio de 2017 hasta diciembre, lo que supone un incremento del 12% comparado con el mismo periodo del año pasado. Por su parte, el Museo de Enzo Ferrari en Modena registró un crecimiento anual del 19%, según los datos registrados hasta noviembre, con la exposición “Driving with the Stars”.

El museo de Maranello también ha recibido un notable aumento de visitas, un 8%, con un total de 350.000 visitantes hasta la fecha. Este año ha acogido varias exposiciones “Rosso Infinito” y “Under the skin”, que también puede contemplarse en el Museo de Diseño de Londres desde el 15 de noviembre al 15 de abril de 2018.

Los resultados confirman que los museos de Ferrari están entre los más visitados de Italia, debido principalmente al atractivo mundial que despierta la marca del cavallino, así como la historia de los vehículos que cambiaron la forma de entender el mundo del motor.



Marchionne abre la sesión de *Wall Street*

La campanilla que da inicio a las operaciones en el corazón financiero del mundo recayó el 9 de octubre en las manos de Sergio Marchionne. Durante los días precedentes y posteriores, varios modelos de Ferrari, entre ellos el icono del 70 aniversario, el LaFerrari Aperta, brillaron por las calles

de Nueva York y ante la famosa fachada de Wall Street. Propietarios, admiradores y curiosos disfrutaron con la hilera de coches que se concentró para este evento, y que puso el broche de oro a las celebraciones del 70 aniversario en Estados Unidos.



el Portofino

llega a China



La casa Ferrari celebró el 9 de noviembre el lanzamiento del Ferrari Portofino en China, avalado por la expectación que despertó su debut en Frankfurt en septiembre de 2017. La presentación en China de este súper modelo culmina el impulso mediático que la marca ha puesto en la celebración del 70 aniversario. La ceremonia tuvo lugar en Nansha, localidad situada al sur de China que mantiene similitudes con Portofino al ser un lugar de ocio destinado al turismo náutico. Sus luces y pintorescas construcciones, que coinciden con las de la costa italiana, convirtieron el evento en un espectáculo de increíble nivel.



Paciencia Pasión Placer

Eduardo Donato
DEHESA MALADÚA

Jamón de Bellota Ecológico
100% Ibérico de la estirpe
Manchado de Jabugo

Most valuable
ham in the world
GUINNESS WORLD RECORD

Best Organic
Product
BIOFACH - NUREMBERG



Ferrari gran protagonista del *Bologna* MOTOR SHOW

La casa Ferrari fue la gran protagonista de la primera jornada del Bologna Motor Show que se celebró hasta el 10 de diciembre.



David Fumanelli ganó la carrera con el 488, quien derrotó al campeón europeo Daniele Di Amato (CDP) en la final. La tercera y cuarta plaza fueron para Thomas Gostner y Bjorn Grossmann. La Challenge de Ferrari se reanudará de nuevo en enero de 2018 con la primera de las tres series. La primera ronda de la serie americana tendrá lugar del 24 al 27 de enero en Daytona. Los otros dos campeonatos se celebrarán del 22 al 25 de marzo. La primera vuelta de las Ferrari Challenge de Asia Pacífico se celebrará en Melbourne y la europea empezará en Mugello.

Además de las carreras, el Área 48 del Motor Show exhibió destacadas exposiciones. La escudería Ferrari demostró la potencia del piloto Antonio Giovinazzi en el F60 y se contó además con la presencia de varios campeones de GT, Alessandro Pier Guidi, Giancarlo Fisichella, Davide Rigon y Miguel Molina.

Los pabellones del Bologna Motor Show también mostraron modelos de la marca, incluido el Portofino, así como un modelo SF70-H o el famoso 458 Italia GTE, ganador de Le Mans 2012.





Leyenda



Circuito de Calafat | Foto: A. Palacios



Mi Ferrari **275** GTB/2

Mi Ferrari 275 GTB/2

Presentamos un modelo de 1964, el Ferrari 275 GTB /2, de morro corto, que fue adquirido en España y que ha sufrido innumerables vicisitudes según nos relata su actual propietario.



Actualmente corre en competiciones de clásicos internacionales bajo los colores de la Escudería Repsol. Este modelo fue considerado en el Salón de Ginebra de 1965 como “El coche más Bonito del Mundo”. Fue concebido como un vehículo de competición que sus dueños podían conducir por la calle no sin cierta dificultad. Los pocos vehículos que

llegaron a España fueron utilizados como coches de competición por los propietarios originales y en las fotos y artículos que siguen damos referencia de ello. Hemos conseguido una foto del 275/2 en la subida a Arnedo en la Rioja y dos fotos del NART, cuando competía en el circuito de Calafat y cuando pasó del color gris oscuro al rojo cuando marchó a Inglaterra.

El 275 GTB/2, pronto pasaría a tener 4 arboles de levas, denominándose 275 GTB/4 y de ahí se pasó a preparar 10 unidades para el mercado americano, el 275 GTS/4 NART, de las cuales una quedó en España.

Nos ha parecido interesante comparar las carrocerías del 275 GTB/2 y la del F12 tdf por las similitudes formales que presentan especialmente las entradas de aire y la cola truncada de ambos.



Auténtica Cocina Italiana / Authentic Italian Cuisine



Tel: +34 952 88 38 03. Urb. Benamara Dos Hermanas, Estepona
Ctra. Cádiz - Málaga, Km 168.

Experimenta Un Día En Cuba / Experience One Day In Cuba



Tel: +34 952 88 65 59. Urb. Benamara Dos Hermanas, Estepona
Ctra. Cádiz - Málaga, Km 168.

El Sabor de El Líbano / The Taste of Lebanon



+34 952 88 54 36. Urb. Benamara, Avda. Dos Hermanas, Estepona
Ctra. Cádiz - Málaga, Km 168. www.lorientalrestaurant.es



The Robin Hood Inn

PUB-RESTAURANTE-CHILLOUT
De Casa a Casa / From Home to Home



+34 951 27 22 88. Urb. Benamara Dos Hermanas, Estepona
Ctra. Cádiz - Málaga, Km 168. www.therobinhoodinn.es

Un perfecto carrera cliente

Desde el principio de su aventura como constructor, Enzo Ferrari concibió sus automóviles como coches carrera cliente. En la mayoría de los casos eran modelos que servían para andar rápido por las carreteras y, cuando entraban en un circuito, conseguían prestaciones de coches de carreras. El 275 es un ejemplo de esta forma de concebir deportivos puros para disfrutar de la conducción total. En concreto, este chasis, de número 6881, es uno de los primeros construidos en Maranello. Salió de la factoría a finales de 1964 para un cliente suizo que lo pidió con especificaciones de competición. Por ello, parte de su estructura está realizada en aluminio para conseguir una mayor ligereza y su motor de sólo dos árboles de levas en cabeza (los de 4 llegarían posteriormente) lleva seis carburadores dobles Weber, en lugar de los tres habituales. Al ser de los primeros ejemplares producidos, es de morro corto, 246 de este tipo, lo cual es otra rareza. Su capot es asimismo diferente, con una central, más ancha y más baja que la de los árboles de levas. Fue un capot solo producido para los de seis carburadores.

Esta unidad llegó desde Suiza a España comprada por un piloto histórico, Oscar Caprotti, que participó con él en carreras en cuesta. A raíz de un accidente en Galicia, el coche fue intervenido por la Guardia Civil, al no tener los papeles en regla. Se incautó y salió a subasta en Lugo. Tras la subasta pública pasó a tener papeles legales y se le dio una matrícula, la que lleva actualmente, que no corresponde a su año de fabricación. Fue posteriormente adquirido por el dueño de Iresa, empresa especializada en el sector de las carreras, que lo hizo participar en muchas competiciones de rallies y en el circuito del Jarama con bastante éxito. Yo lo adquirí en 1998 con la clara voluntad de mantener su espíritu de competición. Desde entonces, ha participado en docenas de carreras por toda Europa. Más de diez Tour Auto de Francia, que ganó en el año 2010 en la categoría de regularidad, seis veces en las 24 Horas de Le Mans Clásicas, Goodwood Revival y pruebas en muchos circuitos como Jarama, Spa, Paul Ricard, Dijon, Barheim o subidas como el Mont Ventoux.

El 275, pese a lo que pudiera pensarse, es sobre todo un coche fácil de conducir. Cómodo en la posición ante el volante, con una dirección muy precisa para ser un coche con más de medio siglo sobre sus ruedas, y frenos más que aceptables. Su comportamiento en curvas es sobre virador, lo cual es agradable en situaciones límite. El motor, reparado por Conrado Patella en Zane (Italia), tiene dos personalidades. Hasta las seis mil vueltas es dócil y equilibrado. A partir de ahí, hasta las 7.500, saca toda su garra y se convierte en un aparato eficaz y muy rápido, aunque en ese caso los frenos no están a la altura de sus prestaciones. Pero no quiero hacer modificaciones al equipo original como veo en otros 275 con los que coincido en pista.

Solo puedo decir que es un automóvil que me sorprende gratamente cada vez que me pongo al volante. Es mucho mejor de lo que nunca imaginé y tal vez no es el más competitivo, pero sin duda, para mí es el más elegante. Y eso también cuenta en las carreras de clásicos. El año que viene volveré con él a Le Mans. En la edición del año pasado recibí la visita de un grupo entusiasta de miembros del Club Ferrari España, espero volver a verlos por allí el 2018.

C. de M.

En manos de otro ferrarista estuvo el 275 GTS/4 NART, el único Nart que no fue hacia Estados Unidos. Este amante de Ferrari poseyó un 166 MM y un 750 Monza, se trata de José Segimon.

El vehículo fue adquirido, en su nombre, por su hermano Miguel. Ambos excelentes deportistas y amantes del automovilismo.

Algún miembro del Club Ferrari compartió pista y competición con José, así como otro socio del Club comparte, en ocasiones, mantel con su hermano Miguel.

Este último 275 GTS fue subastado por RM Sotheby's en Monaco, por 22 millones de euros.

Jm. E.





Enjoy *Disfruta*

CULTO AL VINO

Visita la bodega y nuestros viñedos,
talleres de iniciación a la cata con nuestro sumiller
y degustación de tapas gastronómicas
o catas personalizadas.



ARZUAGA

RESERVAS 983 68 70 04 info@hotelarzuaga.com

Ctra. N.122 Aranda-Valladolid, Km 325 Quintanilla de Onésimo, Valladolid

Ficha Técnica **Ferrari 275 GTB/2**

MOTOR

Posición: Delantero, longitudinal vertical. **Número de cilindros:** 12 en V a 60°. **Diámetro por carrera:** 77 x 58,8 mm. **Cilindrada:** 3.285,722 c.c. **Relación de compresión:** 9,2:1. **Potencia máxima DIN:** 280 C.V. a 7.500 r.p.m. **Par máximo DIN:** 30 mkg. A 5.000 r.p.m. **Material del bloque:** Aleación ligera con camisas húmedas. **Material de la culata:** Aleación ligera. **Cigüeñal:** de 7 apoyos. **Distribución:** 2 árboles de levas en culatas, 1 por cada bloque de cilindros mandados por cadena. **Posición de las válvulas:** en V de 58°. **Accionamientos válvulas:** Por balancines. **Lubricación:** Bomba de engranajes. **Refrigeración:** Por líquido. **Arrastre ventilador:** Motor eléctrico con mando termostático y plemento manual. **Alimentación motor:** Bomba mecánica de gasolina apoyada por bomba eléctrica. **Carburadores:** 3 weber de doble cuerpo DCZ 6, invertidos. **Encendido:** Se efectúa a través de dos bobinas y un distribuidor para cada bloque de cilindros.

TRANSMISIÓN:

Tracción: Trasera. **Embrague:** Monodisco en seco a diafragma, mando hidráulico. **Cambio de marchas:** 5 marchas de avance todas sincronizadas. **Primera:** 3,07:1; **Segunda:** 2,12:1; **Tercera:** 1,57:1; **Cuarta:** 1,25:1; **Quinta:** 1,04:1; **Marcha atrás:** 3,21:1; **Tipo grupo:** Cónico hipoides 3,555 (9/32) con autoblacante.

SUSPENSIÓN:

Delantera: Ruedas independientes, triángulos superpuestos irregulares, muelles helicoidales, amortiguadores telescópicos regulables y barra estabilizadora. **Trasera:** Ruedas independientes, triángulos superpuestos de distinta longitud, combinación de muelles helicoidales, amortiguadores telescópicos regulables, barra estabilizadora.

DIRECCIÓN:

Tipo: ZF de tornillo sin fin. **Diámetro de giro:** 14,07 metros. **Árbol de dirección:** Articulado. **Vueltas volante de tope a tope:** 3 1/4 . **Servo:** No. **Diámetro externo del volante:** 40 cm.

FRENOS:

Tipo de circuito: Hidráulico, doble circuito independiente. **Asistencia:** Servo freno a depresión. **Delanteros:** de disco Dunlop de 288 mm. de diámetro. **Traseros:** De disco Dunlop de 297 mm. de diámetro.

RUEDAS:

Diámetro de llanta: 14 pulgadas. **Anchura de llanta:** 6 pulgadas. **Neumáticos:** Michelin XWX. **Medida:** 215 / 70 VR 14.

EQUIPO ELÉCTRICO:

Tensión: 12 voltios. **Generador:** Alternador Magnetti Marelli de 150 watios. **Batería:** Tudor de 62 AM / h. **Faros:** 2 Circulares Autoroche de 16 cm. de diámetro.

DIMENSIONES:

Distancia entre ejes: 2,40 m. **Vía anterior:** 2,37 m. **Vía posterior:** 1,39 m. **Longitud:** 4,36 m. **Anchura:** 1,70 m. **Altura:** 1,25 m.

CARROCERÍA:

Estructura: Chasis tubular. **Tipo:** Coupé. **Número de puertas:** Dos. **Asientos delanteros:** Dos "baquets". **Asientos traseros:** No hay. **Peso en orden de marcha:** 1.200 kg.

CAPACIDADES:

Depósito de combustible: 94 l. **Aceite motor:** 16 l. **Cambio aceite:** 12 l. **Circuito refrigeración:** 16 l. **Caja de cambios y diferencial:** 4,4 litros.

PRESTACIONES:

De 0 a 100 km/h: 6"8/10; 400 m. con salida parada: 14 "2/10. 1.000 metros con salida parada: 25 "4/10. **Velocidad máxima:** 260 km/h. a 7.500 r.p.m.

CONSUMO:

A 140 km/h: 15 l. **Conducción deportiva:** Supera los 25 l.





EN 2018 NUESTRO CLUB CELEBRARÁ SU 30 ANIVERSARIO



Ferrari Club España estrena su nueva WEB



En 2018 nuestro Club celebrará su 30 Aniversario, y por este motivo hemos renovado, con la ayuda y el asesoramiento de Area Project, nuestra página Web Oficial del Club:

www.ferrariclubespana.com

Ahora nuestro nuevo sitio web es mucho más moderno y eficiente, permite una navegación más sencilla y con un tiempo de carga prácticamente instantáneo. A través de sus bloques de contenido, es mucho más sencillo acceder a las Noticias o a las distintas secciones de información para nuestros socios y los usuarios que nos visiten. Su diseño exquisito y elegante se adapta sin ningún problema a cualquier dispositivo, sea un PC, un Smartphone o Tablet.

A través de sus distintas secciones, los socios pueden conocer las últimas Noticias de Ferrari, también disponen de un Calendario de Eventos del Club que les permite organizar su agenda de cara a próximas salidas, y dos apartados donde se ofrecen Ofertas Exclusivas para ellos y una informativa con todos los Concesionarios Oficiales Ferrari de nuestra Península. Y en la parte inferior de la Web, hay varias secciones que nos permiten acceder a nuestras páginas de Facebook e Instagram, o al apartado MUNDO FERRARI, donde ofrecemos toda la información que estaba disponible en nuestra Web antigua, con un Historial de Eventos celebrados anteriormente por nuestro Club, Citas y Eventos Internacionales, una guía para visitar los lugares más interesantes de Maranello, Historia Ferrari, e incluso un apartado denominado, Todos los Ferrari, en el que ofrecemos información técnica de todos los Ferrari construidos en Maranello a lo largo de su historia.





Club

30 ANIVERSARIO 1988-2018

Club - Noticias - Calendario - Eventos - Socios - Concesionarios - Contacto

GP de Abu Dhabi de F1 - Carrera

Segunda jornada de Test de Pirelli en Abu Dhabi

Alfa Romeo vuelve a la F1 con Sauber

Primera jornada de Test de Pirelli en Abu Dhabi

Club Oficial de Propietarios y Apasionados de Ferrari

El Ferrari Club España se creó en 1988 como un "Club Exclusivo" para propietarios de Ferrari, y en la actualidad cuenta con más de 200 socios. Si eres propietario de un Ferrari y deseas compartir con nosotros tu pasión por "El Cavallino", hasta socio del Ferrari Club España. Contáctanos y te informaremos de todo lo necesario.

Contacta con nosotros

Próximos eventos

01 Dic 2017 Cena de Navidad de Madrid
Organizador: Ferrari Club España

02 Dic 2017 Comida de Navidad en Marbella y Cena en Barcelona
Organizador: Ferrari Club España

FERRARI CLUB ESPAÑA
Calle Concordia 16, entresuelo - 28002 Madrid
T +34 91 5754363 M ferrariclubespana@gmail.com
H Lunes a jueves de 9:00 a 17:00h, viernes de 9:00 a 15:00h

CLUB FERRARI
Club
Redes sociales
Calendario
Eventos
Socios
Concesionarios
Contacto

EN LAS SEDIAS
En Facebook
En Instagram
FERRARI OFICIAL
Ferrari Web Oficial
Compartidos en TV
Museo Ferrari Maranello
Museo Enzo Ferrari Modena
Ferrari World Abu Dhabi

MUNDO FERRARI
Instituto de Estudios
Premios y Códigos
Indicaciones
Video Imágenes
Módulo Ferrari
Autos de Ferrari
Galería de Arte Ferrari
Exposición Ferrari
Ferrari Project Clubhouse

© 2017 Ferrari Club España. Todos los derechos reservados

Aviso legal y Protección de Datos - Política de cookies

Desarrollado por y comercializado por Ferrari - El Cavallino, desarrollo y alojamiento: areaproject

Desde un punto de vista tecnológico, el sitio web desarrollado por la empresa Area Project aplica las últimas tecnologías y niveles de seguridad, tanto en su construcción como en el alojamiento que lo soporta, siendo un espacio totalmente personalizado con un nuevo diseño, moderno, elegante y eficiente.

La nueva Web está preparada para ofrecer multitud de servicios que el Club estime oportunos en un futuro para los socios, siendo una herramienta viva y continuamente actualizada en cuanto a niveles de seguridad y funcionamiento. Una de las principales características es el nuevo Visor de Imágenes que se le ha integrado, que hace mucho más cómoda la visualización de las fotografías de los eventos del club, tanto para PC como para dispositivos móviles.

Por último, indicar que el nuevo sitio web se encuentra alojado en el CPD del Parque Científico y Tecnológico de Albacete. Esta infraestructura de última generación, certificada bajo el referencial ISO/IEC 27001, aporta todos los medios necesarios para garantizar la disponibilidad del sitio web, la seguridad e integridad de los datos y la continuidad del servicio frente a fallos físicos y lógicos.

Les invitamos a que visiten el nuevo sitio web de Ferrari Club de España, esperando que les guste.

30
ANIVERSARIO
1988 - 2018



Club

www.ferrariclubespana.com

GYMKHANA Sevilla



13, 14 y 15 de Octubre de 2017



El fin de semana en Sevilla comenzaba con la llegada de todos los Socios al Hotel NH Collection (Cuatro estrellas), y desde allí nos desplazamos en autobús al Restaurante La Raza para celebrar la cena de bienvenida.

Al día siguiente iniciamos un recorrido por algunas localidades cercanas a Sevilla, en caravana y escoltados por la guardia civil, para realizar una Gymkhana en la que participarían todos los socios al volante de sus respectivos Ferrari. Alcalá de Guadaira fue la primera visita que realizamos, rodeados de un

numeroso público de todas las edades, que no quiso perderse el paso de nuestros coches, y desde allí nos desplazamos hasta Mairena del Alcor, donde haríamos la Gymkhana propiamente dicha, que constaba de un pequeño circuito de obstáculos, en donde el piloto debía pasar limpiamente, y en cuyo final, su acompañante debía encestar un balón en una caja metálica, y todo ello sin parar su vehículo.

Fue una mañana muy amena y divertida, y muy interesante también para los habitantes de Mairena del Alcor, que pudieron disfrutar de cerca de nuestros Ferrari y fotografiarlos, para guardar

un bonito recuerdo. Finalizada la Gymkhana, volvimos de nuevo a Sevilla, y estacionamos los coches cerca del puerto fluvial de la ciudad, junto a numerosas Honda Gold Wing, que nos acompañaron en nuestro recorrido durante toda la jornada.

El Restaurante Baluma, junto al río Guadalquivir, fue el lugar elegido para comer todos juntos y concluir la mañana. La jornada concluyó con una cena buffet en los salones del Hotel NH Collection, amenizada con música y baile, tras la cena.







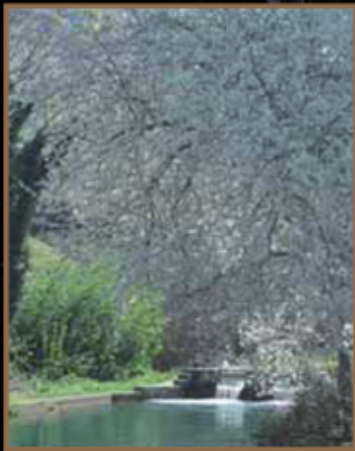


CAVIAR DE RIOFRÍO

el placer del lujo · el lujo del placer

www.caviarderiofrio.com (+34) 958 322 621

*Caviar
Ecológico
y Turismo
Gastronómico*



**COMO
LLEGAR**

GPS: 37.159366, -4.208443

**RIOFRÍO
(Granada)**





Fotos: Gentileza de Mike Fields © • Texto: Fede García

26 al 29 de Octubre | 2017



Finales
mundiales



Las Finales Mundiales Ferrari de 2017, fueron una magnífica ocasión para que Ferrari compartiera con todos sus seguidores, un último evento que sirviera de colofón de las celebraciones del 70 aniversario de la marca de Maranello, y la verdad es que Ferrari echó la casa por la ventana y se trajo al circuito de Mugello un total de 70 vehículos, entre monoplazas y vehículos históricos, que llenaron dos grandes carpas instaladas en el paddock del trazado, que hicieron las delicias de todos los apasionados ferraristas.

De entre todos ellos destacaban el bonito 312 F1 de Lorenzo Bandini de 1968, el 312B F1 de 1970 de Jacky Ickx, los 312T de Lauda y Regazzoni del 74, 312T4 de Villeneuve del 79 (nada menos que el chasis #041 del duelo

de Dijon), el 126CK de Villeneuve y Pironi, 126C4 de Alboreto, F1-87/88C de Berger, los 640 y 641 de Prost y todos los de la era Schumacher, Raikkonen, y terminando con el SF70-H de Vettel. Decenas de berlinettas, desde el 308GTB Gr.4 en adelante, F40 LM y GTE, Daytona, 512BB LM, 250GT SWB y 250GT TdF,... aunque curiosamente, faltaban los más emblemáticos como el 250 GTO y LM.

Pero no solo eso, sino que en pista, los más de 40.000 espectadores que acudieron a la cita, pudieron disfrutar de los 18 monoplazas de Fórmula 1 que pilotaron Michael Schumacher y Fernando Alonso respectivamente en distintas temporadas, y que en la actualidad pertenecen a clientes privados.

A ellos se sumaron más de 100 Ferrari 488 Challenge, que compitieron en las categorías de la Challenge North América, Europa y Asia-Pacífico, que dilucidarían a los campeones de cada categoría.

Aunque los que más llamaron la atención fueron los espectaculares Ferrari del Programa XX, de entre los que destacaron las 15 unidades de FXX-K, a los que se sumarían varios FXX Evo y otros tantos 599XX Evo, que rodaron a toda velocidad por la pista de Mugello, haciendo sonar al máximo sus motores V12. Como colofón del evento se presentaría como novedad para los clientes del Programa XX, la nueva versión del Ferrari FXX-K Evo, cuya aerodinámica extremadamente radical, llamó mucho la atención de los medios.





**IF YOU
JUST EXPECT
A LUXURY HOTEL
DON'T COME**

S O F I A

sofiabarcelona.com



Club



BE INSPIRING
BE CHALLENGING
BE UNFORGETTABLE
BE THE BEST
BE SOFIA



S O F I A
Be So

LA EXPERIENCIA GASTRONÓMICA MÁS ÍNTIMA DE SOFIA

BESOBARCELONA.COM
PLAÇA DE PIUS XII, 26 · 08028 BARCELONA



Club





Finales
mundiales



puebloadstup



ECO-RESORT, HOTEL & WELLNESS

VALLE DEL SUEVE - ASTURIAS
UN BALCÓN NATURAL A LOS PICOS DE EUROPA





WWW.PUEBLOASTUR.COM
TEL.: +34 984 08 18 18

Finales *mundiales*





ARQUITEC[®]

GRUPO



Casas Únicas

info@grupoarquitec.es
www.grupoarquitec.es
91 298 03 61

FERVE F-2510+

FERVE
THE BATTERY LIFE

CARGADOR Y ANALIZADOR DIGITAL

1-3-7-10A 12V LIQ GEL AGM

5-10A 12V LiFePO₄

USB 5V 2A

LEAD-ACIDE
& LITHIUM

CE



www.ferve.com

F-2510+





LUXURY HUNTING

Trujillo, Extremadura (SPAIN)

infoluxuryhunting@gmail.com

www.luxuryhunting.es



Dedicated to our customers with the best details ...



Luxury Hunting is a new generation hunting agency specialised in every kind of exclusives trophies.

We are loyal to quality, comfort and innovation, always offering exclusivity and luxury to our clients from a place with respect for privacy.

Will be a personalised organisation from the moment the costumer arrives to our country as the contract and the itineraries explained before/preciously marked.

We want our costumers enjoy their time as much as posible during their stay while we make them forget about everything granting their requests.

A professional, responsible, and polite team who will serve the clients from their arrival til their departure at any moment.



For all general inquiries please contact us:

Tel: +34 679 211 987



Club

www.ferrariclubespana.com





"Cerdos en la Dehesa" con Chorizo de Bellota y los Tres Magníficos del Jamón de Bellota Añada 2013 Edición Limitada, Maza, Babilla y Punta, creación de Diego Guerrero (2 Estrellas Michelin y 2 Soles Repsol) para la Presentación del Jamón de Bellota Añada 2013 Edición Limitada en DSTAgE.

Sabor Tradicional. Alta Gastronomía.



Estas navidades no te quedes sin tu mejor Jamón de Bellota, Edición Limitada o Gran Reserva FISAN. Ambos inspiran a los mejores chefs para elaborar creaciones únicas. Como tu mesa de navidad, llena de sabores inolvidables.

También puedes pedirnos, en www.fisan.es/shop-online, tu Jamón de Bellota Gran Reserva cortado a mano por maestros cortadores y presentado en una moderna caja. ¡Comodísimo!.







26 al 29 de Octubre | 2017

Texto: © Fede García • Fotos: Borja Pérez Carracedo, Sirolgolfer Photography y Avistamientos en Canarias



Club

www.ferrariclubespana.com



4º ENCUENTRO
Ferrari **Canarias**
TENERIFE



Club

www.ferrariclubespana.com

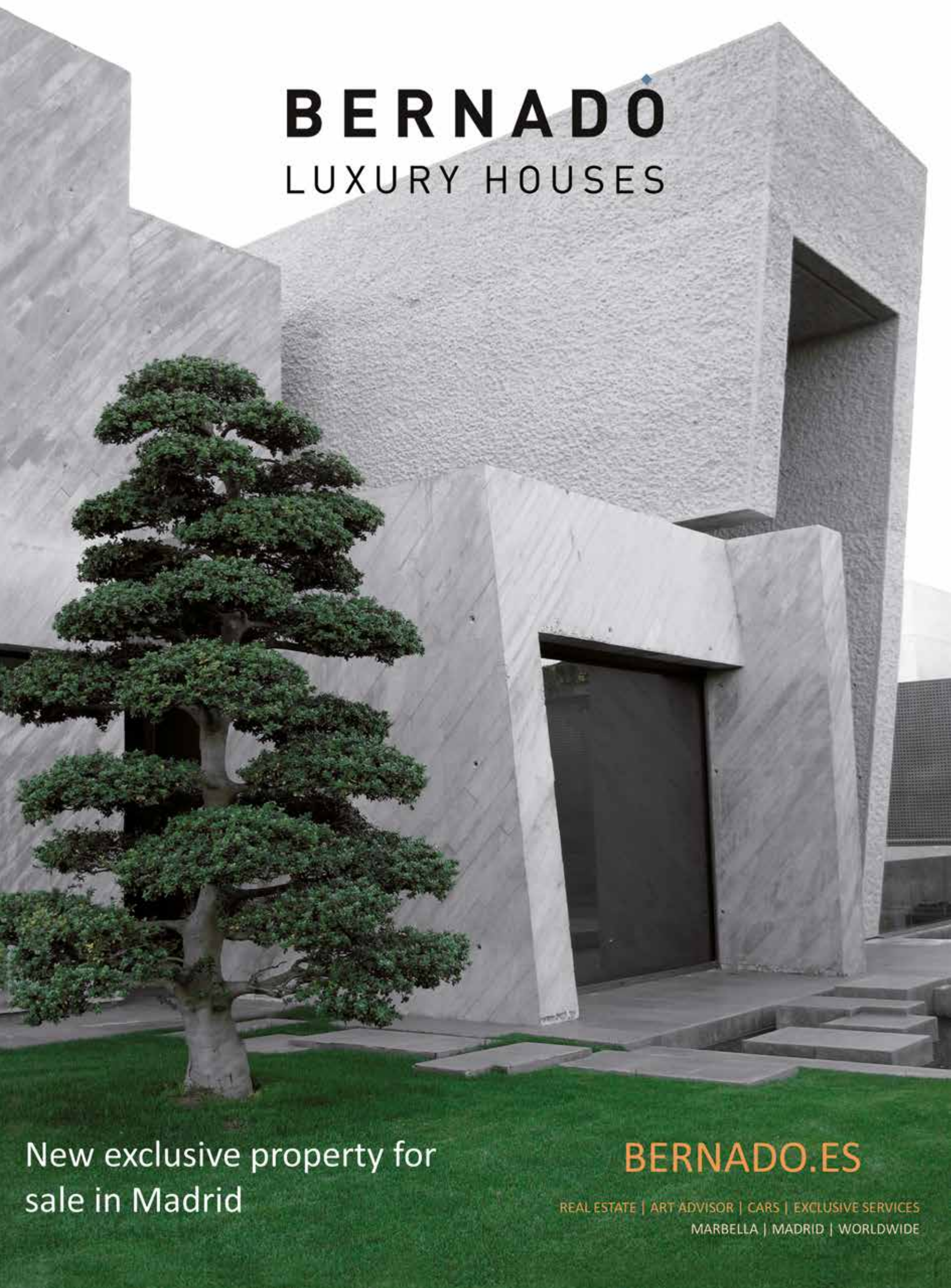


4º ENCUENTRO FERRARI EN CANARIAS • TENERIFE

El cuarto Encuentro Ferrari en Canarias, organizado por la delegación del Ferrari Club España de las “Islas Afortunadas”, tuvo lugar en la isla de Tenerife el sábado día 11 de Noviembre. Esta vez, el Amarrilla Golf Club, ubicado en el término municipal de San Miguel de Abona, fue el

lugar de encuentro, en el que los participantes serían recibidos y acreditados, y además pudieron ver de cerca y en primicia para todos los ferraristas de las islas, el nuevo Ferrari 812 Superfast, que además se uniría a la caravana de Ferraris que tomarían parte en el evento.



A modern, minimalist house with a light-colored, textured concrete facade. The architecture features sharp, angular lines and large, dark rectangular openings. A large, well-manicured green tree stands in the foreground on the left, partially obscuring the building. The ground is covered in green grass, and a series of concrete steps lead up to the entrance area on the right.

BERNADÓ

LUXURY HOUSES

New exclusive property for
sale in Madrid

BERNADO.ES

REAL ESTATE | ART ADVISOR | CARS | EXCLUSIVE SERVICES
MARBELLA | MADRID | WORLDWIDE

Poco antes del mediodía, la caravana ferrarista salió del aparcamiento del Amarilla Golf Club, rumbo al Gran Hotel Roca Nivaria, lugar donde estaba previsto el almuerzo, pero antes se seguiría una interesante ruta que los acercaría por la Costa de Adeje hasta la Playa de San Juan, pasando por Alcalá y los Acantilados de los Gigantes, para luego retomar por Tamaimo y volver por la Guía de Isora, hasta el Gran Hotel Roca Nivaria.

Finalizado el almuerzo, que se sirvió en el buffet principal del Hotel, que estuvo reservado exclusivamente para los ferraristas participantes en el evento, se puso rumbo hacia la Marina de San Miguel, bordeando el majestuoso volcán del Teide, pasando por Vilaflor, Granadilla y San Miguel. Al llegar a la Marina, la caravana se dirigió hasta el Faro del puerto, donde se celebró la fiesta de despedida con un pequeño brindis y la entrega de recuerdos a todos los participantes, acompañados del Dj Kike en vivo.





16 al 19 de Noviembre

2017





Club

www.ferrariclubespana.com

II ENCUENTRO FERRARI *Rioja Alavesa*

Texto: Sergio Calleja Carcedo



Después del éxito de la primera edición, a mediados del pasado mes de noviembre se celebró el II encuentro Ferrari en Rioja Alavesa, organizado por Supercars Paddock Rioja y la colaboración del Ferrari Club España.

Participaron más de 20 Ferrari llegados desde La Rioja, Cantabria, Madrid, Cataluña, Valencia y Málaga. El punto de encuentro y base de operaciones durante todo el fin de semana fue el Hotel Villa de Laguardia en donde nos hospedamos y celebramos la cena de bienvenida después de un picoteo en la pequeña bodega del restaurante.

A las 10 de la mañana del viernes y tras un breve briefing en el propio garaje del hotel, iniciamos la ruta hasta el pueblo navarro de Olite. Estacionamos los coches en la plaza del pueblo, junto al ayuntamiento y fuimos a pie a la cercana bodega Unsi para conocer esta "micro bodega", hacer un pequeño aperitivo y catar alguno de sus caldos.

Debido a que éramos bastantes personas y la bodega era más pequeña de lo que estamos acostumbrados, fuimos divididos en dos grupos. Mientras uno conocía la historia de la bodega y su proyecto de recuperación de viejos viñedos de garnacha a través

de una presentación, el otro visitaba la zona de barricas.

Después del ágape volvimos a la plaza para visitar uno de los conjuntos histórico-artísticos más importantes de Navarra, el Palacio Real de Olite. Gracias a la magnífica visita guiada, pudimos sumergirnos en la historia del palacio y descubrir muchos de sus secretos. Al final de la visita, los más valientes pudieron subir hasta las torres para admirar el paisaje.

Tras una ruta de una hora aproximadamente, llegamos a la bodega Finca Valpiedra, de la familia Martínez Bujanda, la única bodega de Rioja asociada a los Grandes Pagos de España.





**Conviértete en un piloto
de automovilismo empezando por la base: EL KARTING**

Fórmate y compite con nosotros



ariza racing school-escuela de pilotos
arizaracingschool@gmail.com

Walk & Dream together

EVENT VENUE

La farinera
SANT LLUÍS

La Farinera Sant Lluís | Ctra. N-II Km. 761,2 | PONT DE MOLINS
T. +34 872 609 014 | info@lafarinerasantlluis.com | www.lafarinerasantlluis.com





Recibimos una cata de sus vinos en una bonita sala frente un maravilloso paisaje junto a la orilla del río Ebro y nos llevaron a comer en un salón privado de la bodega que no está abierto al público, donde nos sirvieron una magnífica comida típica de la tierra: alubias y rabo de toro.

Al término de la comida visitamos la bodega, regresando al hotel junto con la bonita puesta de Sol que tiñó de rojo el cielo al igual que la mayoría de los Ferrari. Hasta la hora de la cena algunos aprovecharon el tiempo libre y se acercaron al Wine Oil Spa del hotel para recuperar fuerzas. Finalizamos el día con la visita guiada y cena catering teatralizada a la Bodega el Fabulista situada dentro del casco antiguo de Laguardia.



II ENCUESTRO FERRARI Rioja Alavesa



Club

www.ferrariclubespana.com





El sábado por la mañana comenzamos exponiendo los vehículos en el Espacio Gastronómico Villa Lucia. Debido a que nos juntamos más de 20 coches, se dividió el grupo en dos para realizar la segunda ruta y disfrutar de los paisajes de montaña y viñedos.

A mediodía llegamos a la localidad de Lapuebla de Labarca para visitar la bodega Jilabá. Guiados por su propietario y la ayuda de su familia, pudimos disfrutar de una visita por los viñedos de la finca, probar uno de sus vinos blancos en su coqueto Bohío de estilo "Belle Epoque" y tomar un espléndido almuerzo catando varios de sus vinos y su aceite de oliva en la sala de barricas y Capilla Gran Reserva, donde el vino hace su crianza.



II ENCUESTO FERRARI
Rioja Alavesa



Conducir y admirar un Ferrari es algo único sólo equiparable a viajar con **LUXOTREN**



www.luxotren.com

Calle Bielsa 33, Urb. Las Lomas
50830 ZARAGOZA (España)
info@luxotren.com
(+34) 976 360 585



Recorre el mundo en los más exclusivos **TRENES DE LUJO**



Desde 1938

SASTRERÍA & CAMISERÍA A MEDIDA
BESPOKE TAILORING & SHIRTMAKER'S

· HANDMADE ·

SASTRERÍA JAIME GALLO
www.sastreriajaimegallo.es · jaimegallobest@telefonica.net

CALLE AYALA, 27 · 28001 MADRID
91 431 60 84



Tan a gusto estábamos que se nos echó el tiempo encima y con algo de retraso partimos hacia Logroño para comer en el Electra Rioja Gran Casino. Situado en pleno centro de la capital riojana, estacionamos los Ferrari en el parking interior del casino y tomamos un cocktail de bienvenida junto a un cortador de jamón. La comida fue servida en exclusiva para nosotros en la misma sala de juego del casino, rodeados de las mesas de poker y la ruleta. Después de la sabrosa comida, y tras ser obsequiados con unas fichas para jugar,

nos dirigimos a la ruleta a ver si un poco de suerte podríamos salir un poco más afortunados.

Terminadas las fichas de juego, regresamos al hotel. Mientras unos descansaron en las habitaciones, otros fueron a dar un paseo por Laguardia para reposar y hacer un poco de apetito. El broche final al fantástico fin de semana lo puso la cena de gala con música en directo en el Espacio Gastronómico Villa Lucía, donde posaron los coches en perfecta formación.





Club

www.ferrariclubespana.com



II ENCUESTO FERRARI Rioja Alavesa





El domingo por la mañana y tras el desayuno, los participantes volvieron a sus lugares de origen agradeciendo a la organización por el intenso fin de semana vivido, en el que hasta el tiempo acompañó.

II ENCUESTO FERRARI
Rioja Alavesa



St. Michael's School

*Your child's passport
to the world.*

*The best school
for your children.*



www.stmichaelsschool.es
stmichaels@stmichaelsschool.es
Teléfono: 91 633 00 78



BOADILLA • MAJADAHONDA • SAN LORENZO DE EL ESCORIAL

Petus

Obras de arte en tu mano

**Piezas únicas de escritura
realizadas artesanalmente
con maderas exóticas**



PEDRO MARTÍNEZ LÓPEZ

Ebanista Artesano

Calle del Carmen 138 | 39690 Obregón de Villaescusa
CANTABRIA-ESPAÑA

Teléfono: (+34) 651 46 45 87 | info@petus.es | www.petus.es



*La reina
del BOSQUE*



.....

Ni el impresionismo pudo acercarse a la profusión cromática que desprenden los bosques de hayas. Los destellos de luz que descienden por las escarpadas montañas irrumpen con colores dorados, ocres, verdes y morados, dando vida a un lienzo de imposible réplica. Nuestra odisea pone rumbo al reino de las hayas, las protagonistas de este viaje revelador.

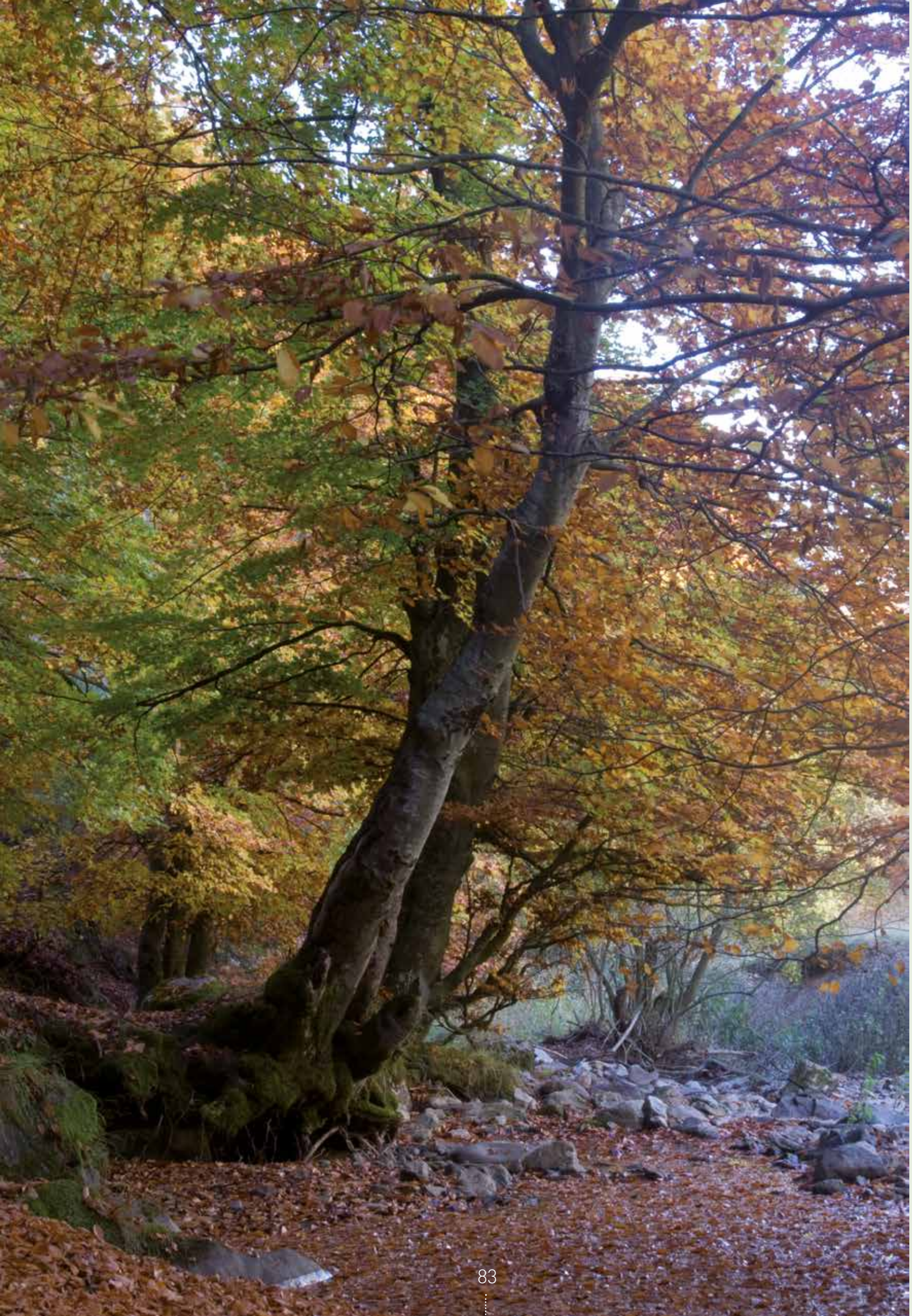
.....

El haya es un árbol recto, estricto, no da lugar a la improvisación ni la algarabía desmedida. Impone sus reglas como un ejército de guerreros imbatible. Nace y muere de pie, tiesa, rodeada de tierra mojada, sin más amigos que su propia especie. Se nutre de la lluvia de manera adictiva, busca la sombra, la humedad, le gusta desparramarse por la pendiente de las escarpadas montañas. Su templanza la hace severa e implacable. Al norte de los terruños ibéricos se aferran impactantes masas de hayedos, incólumes al paso del tiempo, envueltas en fábulas rurales que tanto han contribuido

a preservar su enigma, en apariencia ganado por el aspecto retorcido, casi fantasmagórico, que adquieren las ramas entrelazadas, como un conjunto de huesos que cubre el cielo sin dejar entrar el sol.

El haya se jacta de ser la gran señora de los Picos de Europa. Las dentadas crestas que componen el horizonte de la cordillera cantábrica no dan muchas facilidades a la vegetación, pero ellas resisten todas las calamidades, desplegando sus encantos especialmente en otoño, cuando seducen con sus cabellos dorados a los robles centenarios.

Tal aspecto ha originado un sinfín de leyendas, cada cual más mágica y fantástica, con el fin de preservar la naturaleza de las intromisiones humanas. La mitología sitúa en estos bosques a las xanas, ninfas que habitan en las fuentes y los ríos, bellas doncellas de ojos verdes que atraen a los hombres con el hechizo de sus melodías. Temible es la presencia del busgosu, mitad hombre y mitad carnero, auténtico dueño y señor del bosque, y en consecuencia, el peor enemigo al que pueden enfrentarse los leñadores y cazadores que se adentran en sus dominios.





ALUCINACIÓN QUIJOTESCA

El nombre es tan evocador, tan propio de fábula y leyenda, que su simple pronunciación describe un paraje inimaginable. Los quejidos del quebrantahuesos, un ave de apariencia casi demoníaca, no hacen más que alimentar esa sensación de alucinación quijotesca, tan proclive al ensimismamiento y la incredulidad. La luz que choca contra los cañones rojizos de Ordesa y Monte Perdido transgrede los cánones a los que estamos habituados, situándonos en otra era de la historia, quizás aquella misma en la que se forjaron esas montañas, hoy protegidas bajo la declaración de Parque Nacional. Como destellos de luz se reflejan las hayas que crecen a las faldas de estos peñascos, abigarradas entre abetos a los que dan codazos para buscar la humedad tan vital para su existencia.

ESTADO VIRGINAL

Envuelto en niebla, como un ejército arcano que ha ganado a las embestidas del tiempo, protegido por su personalidad impenetrable, surge el hayedo del Parque Natural del Señorío de Bertiz en Navarra, una arboleda que enrosca sus copas desde hace más de 3.000 años.

Lo profundo de este bosque le ha permitido mantener un estado virginal. Solo la humedad ha penetrado la tierra para horadar una ramificación de riachuelos y fuentes cristalinas donde las habladurías populares sitúan a las lamias o sirenas, protectoras de este valle navarro hasta el punto de adornar el escudo del señorío. Estos bellos seres tenían como misión recorrer las aguas infundiendo temor, hecho que sin duda protegió estos parajes de cualquier presencia humana.





EL DESAFÍO

Como reliquias de un pasado, subsisten en el centro de la península un trío de hayedos excepcional por su emplazamiento, como si las hayas hubieran decidido enraizarse en un lugar que no les pertenece, ajenas a su propia naturaleza necesitada de agua y sombra. Son los hayedos de la Pedrosa, en Segovia, Montejo en la Sierra del Rincón en Madrid y la Tejera Negra en Guadalajara. Tres bosques irreverentes que resisten desafiando la solana y los secarrales de la meseta, alardeando de una pueril osadía. Puede que sea el de Pedrosa el más inmaculado de los tres en cuanto a apariencia, por encontrarse en la cara norte del puerto que separa Guadalajara y Segovia, en plena ladera por la que serpentea el río Riaza, del que sacan el jugo para sobrevivir.

El de Montejo, el único hayedo de la comunidad de Madrid, lleva escrito en sus ancianos troncos la historia de una supervivencia extrema, alejada del bullicio de las urbanizaciones y mantenida intacta desde tiempos ancestrales gracias a su abrupta orografía y la infertilidad de sus suelos.

El descaro irrespetuoso con el que resiste el hayedo de la Tejera Negra lo convierte en una reliquia vegetal, al tratarse del que crece más al sur de Europa, aposentando sus raíces sobre una tierra donde nadie podría imaginar que esta especie pudiera sobrevivir. Alimentado por el glaciar de La Buitrera, nombre evocador de cuentos espectrales, subsiste entre musgos, hongos y el sonido del águila rompiendo un silencio sepulcral.

Adictos a los

RANKING

LOS MEJORES...

Nada mejor que elaborar una lista de las mejores ocurrencias.
Las mejores ciudades para pasar la Noche Vieja,
las prendas más deseadas o los caprichos más exclusivos.
Solo se trata de elegir y ver las posibilidades.

LOS MEJORES LUGARES PARA PASAR LA NOCHE VIEJA

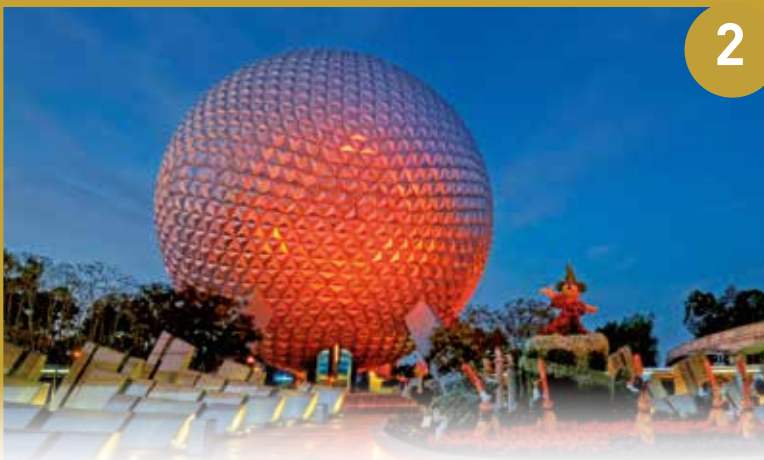
1



1. RÍO DE JANEIRO (Brasil)

El binomio playa diversión está en el ADN de esta ciudad de Brasil donde la música y el baile han contribuido a convertirla en una de las urbes más animadas del planeta tierra. El Año Nuevo se espera en la playa con fuegos artificiales lanzados desde el mar, una vez que se han realizado las ofrendas a Lemanjá, la diosa de los mares.

2



2. ORLANDO (Estados Unidos)

Es una opción ideal para ir con niños. Disney World despliega todos sus encantos, actuaciones y fuegos artificiales en una noche donde los pequeños sentirán que son los reyes del mundo. Los desfiles de los personajes más ilustres de la factoría Disney, la iluminación del castillo de Cenicienta y los conciertos brillan como nunca.

3



3. LAS VEGAS (Estados Unidos)

La ciudad ya es durante todo el año un despliegue de luces sin parangón. Pero en Nochevieja el espectáculo es ya incalificable. Todos los casinos lanzan sus fuegos artificiales y el ambiente en las calles resulta espectacular.

4. PLAYA DEL CARMEN (México)

La fiesta en Playa del Carmen de México es al aire libre y con ritmos musicales diversos, como batucada, salsa, reggaeton y rock. Además, en esta fecha se realiza un festival anual de música electrónica.



5. SIDNEY (Australia)

Además de presumir de entrar el primero en el año nuevo, la bahía de Sidney ofrece infinidad de espectáculos, pirotecnia y música. Es un lugar ideal para decir que tienes unas horas más de vida.



6. GOA (India)

En este estado de la India, las playas de Anjuna, Calangute y Candolim son el escenario de fiestas raves donde se baila hasta el amanecer y se bebe el licor regional Fenny, hecho a base de coco o zumo de manzana.



7. DUBAI (Emiratos Árabes)

La capital de los Emiratos Árabes se llena de fuegos artificiales desde el Burj Khalifa, el edificio más alto del mundo. También hay un espectáculo con láseres, fuego, agua y música en la Fuente de Dubai, ubicada frente al portentoso rascacielos.



8



8. BANGKOK (Tailandia)

Al igual que en Times Square de Nueva York, el Central World Mall de la capital tailandesa Bangkok tiene su gran bola de 20 metros que cae a la medianoche pero en una ceremonia bien distinta. Hay shows con artistas de pop locales y se ofrendan alimentos, velas y flores a los monjes de los nueve templos budistas sagrados.

9



9. IBIZA (España)

Nada mejor que pasar la Nochevieja bailando, y para eso, nuestra idílica Ibiza es un paraíso. En la isla se puede pasar toda la noche al ritmo de la música electrónica y contemplar un espectacular amanecer sobre el Mediterráneo.

10



10. EDIMBURGO (Escocia)

La capital de Escocia siempre se ha caracterizado por tener un excelente ambiente y en Nochevieja no puede ser menos. Hay fiesta en las calles, procesión con antorchas, conciertos e incluso un buen chapuzón, -solo apto para los más atrevidos-, en las heladas aguas del río Forth.

11



11. AMSTERDAM (Holanda)

Si durante todo el año, Amsterdam es la capital del “buen rollo”, en Nochevieja exhibe todos sus encantos para convertirse en la anfitriona ideal. Espectáculos musicales al aire libre, los fuegos artificiales sobre el río Amstel y un excelente ambiente ponen el broche de oro al final del año.

¿Quién dijo no?

Hay infinidad de artículos que nos alegran la vida y no cuestan tanto. Esos caprichos que no te atrevías a darte, están aquí en pequeño formato y son de lo más chic.

LOS MEJORES CAPRICHOS

1



1. MÁQUINA DE MARGARITAS

Lo hemos visto en las películas americanas y no puede ser más cool. No ocupa demasiado, y sobre todo, hará que las fiestas tengan ese punto de glamour que no debe faltar. Este modelo de Amazon también hace daiquiris y piñas coladas.

2



2. GAFAS SNAPCHAT

Podrás mirar y grabar vídeos de hasta diez segundos a la vez. Y todo eso sin perder el estilo y en varios colores. Sólo pulsa el botón para comenzar a grabar un video desde tu perspectiva, sin usar las manos. Los Spectacles se iluminan para indicar que estás grabando. ¡Tú decides qué hacer!

3

3. CÁMARA PARA PERROS FURBO

Si pasas mucho tiempo fuera de casa y no quieres que tu mascota se sienta muy sola, con esta cámara podrás hablarle, calmarle y hasta lanzarle chuches. Puedes rellenar hasta 100 unidades de la golosina favorita de tu perro y jugar a lanzarla sin estar en casa. Tiene cámara Full HD y visión nocturna para descubrir qué hace tu mascota cuando no estás.



LOS MEJORES CAPRICHOS

4. EL PEN QUE BRILLA EN LA OSCURIDAD

Este pendrive y bolígrafo incluido es uno de esos caprichos que lucen a un precio asequible. El pen tiene 8 GB y puede adquirirse en la página de Swarovski en varios colores.



5

**5. ¡QUIERO IR A TRABAJAR!**

¿Quién ha dicho que no se puede dominar el mundo desde casa? Sobre todo si tienes una súper silla como esta. Es de auténtica ciencia ficción. La silla Emperor XT de MWELab, tiene un asiento preparado para pasarse el día literalmente ahí, con sus tres pantallas, altavoces y conexiones, aunque el precio no la convierta en un capricho cotidiano.

6. LO NECESITO EN PAPEL

La impresora Prynt Pocket convierte tu iPhone en una cámara instantánea portátil. Puedes editar e imprimir de forma instantánea cualquier cosa guardada en tu móvil o en tus redes sociales favoritas.



7

**7. EL ALTAVOZ CASTAÑUELA**

Pequeño, mono, delicado y con un diseño original. Son los principios del altavoz bluetooth para música y llamadas de Bang & Olufsen.

Time for speed
Primato Chronograph



SCUDERIA 
 **FERRARI**



HUBLOT

T H E A R T O F F U S I O N



Big Bang Ferrari.
Caja de titanio inspirada en las icónicas
líneas de la marca. Cronógrafo
UNICO in-house. Correa intercambiable
con sistema patentado.
Edición limitada a 1000 piezas.



OFFICIAL WATCH
SCUDERIA FERRARI

