

VERANO 2018

# Ferrari Club

REVISTA OFICIAL DEL FERRARI CLUB ESPAÑA

Nº 31



30<sup>th</sup> |   
1988 - 2018

Ferrari *SP38*  
*deborah*

*Auténtica Cocina Italiana / Authentic Italian Cuisine*



Tel: +34 952 88 38 03. Urb. Benamara Dos Hermanas, Estepona  
Ctra. Cádiz - Málaga, Km 168.

*Experimenta Un Día En Cuba / Experience One Day In Cuba*



Tel: +34 952 88 65 59. Urb. Benamara Dos Hermanas, Estepona  
Ctra. Cádiz - Málaga, Km 168.

*El Sabor de El Líbano / The Taste of Lebanon*



+34 952 88 54 36. Urb. Benamara, Avda. Dos Hermanas, Estepona  
Ctra. Cádiz - Málaga, Km 168. [www.lorientalrestaurant.es](http://www.lorientalrestaurant.es)



The Robin Hood Inn

**PUB-RESTAURANTE-CHILLOUT**  
**De Casa a Casa / From Home to Home**



+34 951 27 22 88. Urb. Benamara Dos Hermanas, Estepona  
Ctra. Cádiz - Málaga, Km 168. [www.therobinhoodinn.es](http://www.therobinhoodinn.es)



## DAILY BLUE POWER

# MISIONES SIN LÍMITE CAMPEONA EN SOSTENIBILIDAD



### DAILY ELECTRIC

El vehículo con nivel 0 de emisiones, autonomía de hasta 200 km y baterías recargables en solo 2 horas.

### DAILY HI-MATIC NATURAL POWER

Primer vehículo comercial de gas natural comprimido con motor de 3.0 litros y con cambio automático de 8 velocidades

### DAILY EURO 6 RDE 2020 READY

Primer vehículo comercial que cumple con la Normativa de emisiones contaminantes de la UE (Real Driving Emissions) que entrará en vigor en 2020. Ahorra hasta un 7% de combustible en misiones urbanas.

El jurado quedó particularmente impresionado por la innovación técnica de la nueva gama IVECO y por "presentar el nuevo motor diesel Real Driving Emission ahora, tres años antes de la regulación RDE de la UE que será obligatoria para los vehículos comerciales, anticipándose holgadamente a cualquier competidor", destacando además el absoluto placer de conducir de la Daily HI-MATIC Natural Power: El prestigioso galardón es un reconocimiento a la estrategia de la marca que utiliza la tecnología para mejorar la sostenibilidad. Los jueces acordaron que la Daily Blue Power "reúne las principales y viables soluciones para reducir el impacto ambiental de los vehículos comerciales ligeros en las misiones urbanas y suburbanas. IVECO tiene los vehículos sostenibles que el mercado está demandando con una tecnología que ha sido desarrollada y probada con éxito en su gama Eléctrica, Gas Natural y SCR."

*"IVECO siempre ha estado a la vanguardia de la sostenibilidad en el segmento de los vehículos comerciales ligeros. La nueva gama Daily Blue Power confirma esta posición."*

Jarlath Sweeney, Presidente del Jurado International Van of the Year

# IVECO

Tu socio para el transporte sostenible



**EL CAMPANARIO HILLS**  
BOUTIQUE APARTMENTS

**NUEVA MILLA DE ORO - ESTEPONA**

**29 apartamentos exclusivos**  
de diseño vanguardista,  
cuidados hasta el mínimo detalle.  
De 2 a 4 dormitorios.

**Una forma de vida privilegiada**

Una combinación de **prestigio y comodidad** que hacen la inversión más inteligente de la Costa del Sol.

Desde **349.000 €**

**952 808 570**  
elcampanariohills.com

**GILMAR**  
REAL ESTATE

*in association with*

**CHESTERTONS**

  
**ARION**

# SUMARIO

Ferrari SP38 Deborah	08
GP de España de Fórmula 1	14
Daniel Briz Llul, joven promesa del motor	24
Ferrari presentará su primer híbrido V8 el año que viene	28
Dos terceros puestos para Ferrari en las Ardenas	32
El último superviviente	41
La herencia de Villeneuve	42
El coche más caro de la historia	44
Dos victorias para Ferrari en Alpe del Nevegal	46
El nuevo V8 recorrió Dubái y el desierto de Sharjah	47
El Portofino de gira por Europa	50
Valentino Rossi prueba el 488 Pista	55
El Ferrari Club España cumple 30 años	56
Test de pretemporada Fórmula 1	61
II Encuentro Ferrari Ribera del Duero	72
Espíritu de Montjuïc Circuit de Barcelona-Catalunya	82
León. Una historia que se come	90

FERRARI CLUB ES UNA PUBLICACIÓN EDITADA POR  
Ferrari Club España. Constanca, 41, entreplanta. 28002 Madrid

DIRECCIÓN EDITORIAL: Ana Martínez

REDACCIÓN: Fede García, José Luis Graña, Sergio Vallejo,  
Gerard Olivares, María José Prieto, Luis Tejedor, Marian García,  
Miguel Renuncio, Fernando Ampudia

FOTOS: Ferrari, Angelo Bianchetti, Fede García, Yesenia López,  
Ferrari Club España en Canarias, Sergio Calleja, Andreu Artés,  
Josep Rodríguez, Sergi Bonet

DISEÑO Y MAQUETACIÓN: Editorial MIC

PUBLICIDAD: Benita Espadas

MARKETING: Francisco Robles

PRODUCCIÓN EDITORIAL: Editorial MIC

D.L.: LE. 494-2016



DESCARGA AQUÍ TU REVISTA

VERANO 2016  
**Ferrari** Club  
REVISTA OFICIAL DEL FERRARI CLUB ESPAÑA



30  
años

Ferrari SP38  
deborah





Ferrari **SP38**  
*deborah*



## Ferrari *SP38* *deborah*

La nueva creación del programa One-Off

Este ejemplar único, diseñado en el Centro de Estilo Ferrari con el chasis y la mecánica del 488 GTB, refleja la particular visión de un cliente con una profunda pasión por las carreras automovilísticas. El resultado es un modelo que puede conducirse tanto en carretera como en pista, expresando al máximo tanto la belleza como el espíritu innovador propio de los vehículos de la Casa de Maranello.

Ferrari no desveló la identidad de su propietario, pero en Villa d'Este supimos que era Deborah Mayer (de aquí el apodo del coche), una piloto de la Ferrari Challenge que corre para el equipo Kessel Racing. Por este motivo el coche llevaba una etiqueta de Kessel en la trasera, y el equipo fue el primero en hacer públicas las fotos del SP38 a través de Instagram.



La inédita carrocería, vestida de un rojo metalizado de triple capa específicamente concebido para este único ejemplar, se destaca netamente del lenguaje estético del modelo que toma como base. La arquitectura biturbo con doble intercooler del aclamado 488 GTB conecta con el majestuoso e icónico F40 como inspiración a la hora de desarrollar el proyecto.

Comparado con el chasis del 488, en la masa visual del SP38 el morro es extremadamente alargado y se expande hacia los potentes pasos de rueda, transmitiendo al coche agilidad y potencia. Los faros delanteros, ultra finos, también constituyen una novedad y los diseñadores de Ferrari han reubicado los faros de conducción diurna (DRL, por sus siglas en

inglés) en el parachoques, en una referencia al clásico Ferrari 308 GTB.

La toma de aire lateral del 488 GTB se ha camuflado bajo una pieza de aluminio exquisitamente modelada, que se pliega desde la línea de cintura inferior de la puerta ascendiendo hasta el paso de rueda trasero y la ventana lateral trasera.



Foto: Sergio Calleja

El efecto es de gran impacto y resalta la importancia del volumen trasero manteniendo al mismo tiempo el flujo de aire a través del intercooler, ubicado en la base de las ventanas en ambos laterales.

El diseño dinámico continúa sobre la cubierta del motor que es un conjunto de fibra de

carbono abatible. Tres hendiduras transversales disipan el calor, antes de presentar un gran alerón trasero que ha sido creado como un pequeño homenaje a la icónica ala del F40. De la misma manera el borde trasero del alerón se funde a la perfección con el paso de rueda y el difusor inferior. El efecto marco que envuelve la parte trasera se ha

acentuado para captar el aspecto salvaje del F40.

El interior del SP38 se ve rematado por un espléndido habitáculo hecho a medida. Los entusiastas de Ferrari tuvieron la posibilidad de verlo por primera vez expuesto en el Concurso de Elegancia Villa d'Este, el sábado 26 de Mayo.

*deborah*



Foto: Sergio Calleja

# BACHOFER ABOGADOS

Desde 1982

Despacho especializado en:

**Derecho Civil**

**Derecho Mercantil**

**Derecho Bancario y Financiero**

**Derecho Concursal**

**Derecho de Sucesiones y Familia**

Contamos con los **mejores profesionales** del sector  
y ponemos su **experiencia al servicio del cliente**

*Ganamos si el cliente gana*

Lo nuestro es el derecho  
pero actuamos con un principio práctico,  
ganar si el cliente gana.

**900 264 640**  
**653 910 909**

Calle Cea Bermúdez, 66 - 1º E  
28003 MADRID

Teléfono: 900 26 46 40 / 653 91 09 09

Fax: 913 99 40 46

consultas@bachoferabogados.com

**[www.bachoferabogados.com](http://www.bachoferabogados.com)**





GP de España  
de *FÓRMULA 1*



## FERRARI FALLA en su estrategia y con los neumáticos

**L**ewis Hamilton se hacía con la victoria en el GP de España, protagonizando una de sus típicas carreras de dominio total y se metió de lleno de nuevo, en la lucha por el Mundial. Sebastian Vettel, cuarto, se vio impotente en su lucha por el podio, perjudicado por un error estratégico de Ferrari que lo penalizó en la parte final de la carrera. Un fin de semana negro para Ferrari, que perdió a Kimi Raikkonen en carrera por un problema mecánico.

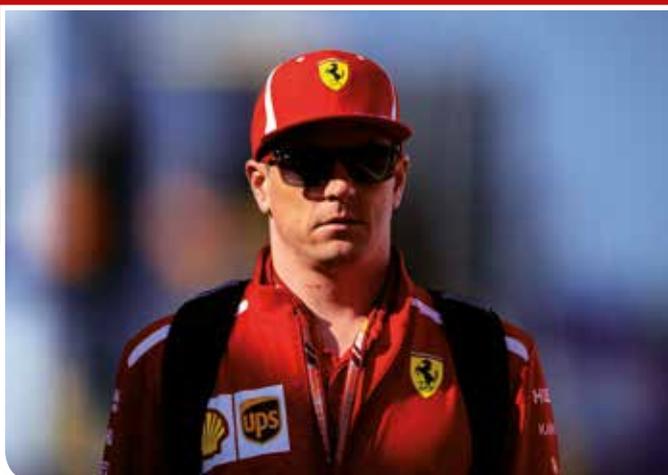
Todo y que la lluvia estuvo cayendo a lo largo de toda la noche en el Circuit de Barcelona-Catalunya, amainó al filo de las 11:30 horas y la salida se tomó en perfectas condiciones de seco. Las nubes amenazadoras estuvieron rodeando el Circuit a lo largo de la

carrera, pero al final la lluvia brilló por su ausencia.

La salida fue limpia en los primeros compases, con Lewis Hamilton arrancando bien desde la Pole Position y manteniendo sin problema la primera posición. Sebastian Vettel, tercero en parrilla, aprovechó que partía desde el lado limpio del asfalto para arrebatar a Valtteri Bottas la segunda plaza. Vettel le adelantó por el exterior en la primera curva, donde el finlandés pecó de ser demasiado precavido. Kimi Raikkonen se mantuvo cuarto, Max Verstappen quinto y Daniel Ricciardo sexto.

Pero al llegar a la curva 3, se inició el caos y tuvo que salir el coche de seguridad. Romain Grosjean había subido hasta la octava plaza, pero en

la curva 3 se desestabilizó mientras perseguía a su compañero Kevin Magnussen, a quien el coche le hizo un amago. Grosjean salía de la pista, pero en vez de esperar a ver un hueco para volver al asfalto, pisó el acelerador con rabia quemando rueda y metiéndose en la pista con un trompo mientras se cruzaba en la trazada del pelotón. Nico Hülkenberg y Pierre Gasly no le pudieron esquivar por culpa de la humedad e impactaron contra él. Los tres monoplazas terminaron fuera de carrera. Carlos Sainz lo aprovechó para subir hasta la octava plaza tras superar a Fernando Alonso por el interior en la curva 3. Alonso cayó hasta el undécimo lugar, detrás del Sauber de Charles Leclerc y el Force India de Esteban Ocon.



## CIRCUIT DE BARCELONA-CATALUNYA

(MONTMELÓ) - 4,655 KM

### CARRERA:

SEBASTIAN VETTEL: 4º - 1H35'59"556 + 27"584

66 VUELTAS - FERRARI SF71-H

KIMI RAIKKONEN: RETIRADO

+41 VUELTAS - 25 VUELTAS - FERRARI SF71-H

### METEO:

TEMPERATURA AIRE 16°C

TEMPERATURA ASFALTO 29°C - SOL CON NUBES AMENAZADORAS

### VUELTA RÁPIDA DE LA CARRERA:

DANIEL RICCIARDO - RED BULL - 1'18"441

### CLASIFICACIÓN MUNDIAL DE PILOTOS:

1. LEWIS HAMILTON	95 PUNTOS
2. SEBASTIAN VETTEL	78 PUNTOS
3. VALTTERI BOTTAS	58 PUNTOS
4. KIMI RAIKKONEN	48 PUNTOS
5. DANIEL RICCIARDO	47 PUNTOS

### CLASIFICACIÓN MUNDIAL DE CONSTRUCTORES:

1. MERCEDES	153 PUNTOS
2. FERRARI	126 PUNTOS
3. RED BULL	80 PUNTOS
4. RENAULT	41 PUNTOS
5. MCLAREN	40 PUNTOS

## Vettel no tenía nada que hacer con Hamilton y su rival pasaba a ser Bottas.



En la vuelta 6 se reiniciaba la carrera, y Lewis Hamilton mantuvo el liderato sin problemas. Sebastian Vettel conservó la segunda plaza a pesar de la presión de Valtteri Bottas. Con la carrera estabilizada, Hamilton empezó a aumentar su ritmo para poner tierra de por medio con sus rivales. El británico era entre 0,5 y 1,0 segundos más rápido que el resto de la parrilla, con lo que Vettel no supuso ninguna amenaza. Bottas imitó el ritmo de Vettel, mientras Kimi ejercía de espectador privilegiado en la pelea por el podio, con la esperanza de poder inmiscuirse en el mismo con la ayuda de la estrategia.

Vettel no tenía nada que hacer con Hamilton y su rival pasaba a ser Bottas, que se acercaba con su Mercedes. Ferrari llamó al alemán en la vuelta 17 y le puso el compuesto Medio con la esperanza de mantenerse en un ritmo competitivo. Bottas paró en la 19, pero Vettel mantuvo la segunda plaza. Aun así, el ritmo del teutón le alejaba de la pelea por la victoria, con neumáticos Medios usados, era más lento que Hamilton con Blandos usados.

En la 25, sorpresa negativa para Ferrari. El coche de Raikkonen perdía potencia en plena recta y Max Verstappen le superaba sin ninguna dificultad.

Problema mecánico para Kimi, que tenía que abandonar. El equipo le pidió que detuviera el monoplaza, pero "Iceman" conseguía regresar hasta el box. Hay que recordar que Kimi estrenaba unidad de potencia después de una avería en los entrenamientos libres del viernes.

Lewis Hamilton hizo su parada en la vuelta 25 y también calzó neumáticos Medios. El británico estaba en su propio mundo y emergió por delante de sus competidores directos, sólo por detrás de un Max Verstappen que lideraba la carrera de forma provisional.

MALLORCA

SETTLE FOR NOTHING BUT THE BEST

LUXURY HOMES



NEW FOLIES  
PORT D'ANDRATX

JUST FOR A FEW

+34 971 698 730 · [www.newfolies.com](http://www.newfolies.com)





CONCESIONARIO OFICIAL FERRARI

## Red de concesionarios Ferrari España

**Nuevo Ferrari Portofino:** Un símbolo de la perfecta combinación entre deportividad, elegancia y confort a bordo.

El Gran Turismo V8 llega como un vehículo versátil, en sustitución del antiguo California y como modelo perfecto para una conducción a cielo abierto.

Descubra la última pieza de la marca italiana en nuestros concesionarios oficiales.

**Ferrari Barcelona**

Paseo de la Zona Franca, 10  
08038 Barcelona  
Tel: +34 93 289 63 63  
info@carsgallery.es  
www.carsgallery.es

**Ferrari Madrid**

Avda. de Burgos, 114  
28050 Madrid  
Tel: +34 91 048 81 70  
ferrarimadrid@santogal.es  
www.madrid.ferraridealers.com

**Ferrari Marbella**

Avda. Norberto Goizueta s/n  
29670 San Pedro de Alcántara,  
Marbella  
Tel: +34 95 278 22 11  
alberto.pelaez@cdesalamanca.com  
www.cdesalamanca.com

**Ferrari Service Valencia**

Avda. Maestro Rodrigo, 107  
46035 Valencia  
Tel: +34 96 347 91 99  
info@carsgallery.es  
www.carsgallery.es



En la vuelta 34, Max Verstappen montó Medios y se reincorporó cuarto entre Valtteri Bottas y Daniel Ricciardo. El holandés fue el último en parar. Los cinco primeros coches estaban en el mismo orden que habían comenzado la carrera, con la única anomalía del abandono de Kimi.

A mitad de carrera, Lewis Hamilton aventajaba a Sebastian Vettel por 11 segundos. Estaba en su propia liga y el alemán, impotente, no suponía ninguna amenaza para él. Kevin Magnussen gobernaba la media parrilla con 19 segundos de margen sobre Carlos Sainz, que a su vez tenía a Charles Leclerc a unos tres segundos de distancia. Fernando Alonso, noveno,

entraba en su zona DRS y se dejaba ver en sus retrovisores, pero el monegasco no vendería barata su piel.

En la vuelta 41, Dirección de Carrera activó el coche de seguridad virtual para que los comisarios pudieran retirar el Force India de Esteban Ocon, que sufrió una aparente rotura de motor mientras negociaba la curva 4. Ocon aparcó en la recta que conduce a la curva 5, mientras Sebastian Vettel hacía una segunda parada tras experimentar dificultades con el tren trasero. Incomprendiblemente, montó Medios de nuevo volviendo a pista cuarto, justo entre Max Verstappen y Daniel Ricciardo. Esta decisión

terminaría por costarle cara a Vettel, que lo imposibilitaba meterse en una posible lucha por el podio en la parte final de la prueba, si hubiese montado Blandos o incluso Súper blandos en su Ferrari.

Max Verstappen, se tocaba con un Williams y dañaba la sección izquierda de su alerón delantero. Su ingeniero le comunicaba que podía seguir en pista si estaba cómodo con el coche, y eso es lo que hizo. Sergey Sirotkin también fue protagonista, en su caso con un trompo con neumáticos fríos. En la vuelta 47, Stoffel Vandoorne se retiraba con un fallo en la unidad de potencia. Primer abandono de la temporada para McLaren.





*L' Oriental*

RESTAURANTE LIBANES

*The true taste of the Lebanon*

Avenida Dos Hermanas | Urbanización Benamara | ESTEPONA | Malaga

(+34) 952 885 436

[www.lorientalrestaurant.es](http://www.lorientalrestaurant.es)



## El Ferrari esta vez no se comportó como en las carreras anteriores. Nunca tuvo el ritmo de Hamilton.

Verstappen lograba defenderse de Vettel con el alerón tocado y unos neumáticos usados, pero lo hizo con éxito. El alemán era incapaz de cerrar la brecha con los coches del podio y se resignaba a esperar una segunda visita a boxes de sus rivales, que al final nunca llegaría. Mientras tanto, los Mercedes controlaban la situación a placer. En la giro 53, Hamilton dobló a Magnussen que iba sexto. Sólo los coches de los tres equipos punteros se mantenían en la vuelta del líder.

El error estratégico de Ferrari se hizo evidente con el paso de los minutos, en tanto que Vettel había perdido la segunda posición y toda probabilidad de podio al ser el único en ir a dos paradas. Valtteri Bottas y Max Verstappen cumplieron las previsiones, llegando hasta el final sin volver a la calle de boxes. El Ferrari esta vez no se comportó como en las carreras anteriores. Nunca tuvo el ritmo de Hamilton y tampoco tuvo ritmo para poner bajo presión a Verstappen, que

sobrevivió pese a rodar con el frontal tocado.

Al final Lewis Hamilton cruzaba la línea de meta con 20 segundos de margen sobre Valtteri Bottas, y 26 sobre Max Verstappen. Hamilton amplía de este modo en otros 13 puntos su ventaja en el Mundial sobre Sebastian Vettel, que ahora ya es a 17 puntos, y en el Campeonato de Constructores, Mercedes le mete ya a Ferrari 27 puntos de desventaja, por culpa del 0 del abandono de Kimi.







## "Ferrari para mí es lo máximo"

Daniel Briz Llul, joven promesa del motor  
Campeón de España categoría cadete

Lo realmente impresionante de Daniel Briz es su precocidad. Un niño prodigio del motor que sin haber cumplido todavía tres años, ya conducía un kart. De ahí, hasta los 13 años actuales, su vida ha girado en torno a las carreras. Es consciente de que este mundo es muy competitivo y que nunca debe bajar la guardia. Su constancia y perseverancia denotan una madurez impropia de su edad. Son cualidades envidiadas por cualquier campeón al volante. Su sueño tiene color rojo y se llama Ferrari.



**Eres un fenómeno. Empiezas a conducir antes que a hablar. Con dos años y nueve meses ya te metes en el karting. ¿Qué te atraía de las carreras?**

La velocidad y el sonido de los motores.

**¿Por qué el mundo del motor y no el fútbol, por ejemplo, que es a lo que aspiran la mayoría de los chicos de tu edad? Explícanos por qué desarrollaste una capacidad tan extraordinaria por este deporte.**

Desde pequeño me apasionaban los coches, tenía todo tipo de coches de juguete y me encantaba ver a mi padre conducir su coche. Con solo dos años y medio me llevaron a un circuito de karts, mi padre me enseñó a conducir un pequeño kart, él tiraba de una cuerda, primero con el motor apagado y luego en marcha. Dice mi padre que aprendía muy rápido.

**¿Qué balance haces de este año? ¿Cómo te están yendo las cosas?**

Este año cambiamos de categoría, de cadete donde ganamos el campeonato de España 2017, muy disputado hasta la última carrera. Ahora llegamos a Jr.// OK Junior.

Todo es nuevo; chasis más grande, motor más potente, ruedas con mayor agarre. Con mi equipo DPK hemos hecho una pre-temporada muy completa, entrenando en España y en Italia participando en una carrera internacional en Adria (ITALIA).

El objetivo es aprender mucho y rápido, para lo que este 2018, además del campeonato de España, participamos en el Europeo de OK junior, y si el presupuesto nos lo permite iremos al mundial.

**¿Cuál es el triunfo del que te sientes más orgulloso?**

Ganar el campeonato de España, cuando lo hicimos fue muy especial. Llegamos a la última carrera de Zuera..., con mucha ventaja sobre el segundo, todo el mundo ya nos felicitaba antes de la carrera, pero surgieron varios problemas técnicos y en la crono, haciendo que en la final saliéramos de los últimos. Todo parecía perdido pero ni el equipo ni yo nos rendimos en ningún momento, no íbamos a dejar escapar el título tan fácilmente. Corrimos con todas nuestras fuerzas y remontamos a casi toda la parrilla, terminando 4º, lo que nos sirvió para sumar los puntos necesarios y conseguir ser ¡CAMPEONES DE ESPAÑA!

**Compaginar entrenamientos con estudios, viajes, preparación deportiva, debe resultar extenuante. ¿Cómo es un día normal en la vida de Daniel Briz?**

Me considero un niño afortunado por practicar este deporte, pero es verdad que requiere un sacrificio y un esfuerzo muy grande. Soy muy disciplinado en horarios, colegio, preparación física, todo siempre con el apoyo de mis padres. Sin ellos sería imposible, solo soy un niño, me ayudan para que me mantenga centrado.

**Con tan solo 12 años ya te has codeado con algunos de los pilotos más aclamados ¿Cuál es tu favorito? ¿A quién admiras y por qué?**

Mi piloto favorito es Fernando Alonso. Me encanta su trayectoria, desde que comenzó en el karting hasta llegar a la F1, y mi primer título lo he ganado con su número: el 14; con el chasis que lleva su nombre FA y con mi equipo DPK que son asturianos.



En el deporte como en todas las facetas de la vida hay éxitos, pero también fracasos. Esto requiere una madurez que aporta la propia experiencia.

**Te lanzo la pregunta: ¿Cómo vive un chico de 12 años la competitividad? ¿Cómo la gestionas?**

Soy muy competitivo, siempre doy lo máximo de mí. Desde pequeño mi padre me dijo que siempre hay que bajarse del coche con la convicción de que lo has dado todo, si te guardas algo, te adelantan y no hay segundas oportunidades.

**Relátanos un momento que te haya resultado verdaderamente especial en tu trayectoria deportiva.**

Recuerdo el momento en el que hice mi primer campeonato de España, llegando a subir al pódium en Alcañiz, con solo 8 años.

**Para ser piloto profesional tienes que tener un temperamento especial ¿Cuáles crees que son tus principales cualidades?**

Creo que soy un piloto perseverante, no me rindo nunca y mantengo la concentración en cada vuelta, haciendo siempre unos tiempos muy estables, sin altibajos.

**¿Y cuáles crees que son las cualidades que debe tener un buen piloto?**

Un buen piloto debe de ser constante, coordinado y luchador, pero nunca creerse el mejor. Siempre se aprende algo.

**¿Cuáles son los objetivos que te has marcado en esta temporada?**

Encontrar el ritmo rápido lo antes posible y poder estar luchando por los puestos de cabeza a mitad de temporada. CEK y Campeonato Europeo para llegar fuerte al mundial.

**Un circuito y una escudería con los que sueñas.**

Mónaco y Escudería Ferrari.

**¿Cuál es tu reto deportivo? ¿Te has marcado unas metas?**

Mi reto es superarme día a día, carrera a carrera. Mi meta: iseguir corriendo siempre!

**¿Qué significa para tí Ferrari? ¿Qué sientes por la casa de Maranello?**

Ferrari para mí es lo máximo. Sueño en color rojo y me gustan mucho todos sus coches. Mi favorito: el 488 speciale.



## *"Sueño en color rojo"*





## Daniel Briz Llull

### ESPÍRITU DE CAMPEÓN

Daniel Briz Llull nace el 16 de noviembre de 2005, en plena euforia por el primer título de Campeón del Mundo de Fórmula 1 de Fernando Alonso.

Con sólo 2 años y 9 meses conduce su primer kart en la pista de karting de Villena, muy cerca de su Alicante natal, bajo la atenta mirada de su padre. Como buen mentor, decide apuntarle inmediatamente a una escuela de karts, escogiendo la Escuela de Karts patrocinada por Profiltek, en el Circuito de Valencia en Cheste. Con 6 años, su padre empieza a entrenarle física y mentalmente tras las clases del colegio. Para ello elige un conjunto de actividades (natación, ciclismo y juegos mentales) que a cualquier niño le encantan y enseñan valores. Dani aprenda el valor del esfuerzo y la constancia para conseguir las metas.

Ya entrena y corre con otros niños, bajo la guía de los expilotos Pedre Ivars, Máxi Cortés y los entrenadores de karting Andrés López y Mario Ivars. Destaca en sus carreras, tanto en la escuela de karts como fuera, consiguiendo la Pole position en muchas cronos.

Viendo los buenos resultados de Dani, su padre realiza una apuesta por él y contrata un mecánico para preparar

el coche para las carreras. Y logra ganar la primera prueba de la 3ª Winter Cup Andalucía, siendo el más joven de su categoría.

Con 8 años, Dani acelera y accede a la competición oficial con el equipo asturiano DPK Racing. 46 intensos fines de semana fuera de casa, para correr 36 carreras.

Resultado: Logra estar entre los primeros, siendo el mejor clasificado por edad. Rotax 8, Copa Mojo 8, Campeonato de España 11, Campeonato Catalán 3, Carrera de Campeones. Se convierte en el BadToro del mes de febrero 2013: la promesa del mundo del karting como preparación para el automovilismo profesional.

Con 9 años, ya entiende la importancia de colaborar en todos los pasos de la carrera. No sólo se pega madrugones para hacer largos y duros entrenamientos, también ayuda a cargar todo el material necesario para los desplazamientos hasta el circuito.

Y además, realiza su primera incursión en el mundo del karting internacional al conseguir la oportunidad de participar en un entrenamiento con Birel para la Easy Kart, un equipo oficial italiano, lo que le abre las puertas a competir en Italia WSK en octubre de 2015.



## Ferrari presentará su primer híbrido V8 el año que viene

Tal y como avanzó desde Ginebra a la revista británica Auto Express el máximo responsable de Ferrari, Sergio Marchionne, Maranello ya está trabajando en un sistema de propulsión híbrido basado en un motor V8, y al parecer, varias mulas de pruebas ya circulan en carretera abierta. Será el primer híbrido de producción de Ferrari, tras el LaFerrari en edición limitada.

Lo que de momento no sabemos es en qué modelos utilizará la casa del Cavallino este sistema híbrido, aunque lo más lógico sería que este V8 con apoyo eléctrico acabará formando parte de las entrañas del futuro SUV de Ferrari, cuya producción aún no ha sido confirmada (que sepamos).

La configuración del sistema híbrido de Ferrari es también un misterio, ya que según Marchionne se trataría de un híbrido mucho más tradicional que el sistema con motor V12 utilizado en el LaFerrari, cuyo único objetivo era maximizar las prestaciones. En este caso, el futuro V8 híbrido deberá encontrar el equilibrio entre aporte de prestaciones extra y mejora del consumo.

“El componente híbrido tendrá mucho más peso en esta motorización que en el LaFerrari”, afirmó Marchionne, quien dejó entrever que el sistema podría ser incluso híbrido enchufable y ofrecer autonomía eléctrica, como ya hizo el Porsche 918 Spyder en la categoría de los súper deportivos. Por

ahora, y mientras llega la electrificación, la gama de Ferrari ya se ha pasado al turbo, con los nuevos modelos adoptando el bloque 3.9 litros V8 biturbo, equipado ya en el Ferrari 488 GTB, el Ferrari GTC4 Lusso T, el Ferrari Portofino o el Ferrari 488 Pista, que es el V8 más potente que jamás ha fabricado Ferrari hasta el momento.

En cuanto a los motores V12 que montan los modelos más exclusivos y potentes de su gama, de momento la instalación de turbocompresores no se contempla, o al menos eso dijo Marchionne el año pasado, pero sí contarán en un futuro con el apoyo de motores eléctricos. Serán híbridos, pero al menos los V12 seguirán siendo atmosféricos.



**BERNADÓ**  
LUXURY HOUSES

New exclusive property  
for sale in Madrid

**bernado.es**

REAL ESTATE | ART ADVISOR | HORSES | CARS | EXCLUSIVE SERVICES  
MARBELLA | MADRID | WORLDWIDE



# LAS CALDAS CLINIC

## EL MARCO IDÓNEO PARA MEJORAR TU BIENESTAR

Las Caldas Villa Termal, situada a tan sólo 8 kilómetros de Oviedo, cuenta con los elementos necesarios para reequilibrar cuerpo y mente. Supervisados por un equipo multidisciplinar de profesionales de la medicina, la nutrición y el deporte y basados en una atención personalizada y exclusiva, los programas de bienestar que ofrece este centro incluyen un abanico de posibilidades según las necesidades de sus clientes y en un entorno inmejorable.



### **LOS PROGRAMAS MÁS DESTACADOS PARA CUIDAR SU CUERPO Y MENTE**

#### **DETOX**

Recupere el bienestar físico y mental 7 días/6 noches

El programa Detox se basa en tres pilares fundamentales: una alimentación saludable, aplicación de tratamientos bioenergéticos y la práctica de ejercicio físico, todo ello en el mejor entorno natural.

#### **DETOX & WELLNESS**

**El equilibrio perfecto**

La hidroterapia, las sesiones de belleza, la alimentación saludable y la atención personalizada harán que sientas que tu cuerpo ha recuperado el estado de bienestar que necesitaba.

#### **DETOX & FITNESS**

**El placer de la actividad física**

Descubre el placer de la actividad física y la alimentación saludable con los mejores cuidados, a la vez que eliminas todos los tóxicos de tu organismo.

#### **DETOX & ADELGAZAMIENTO**

**Logra mejorar tu calidad de vida**

Recuperar el peso ideal, adelgazar o simplemente conseguir estar bien con tu cuerpo será el objetivo de este programa.

Información y reservas:  
Tel. 985 79 87 87 · info@lascaldas.com  
www.lascaldas.com



## PERSONALIZA TU EQUIPACIÓN

CICLISMO SHI BALONMANO RUNNING PATINAJE  
TRIATLON FUTBOL BALONCESTO PIRAGÜISMO CROSSFIT  
¡CONSÚLTANOS SIN COMPROMISO!

CUSTOM CYCLING EQUIPMENT  
**MAGLIA**

☎ 987 284 146  
[www.magliasport.com](http://www.magliasport.com)  
[maglia@magliasport.com](mailto:maglia@magliasport.com)

## 6h de Spa-Francorchamps (WEC)



# Dos terceros puestos para Ferrari en las Ardenas

Tal y como se esperaba después de la clasificación, las 6h de Spa-Francorchamps, primera prueba de la Súper Temporada del Campeonato del Mundo de Resistencia (WEC), fue una carrera difícil y frustrante para los Ferrari, que debieron de defenderse de sus adversarios y casi en ningún momento estuvieron en condiciones de atacar, a causa de la configuración del "Balance of Performance" aplicada a los 488GTE.





**D**e todos modos hacia el final, las dificultades del Porsche #91 permitieron a Bird y Rigon, al volante del Ferrari #71, lograr un merecidísimo podio. Día para olvidar del Ferrari #51, envuelto en un incidente en el pit lane. Y magnífica carrera en progresión en la categoría GTE-Am, que llevó al 488GTE de Clearwater Racing hasta la tercera plaza del podio.

En la clase GTE-Pro, iniciaban la prueba Alessandro Pier Guidi al volante del Ferrari #51 y Davide Rigon en el #71, manteniendo su posición y defendiéndose de los ataques de sus rivales, todo y la falta de velocidad punta por culpa del BoP aplicado a nuestros coches. Pier Guidi fue acercándose al BMW de Antonio Felix Da Costa para superarlo después de una lucha

que duró unos 40 minutos. Entonces la carrera fue neutralizada por el accidente en Eau Rouge del Ford #67. En el reinicio, el Ford 66 y el Porsche #92 volvieron al ataque y volvían a distanciarse de sus rivales, tal y como ya habían hecho desde el inicio. Pier Guidi alcanzaba la cuarta plaza y se mantenía fuerte en la defensa de su posición. Rigon en cambio, descendía hasta la séptima plaza después de ser superado por el BMW de Felix Da Costa y por uno de los Aston Martin, recuperando su posición en cuanto sus rivales empezaron a sentir como sus gomas se degradaban. Situados cuarto y sexto respectivamente, los Ferrari finalizaban su tercer stint hacia la tercera hora de carrera, superando al Porsche #92 de Kevin Estre y Michael Christensen, aunque cuando este cambió a





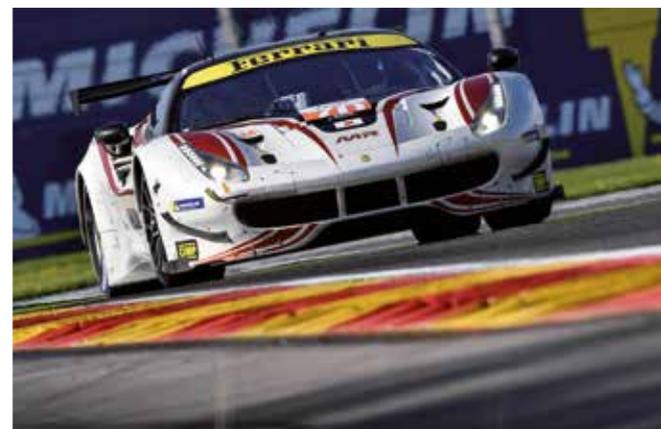
gomas nuevas, rápidamente recuperó su posición.

Y fue al inicio de la quinta hora, cuando entraban los dos Ferrari a box para repostar combustible y cambiar sus gomas, cuando sucedía un incidente que arruinaría la carrera de Pier Guidi y Calado. Concluido el repostaje, el Ferrari #51 era investido por el Porsche del Team Project 1 justo cuando iniciaba su rodadura por el pit lane, dañándole

la carrocería y parte de la suspensión delantera izquierda. Los mecánicos llevaban al coche rápidamente hacia el box de AF Corse y después de una intensa reparación lo devolvían a pista pero con varias vueltas perdidas, y todo y el esfuerzo de Per Guidi en la última hora de lucha, solo pudo finalizar en la novena posición.

El otro Ferrari en cambio, y con Davide Rigon al volante, completó un stint

final inigualable. Aprovechando una nueva neutralización que hizo que todos los coches perdieran su ventaja, David Rigon se lanzó al ataque para cazar al Porsche #91 de Bruni-Lietz, que rodaba tercero y con problemas en sus gomas. Después de numerosos intentos infructuosos de adelantar al Porsche, en la última vuelta Rigon lograba su objetivo, superando al Porsche en la entrada de la recta principal, logrando





de este modo la tercera plaza del podio para el Ferrari #71. La victoria en esta categoría fue para el Ford #66 de Pla, Johnson y Mücke.

Visto el desarrollo de la prueba y la gran velocidad con la que se distanciaban los Ford y los Porsche del resto de rivales, el WEC deberá revisar el BoP aplicado a estas dos marcas o suavizar un poco la que aplica a los Ferrari, que en la actualidad y con las bridas de admisión instaladas en sus motores, no dan más de 500CV. Si el WEC quiere igualdad en esta categoría, deberá hacer algo al respecto, pero con las actuales medidas aplicadas a los Ferrari, lo que hace es caparlos de un modo exagerado.

En la clase GTE-Am hemos visto una carrera igualadísima, en la que los tres Ferrari que competían fueron protagonistas de una bonita remontada. Iniciando la prueba desde las tres últimas plazas de la parrilla, todos los 488GTE se lanzaron a recuperar posiciones, brillando de una forma destacada el Ferrari #61 de Clearwater Racing, pilotado por Weng Sun Mok, Keita Sawa y Matt Griffin, que escalaron hasta la tercera plaza del podio, detrás de los Aston Martin de Dalla Lana, Lamy y Lauda, y de Yoluc, Alers, Hankey y Eastwood, que fueron primero y segundo respectivamente.

Excelente quinto puesto para el Ferrari GTE #70 de MR Racing, con Motoaki Ishikawa, Eddie Cheever III y Olivier Beretta, y buena carrera también para la unidad #54 de Spirit of Race, que fue noveno por culpa de un Stop & Go por haber superado el límite de velocidad en el pit lane. Thomas Flohr, Giancarlo Fisichella y Francesco Castellacci concluían octavos.

La victoria absoluta de las 6h de Spa-Francorchamps fue para el Toyota #8 de Alonso, Nakajima y Buemi. La próxima cita del Mundial de Resistencia será el fin de semana del 16 al 17 de junio, en las 24h de Le Mans.



# *Chaquetes.net*

venta y alquiler de trajes de ceremonia

## *a su medida*



### ESPECIALISTAS EN TRAJES A MEDIDA

Venta y alquiler de trajes de ceremonia para caballero





Excelente quinto puesto para el Ferrari GTE #70 de MR Racing, con Motoaki Ishikawa, Eddie Cheever III y Olivier Beretta, y buena carrera también para la unidad #54 de Spirit of Race, que fue noveno por culpa de un Stop & Go por haber superado el límite de velocidad en el pit lane. Thomas Flohr, Giancarlo Fisichella y Francesco Castellacci concluían octavos.

La victoria absoluta de las 6h de Spa-Francorchamps fue para el Toyota #8 de Alonso, Nakajima y Buemi. La próxima cita del Mundial de Resistencia será el fin de semana del 16 al 17 de junio, en las 24h de Le Mans.

## Aplicaciones en diferentes especialidades quirúrgicas

# El Hospital Ruber Internacional adquiere el robot Da Vinci de última generación

LOS AVANCES EN CIRUGÍA ROBÓTICA HAN REVOLUCIONADO LA CALIDAD DE VIDA DE LOS PACIENTES

La cirugía robótica ha demostrado importantes ventajas para el urólogo con el Da Vinci. La interposición de un instrumento como el robot entre el enfermo y el cirujano mejora sus capacidades y su rendimiento. Si lo que se trata es de igualar los movimientos de la mano, esta tecnología ofrece incluso más movimientos que los que posee naturalmente el propio cirujano. El sistema computarizado transforma el movimiento de las manos en impulsos que son canalizados a los brazos robóticos. Además, evita el temblor natural de la mano y el hecho de operar en una consola en posición sentada sin duda evita cansancios innecesarios. Todo ello mejora la concentración del cirujano y por tanto la ejecución de la cirugía.

Por otro lado, las indicaciones de la cirugía robótica han aumentado en los últimos años. Diferentes especialistas se benefician de las ventajas que ofrece la última generación del robot Da Vinci, el modelo xi, incorporando otras funcionalidades más allá de los brazos, como la grapadora, máquina que corta y grapa tejidos y el sellador, pinza que mediante radiofrecuencia consigue sellar vasos sanguíneos y cortarlos de forma muy segura.

Esta nueva tecnología permite ofrecer importantes ventajas para el paciente como mayor precisión, mayor seguridad y una pronta recuperación para volver a la normalidad lo antes posible, además de disminuir la necesidad de transfusiones y el dolor postoperatorio pudiendo llegar a reducir el tiempo de hospitalización.

Cirugías urológicas, de ginecología oncológica, cirugía torácica, cirugía general y otorrinolaringología, entre otras disciplinas, serán realizadas en el Hospital Ruber Internacional gracias a la adquisición de la última generación del sistema robótico Da Vinci.

La Unidad de Urología y Andrología del Hospital Ruber Internacional, liderada por el Dr. Antonio Allona, fue pionera en este tipo de cirugía siendo el primer centro privado en implantar esta técnica en Madrid. Desde entonces y durante algo más de 12 años se han realizado más de 400 procedimientos de cirugías en la próstata, riñón o vejiga con óptimos resultados.

En el caso de la cirugía del cáncer de próstata con el sistema robótico se obtienen mejores resultados oncológicos y funcionales. Todas las ventajas del robot juegan un papel fundamental y favorece que al extirpar haya menor incidencia de bordes afectados y no quede ningún resto, obteniéndose también, una más rápida continencia de la orina y mejores tasas en la recuperación sexual. Es en la próstata precisamente donde hay una mayor experiencia mundial y donde este abordaje se ha desarrollado de una forma más amplia.



*El Dr. Antonio Allona, jefe de la Unidad de Urología del Hospital Ruber Internacional de Madrid.*

*Nuevo robot Da Vinci XI instalado.*



Pero en otros órganos también ha demostrado beneficios la cirugía robótica. La cirugía del tumor renal o vejiga realizada por robot se ha asociado a menores complicaciones quirúrgicas, buenos resultados oncológicos y mejor recuperación postquirúrgica.

En ginecología la cirugía robótica permite el acceso a zonas difíciles como la pelvis, haciendo posible los procedimientos en menor tiempo, reduciendo la pérdida sanguínea y el tiempo de hospitalización. Este robot también facilita las intervenciones quirúrgicas en uno de los trastornos respiratorios más frecuentes que se producen al dormir, la apnea del sueño. Respecto a la cirugía torácica el robot Da Vinci se aplica para la extirpación de quistes broncogénicos, tumores pulmonares, resecciones pulmonares y todo tipo de toracoscopias, así como facilita la cirugía del

mediastino, gracias a una visión en 3D con un aumento de hasta 10 veces sin necesidad de gafas u otros equipos. Desde el ámbito de la cirugía general, el nuevo Da Vinci destaca su capacidad para operar zonas estrechas. Se pueden ejecutar intervenciones quirúrgicas como la de cáncer de recto con mucha más precisión y en cirugías oncológicas de alta complejidad, como tumores de las áreas esofagagástrica y hepato-bilio-pancreática.

Por otra parte, existen ya experiencias positivas en otros campos como la neurocirugía, cirugía vascular, ortopedia y traumatología.

### SISTEMA DE VISIÓN FIREFLY

Este sistema posibilita la visualización en tiempo real de imágenes de alta resolución del flujo vascular y microvascular de los tejidos y el Vessel Sealer, un instrumento que optimiza el sellado y el corte de vasos de hasta 7 milímetros de diámetro y de estructuras tisulares. El nuevo sistema Xi del Da Vinci también ofrece una mejor conexión entre el robot y la mesa de operaciones, permitiendo una colocación precisa del paciente que facilite mejores ángulos de trabajo y, por tanto, mejores resultados.



# El último superviviente

## Ferrari 625 TF Spider Vignale, a subasta por 6,5 millones de euros

**D**e las tres unidades fabricadas del Ferrari 625TF Vignale, una versión spider conducida por Mike Hawthorn acabó en cuarta posición en el Gran Premio celebrado en junio de 1953 en el Autódromo de Monza. Los tres vehículos (dos spiders y un coupé, todos carrozados por Vignale) fueron vendidos posteriormente, pero con motores diferentes a los originales del 625. Este del artículo, con el número de chasis #0304TF, es el único que ha sobrevivido, y salió a subasta en Mónaco por un precio de entre 4 a 6,5 millones de euros de salida sin encontrar comprador.

El hecho de esconder un motor 2.5 litros de cuatro cilindros en línea y doble árbol de levas en cabeza, hace que alcance un precio astronómico. El propulsor, diseñado por Aurelio Lampredi para la Fórmula 2, permitió que Alberto Ascari se alzara como campeón del mundo en 1952 y 1953.

Carrozado originalmente por Vignale, se dice que el Targa Florio coupé no convenció a Enzo Ferrari, por lo que se encargó a Scaglietti la modificación de la carrocería para convertir el modelo en un roadster.

Este Ferrari en cuestión, participó en carreras como el Gran Premio de

Monza, las Mille Miglia o la Copa de Oro de los Dolomitas, y fue pilotado por nombres como Mike Hawthorn, el primer campeón británico de Fórmula 1 en 1958, o Umberto Maglioli, ganador en 1954 de la Carrera Panamericana.

Desde que se retirara de las carreras, este Ferrari 625 TF (ahora restaurado) ha pasado por las manos de diferentes coleccionistas de Italia y Sudamérica, aunque durante al menos una década se le perdió la pista, para ser encontrado después, en 1974, en un desguace de Nápoles.





Gilles Villeneuve

## La herencia de Villeneuve

**El Ferrari 308 GTS que perteneció al piloto de Fórmula 1 Gilles Villeneuve, fue subastado el 12 de mayo por RM Sotheby's en Mónaco. El mazo cayó con un precio de 269.375 euros.**

**E**l Salón de Frankfurt de 1977 fue el escenario en el que el Ferrari 308 GTS fue presentado al mundo. Se trataba de la variante targa del Ferrari 308 GTB, que estuvo en producción entre 1975 y 1985. Ese mismo año, la Scuderia fichaba a Gilles Villeneuve a final de la temporada y, casi al terminar la siguiente, el equipo decidió obsequiar a sus dos pilotos estrella con un modelo de calle. El escogido fue precisamente el último de los cavallinos en llegar en aquellos momentos.

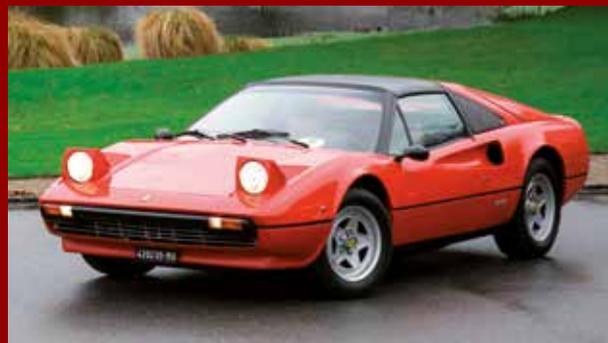
El Ferrari 308 GTS que llegó a las manos de Gilles Villeneuve salió

de la cadena de montaje el 30 de octubre de 1978 con el número de chasis #21371 y registrado en Módena con matrícula MO 439235. Su carrocería iba pintada en el exclusivo color "Rosso Dino" y, entre otras modificaciones, destaca la sustitución del embrague de serie por otro reforzado idéntico al que llevaba el Ferrari 512 BB.

Gilles Villeneuve sólo tuvo cuatro años para disfrutar de su Ferrari 308 GTS, ya que el 8 de mayo de 1982, el piloto canadiense fallecía trágicamente durante la sesión de clasificación del GP de Bélgica.

No obstante, durante ese tiempo, lo exprimió al máximo.

Según publica RM Sotheby's, Villeneuve utilizó el súper deportivo italiano para desplazarse entre su casa de Mónaco hasta la fábrica de Ferrari en Maranello en varias ocasiones. Ese trayecto es de unos 434,5 kilómetros, por lo que lo normal es que se tarde en cubrirla entre cuatro horas o cuatro horas y media. Giles lo hizo una vez en dos horas y 25 minutos, lo que consiguió gracias a conducir a una velocidad media de 180 km/h.



A pesar de esta intensa utilización por parte de Villeneuve, este Ferrari registra en su cuentakilómetros únicamente 37.000 km, por lo que está prácticamente nuevo y en perfecto estado tal y como asegura la casa de subastas. Esto incluye su propulsor V8 de 3.0 litros y 255 CV de potencia,

además de mantener otras muchas de las piezas que se montaron originalmente en este precioso targa. Tras la muerte de Villeneuve, Ferrari lo tuvo en depósito hasta 1984, momento en el que era adquirido por el italiano Michele Superbo, natural de Módena. Superbo lo tuvo en su

poder diez años, para cedérselo a su esposa Rosanna en 1994. En 2010, este Ferrari 308 GTS tan especial pasó a ser propiedad de su último dueño, que lo ha exhibido numerosas veces en su Dinamarca natal, además de formar parte de una exposición del Museo Ferrari en 2012.





## El coche más caro de la historia

### Nuevo récord alcanzado por la venta de un Ferrari 250GTO

**U**n Ferrari 250 GTO de 1963 ha vuelto a alcanzar un nuevo récord por su venta. La unidad con el número de chasis # 4153 GT se ha vendido por la nada despreciable cifra de 70 millones de dólares, lo que lo convierte en el coche más caro de la historia.

El Ferrari 250 GTO es uno de los modelos fabricados en Maranello más míticos y valorados de la marca, pero también uno de los coches más famosos de la historia del automóvil. Se fabricaron entre 1962 y 1964 únicamente 39 ejemplares, todos ellos destinados a competición y equipados con un motor V12 de 3.0 litros de 300 CV. En su época lo ganó casi todo, labrándose una imagen de máquina imbatible que lo ha convertido hoy en día en el coche más codiciado del mundo.

Según hemos podido saber, este Ferrari 250 GTO de 1963 ha alcanzado el récord del precio más alto pagado por un coche, al encontrar un nuevo propietario por 70 millones de dólares. La unidad en cuestión es el chasis # 4153 GT, decorado en la actualidad con las libreas gris y amarilla de la Ecurie

Francorchamps, y considerado uno de las mejores unidades existentes de este preciado automóvil, por su gran historial deportivo y por su excelente estado de conservación, motivos por los cuales ha subido tanto su cotización.

De su vida deportiva hay que destacar el cuarto puesto logrado en las 24 Horas de Le Mans en 1963, conducido por Pierre Dumay y Léon Dernier. Posteriormente, en 1964, ganó el Tour de Francia con Lucien Bianchi y Georges Berger al volante mientras que en 1965, compitió en 14 pruebas incluyendo el Gran Premio de Angola en África.

Entre 1966 y 1969 estuvo compitiendo en España, siendo propiedad de Eugenio Baturone, que lo utilizó en Rallyes y Subidas de Montaña, pero después de esto desapareció hasta 1980, cuando lo adquirió el francés Henri Chambón, quien lo empleó para una serie de eventos históricos y competiciones de clásicos antes de que cambiara de nuevo de propietario en 1997, momento en el que entró a formar parte de la colección del suizo Nicolaus Springer.

Springer también lo usó para competiciones de clásicos, apareciendo en dos ocasiones en el Goodwood Revival, para venderlo más tarde, allá por el año 2000 al coleccionista alemán Herr Grohe por 6,5 millones de dólares. DK Engineering, especialista británico en Ferrari, realizó una importante restauración en la década de los 90, obteniendo el certificado Ferrari Classiche en 2012/2013. Uno de los miembros de la compañía, James Cottingham, dijo que “este es sin duda uno de los mejores 250 GTO en existencia en términos de historia y originalidad. Ganó el Tour de Francia, que es un gran éxito, y fue cuarto en la general en Le Mans, que fue un súper resultado. Fue gestionado por Ecurie Francorchamps, que es uno de los equipos de Ferrari independientes más emblemáticos y famosos. Nunca ha tenido un gran accidente y conserva numerosos elementos originales”.

Se cree que el Ferrari 250 GTO chasis # 4153 GT, propiedad hasta ahora de Christian Glaesel, ha sido vendido a un coleccionista estadounidense, aunque no podemos confirmarlo.



CAVIAR DE RIOFRÍO

*el placer del lujo · el lujo del placer*

www.caviarderiofrio.com (+34) 958 322 621

*Caviar  
Ecológico  
y Turismo  
Gastronómico*



**COMO  
LLEGAR**

**GPS: 37.159366, -4.208443**

**RIOFRÍO  
(Granada)**



# Dos victorias para Ferrari en Alpe del Nevegal

La apertura del Campeonato Italiano Velocità Montagna 2018 (CIVM, Campeonato Italiano de Hillclimb) arrojó excelentes resultados para los equipos de Ferrari en el Alpe del Nevegal. Otra actuación perfecta de Lucio Peruggini vio al campeón reinante permanecer al mando durante toda la carrera con el 458 Italia GT3 de AB Motorsport.

“Estoy satisfecho con esta victoria porque el Nevegal resultó ser otro ascenso difícil de manejar. Sin embargo, logramos hacerlo lo mejor que pudimos. Estoy muy contento de haber comenzado la nueva temporada de esta manera”, comentó Peruggini.

Luca Gaetani quedó en segundo lugar, con el joven piloto logrando una sorprendente primera carrera pero cometiendo un error en la segunda.

Al comienzo de la Carrera-2, el Ferrari de Gaetani se estancó, ralentizando su rendimiento para dejarlo en cuarto lugar y segundo en la clasificación general.

Ferrari también triunfó en la clase GT Cup, en la que Roberto Ragazzi destacó con el 458 EVO Challenge del equipo Superchallenge. El italiano también terminó en el quinto lugar en la clase GT.





Ferrari Portofino: test drive en Oriente Medio

## El nuevo V8 recorrió Dubái y el desierto de Sharjah

Ferrari Far & Middle East prepararon una bienvenida triunfal para el Portofino durante todo el mes de abril, organizando un exclusivo evento de conducción y estilo de vida dedicado a esta nueva incorporación de gran belleza a la icónica casa de Maranello. El impresionante debut —el primero que tiene lugar fuera de Italia— reunió a potenciales

clientes locales e internacionales y a medios de comunicación para que experimentaran la deportividad única y la potencia impactante de este modelo, a lo largo de las rutas desérticas de los EAU, que incluyen algunas de las mejores carreteras del mundo.

El evento comenzaba con un desayuno ligero en el hotel acompañado de unas inmejorables

vistas al hermoso paisaje urbano de Dubái, seguido de un briefing para detallar la ruta y algunos aspectos técnicos del Portofino, antes de desfilarse en formación y adentrarse en el desierto de Dubái y de Sharjah. El itinerario incluía algunos lugares emblemáticos, como Fossil Rock, y atravesaba numerosos pueblos de la zona, explorando lo mejor del territorio montañoso de los EAU.



El grupo hizo una pausa en la presa de Hatta para grabarla y fotografiarla, y después continuó hasta el exclusivo Hatta Resort donde disfrutó de un almuerzo gourmet. Tras una parada técnica, tocaba hacer las últimas fotos y vídeos con las montañas de fondo

antes de que el convoy regresara al hotel al final del día. La excepcional panorámica del desierto arábigo y la introducción a una auténtica cultura del desierto se eligieron para reflejar la singular sinergia que une a Ferrari con Oriente Medio. La marca siente un

profundo aprecio, pasión y respeto por los “Ferraristas” más fieles y se enorgullece de presentar sus productos en escenarios únicos e icónicos. Durante todo el mes se llevó a cabo un total de 120 test drives dirigidos a potenciales clientes y a periodistas.





## PORTE CAUTIVADOR

Ferrari ha elegido un nombre especialmente evocador para este descapotable de versatilidad excepcional. El Portofino es famoso por su porte cautivador y, con el tiempo, se ha convertido en sinónimo internacional de elegancia, deportividad y sutil lujo. El color de lanzamiento del nuevo Ferrari también está dedicado a esta maravillosa ciudad: el Rosso Portofino

Con sus 600 CV y una aceleración de 0 a 100 km/h en tan solo 3,5 segundos, el Ferrari Portofino es el descapotable más potente que, además, ofrece las ventajas de un techo rígido retráctil, un amplio maletero, un gran espacio interior y dos asientos traseros aptos para trayectos cortos.

El chasis completamente nuevo del Ferrari Portofino es mucho más ligero que su antecesor, el California T. Gracias a la aplicación de las más modernas tecnologías de producción, todos los componentes de la carrocería BIW y del chasis han sido rediseñados para ser más ligeros y aumentar la rigidez torsional.

El Portofino es un Ferrari diseñado para conducirse a diario, y además se convierte sin esfuerzo de coupé «berlinetta» a descapotable, con un sonido único de Ferrari y un placer de conducción inigualable, incluso en la vida cotidiana.

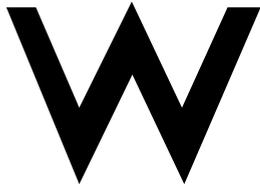


# El Portofino de gira por Europa

El Ferrari Portofino fue la estrella indiscutible de una gira por Europa que comenzó el 16 de abril. La famosa ciudad de Liguria, que da nombre al automóvil, brindó la línea de salida de los 20 vehículos que participaron en la concentración y recorrieron más de 60 ciudades de todo el continente.

Durante la gira se circuló por tres itinerarios alternativos, trazados por terrenos muy diferentes que transitaban algunas de las carreteras más bellas de Europa. Los trayectos recorrieron las onduladas colinas de la Toscana, las laderas de los Alpes, la Costa Azul, la Península Escandinava, la Bahía de Estocolmo y el Puerto de Belfast. Escenarios que ofrecieron un espectáculo ideal para disfrutar del placer de la conducción y la versatilidad del impresionante Portofino y su motor de 600 cv.





HOTELS  
WORLDWIDE



Desde su apertura en 2009, **W Barcelona**, uno de los iconos de la ciudad condal, ha venido reinventando su oferta de ocio para sorprender tanto a público local como internacional.

Para completar la reciente renovación de las habitaciones, este año **W Barcelona** ha llevado el concepto de lujo y del entretenimiento a otro nivel con la presentación del nuevo y vanguardista diseño de sus Top Suites: la **EXTREME WOW Suite** y las dos **WOW Suites**.

Para tan especiales habitaciones, el equipo de diseño de **W Hotels**, junto con el estudio londinense **Bowler James Brindley**, se ha inspirado tanto en las influencias artísticas y culturales de Barcelona, como en la cambiante atmósfera de la ciudad en su transición del día a la noche. En este sentido, **Stephen Crawley**, Co-Fundador del citado estudio, declara: "Nos hemos inspirado en los elementos más llamativos de Barcelona. Su vida nocturna, su música, su moda, su cultura y su paisaje urbano están en el epicentro del diseño de estas Suites. Además, hemos querido recrear la atmósfera que se produce cuando el sol comienza a ponerse detrás de la ciudad y el día se transforma en noche a través de los colores bronce, negro y azul oscuro y de la combinación de distintos materiales".

W BARCELONA HA LLEVADO EL CONCEPTO DE LUJO Y DEL ENTRETENIMIENTO A OTRO NIVEL CON LA PRESENTACIÓN DEL NUEVO Y VANGUARDISTA DISEÑO DE SUS TOP SUITES: LA EXTREME WOW SUITE Y LAS DOS WOW SUITES.

W  
HOTELS

#### 📍 EWOW SUITE

Situada en la planta 25 del W Barcelona, la nueva **EXTREME WOW Suite** ha sido diseñada tanto para relajarse como para divertirse. Nada más entrar se accede a una amplia zona de *living room* equipada con una barra de bar -con fútbol integrado y decorada con mosaico de azulejos de cerámica en tonos azules y granates al más puro estilo Gaudí-, seguida de un sofá semicircular que invita a acomodarse en él para disfrutar de unas espectaculares vistas del Mediterráneo y Barcelona.

Asimismo, la **EXTREME WOW** dispone también de una cabina de DJ y una pared de altavoces, que no solo reflejan la vibrante escena musical de la ciudad, sino que hacen de esta suite un lugar donde celebrar fiestas inolvidables.

Otra de las piezas estrella de la Suite se encuentra en el centro del dormitorio principal. Se trata de una cama redonda y giratoria que permite elegir en cada momento las vistas de las que se desea disfrutar. Además, la Suite también dispone de una terraza exterior de 59m<sup>2</sup> que, con tumbonas, jacuzzi y vistas panorámicas, es ideal para ver las puestas de sol.

#### 📍 WOW SUITES

Al igual que la EXTREME WOW, las **WOW Suites** también están equipadas con una barra de bar con fútbol integrado y sofá semicircular en el salón, así como con una cama redonda giratoria en el centro del dormitorio. Sin embargo, en este caso, el diseño de estas Suites recrea una atmósfera más clara y menos nocturna, gracias al uso de tonos más cálidos basados en una paleta de colores beige y cobre.

Con este interiorismo todos aquellos que se hospeden en cualquiera de las **WOW Suites** podrán experimentar la mágica y relajante sensación creada por el sol cuando atardece sobre la ciudad de Barcelona, al tiempo que pueden disfrutar de impresionantes vistas sobre el Mediterráneo desde su terraza de 31m<sup>2</sup>.

“ For me, Sierra Cantabria CVC, is tradition combined with vineyard authenticity”

MARCOS EGUREN



[www.sierracantabria.com](http://www.sierracantabria.com) • [info@sierracantabria.com](mailto:info@sierracantabria.com) • Telf.: 0034 945 600 590

# FERVE F-505

EL ARRANCADOR MULTIFUNCIÓN

**FERVE**  
THE BATTERY LIFE

Con el **FERVE** F-505 podrás arrancar el coche cuando te quedes sin batería. Te permite además cargar el teléfono móvil o la tablet en cualquier lugar.



CE

**LITHIUM**  
12000mAh

[www.ferve.com](http://www.ferve.com)



od port portals  
MALLORCA · HOTEL

## EVENTOS GASTRONÓMICOS Y LA MÚSICA DE LOS MEJORES DJ'S SON ALGUNAS DE LAS PROPUESTAS DE OD PORT PORTALS PARA LOS FINES DE SEMANA

- La cadena balear afianza su propuesta y desarrolla una oferta multidisciplinar basada en la cocina internacional, sesiones de música en vivo, exposiciones de arte, desfiles de moda y los mejores gin&tonics.
- OD Port Portals se ha convertido en el epicentro de la vida social mallorquina. Su excelente ubicación, su diseño nórdico-mediterráneo y su filosofía inclusiva han sido, sin lugar a dudas, la clave de su éxito.



### La cita ineludible de los viernes en Port Portals

Todos los viernes a partir de las 20,00h se celebra Burger Meets Gin, una de las iniciativas más esperadas y perseguidas del calendario de OD Hotels. Se trata de un after work con cinco años de vida en el que, al ritmo de la mejor música de consolidados DJ's nacionales e internacionales, el público degusta y marida diferentes tipos de hamburguesas gourmet (incluida propuesta para veggies) con una gran variedad de gin&tonics premium. Todo ello acompañado de otras propuestas de carta, además de exposiciones de arte, shows, desfiles de moda o actuaciones en directo. Un plan ideal para disfrutar con amigos o compañeros de trabajo en el mejor ambiente y con las mejores vistas ya que su OD Sky Bar presume de ofrecer unas de las puestas de sol y de las vistas más increíbles a toda la bahía.



Además, todos los sábados, domingos y festivos, desde las 12.00h hasta las 16.00h, en OD Port Portals se puede disfrutar del Tasting Brunch; un menú a base de huevos Benedictine, zumos, quesos o foie acompañados de cava y deliciosos cócteles como el Bloody Mary o el Bellini. Además, un domingo al mes, los amantes de la gastronomía Mexicana podrán disfrutar del Mexican Brunch; una propuesta rica y sorprendente que abre boca con un wellcome drink para dar paso a una amplia propuesta de platos frescos como guacamole, nachos, ceviches, ensaladas, tacos, chili con carne o costillas marinadas, siempre acompañados de deliciosos cócteles que te trasladarán al país azteca a través de los sentidos, por supuesto, sin movernos del hotel.

### Eventos propios, privados y corporativos.

Pero OD Port Portals no solo ofrece completos eventos propios. También organiza eventos privados y corporativos ya que, además de preciosos jardines de inspiración mediterránea, un amplio lobby bar, restaurante y zonas relax, tanto interiores como exteriores, cuenta con diferentes salas de conferencias con capacidad de hasta 200 personas, toda la tecnología y los servicios necesarios para hacer de tu even-

to todo un éxito (transfers, reservas de coches, organización de actividades de team building, almuerzos, cenas, cócteles,...) El enclave perfecto para la organización de los eventos más memorables.

### Sobre OD Hotels

Se trata de un nuevo concepto hotelero basado en el lujo mediterráneo más contemporáneo y evolucionado: funcional, acogedor, inclusivo y responsable. Un lugar donde pasan cosas, donde la cultura, el arte, la gastronomía y el ocio se dan la mano y que está basado en cinco pilares: la ubicación excelente de sus hoteles, la reutilización y rehabilitación de edificios en desuso, su carácter cosmopolita, su filosofía arty y su compromiso sostenible. Actualmente OD Hotels cuenta con tres hoteles en Ibiza, OD Ocean Drive, OD Can Jaume, OD Talamanca, un Hotel en Mallorca; OD Port Portals y un Hotel en Barcelona, OD Barcelona. Este último, inaugurado en el verano de 2017, está situado en una de las mejores zonas del centro de la ciudad, en barrio del Eixample a escasos metros del Paseo de Gracia y destaca por su diseño y su espíritu vanguardista. Actualmente la compañía se encuentra en plena expansión con la apertura de nuevos hoteles en Miami y la Costa Azul entre 2018 y 2019.



od port portals  
MALLORCA · HOTEL

C/ Tomás Blanes Tolosa, 4 / 07015 Calvia · Puerto Portals Mallorca  
971 675 956 | [odportportals@od-hotels.com](mailto:odportportals@od-hotels.com)  
[www.odportportals.com](http://www.odportportals.com) | [www.facebook.com/odportportalsmallorca](https://www.facebook.com/odportportalsmallorca)



# Valentino Rossi prueba el 488 Pista

Valentino Rossi probó el nuevo Ferrari 488 Pista. El campeón de Moto GP no pudo resistirse a probar el último vehículo de la casa cuando visitó Maranello en marzo. Valentino dio rienda suelta a los 720 cv de los turbo en la pista de Fiorano, demostrando así su destreza, no sólo sobre las dos ruedas, sino sobre las cuatro de este espectacular ejemplar.





Texto: Fede García

## El Ferrari Club España cumple 30 años

El próximo fin de semana del 29 y 30 de Junio, el Ferrari Club España celebrará su 30 aniversario, con un encuentro ferrarista por todo lo alto en Alicante. El Hotel Asia Garden en Finestrat, un lugar mágico con más de 3000 especies diferentes de plantas asiáticas, será el escenario perfecto para los Ferrari y sus propietarios, que acudirán al evento.

Lejos quedan ya los tiempos de la fundación del Club, y todas las personas que ayudaron a su creación, así como todos los eventos y vicisitudes que fueron sucediéndose a lo largo de los años, en los que el Ferrari Club España vivió tiempos de gran esplendor y otros en los que incluso llegó a casi desaparecer, si no hubiese sido por la encomiable labor de personas como el Presidente José M<sup>a</sup> Roger y todo su equipo, que lograron refundarlo en 2005, y que en 2006 recibió el apoyo directo de la marca Ferrari, para convertirse desde entonces en el único Club Oficial de Propietarios de la marca Ferrari en España.

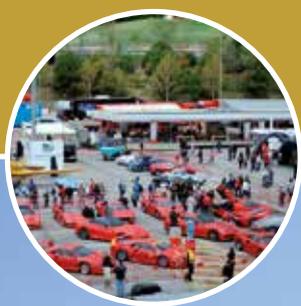
Manuel de Miguel, fundó el Club 1984, pero en 1988 la casa Ferrari obligó al importador de la marca a hacerse cargo del Club, para seguir las directrices de todos los países, en

donde los importadores o distribuidores locales tenían que hacerse cargo, lo que conllevaba de forma paralela a reconocerlos como Clubes oficiales. Juan Quintano fue a partir de entonces el nuevo Presidente que refundó el Club, y por este motivo el año 1988 figura como el del nacimiento oficial reconocido por Maranello.

Juan Quintano pasó el testigo a Jaime Cardenal, y este a Carlos de Miguel, al que siguieron Arturo Baldasano y Ginés Vivancos. Aquellos años coincidieron con eventos en los que los socios vivieron muchas actividades, tanto en nuestro país como en el extranjero, realizando visitas a lugares míticos como Mas du Clos en Francia, rodar en el Circuito de Vila Real en Portugal, o asistir al 50 aniversario de la marca Ferrari, que se celebró en distintos lugares de Italia, como Roma, Módena y en el circuito de Fiorano en Marane-

llo, donde se reunieron un número hasta entonces imposible de Ferrari 250GTO, culminando con un fin de fiesta inolvidable.

A partir de 1998 el club pasó por momentos difíciles, hasta que en 2005, el Presidente José M<sup>a</sup> Roger, que hasta entonces había estado al mando del Ferrari Club Catalunya, se hacía cargo del Ferrari Club España, refundándolo y relanzándolo hasta el Club que todos conocemos ahora, y todo gracias a los numerosos socios que no solo disfrutaban de las salidas y eventos que se organizan, sino que además participan y se implican como organizadores ellos mismos, de eventos en las distintas regiones de nuestra Península, para poder compartir y disfrutar de la pasión que sienten por la marca Ferrari y de los deportivos que poseen.



En 2007 el Ferrari Club España participó en Italia en las celebraciones del 60 aniversario de la marca, en un gran evento que Maranello organizó en el circuito de Fiorano, donde se reunieron más de 1500 Ferrari llegados de todo el mundo. Aquel mismo año, Martini organizaba en el circuito de Montjuïc en Barcelona, un evento que denominó "Martini Legends", en el que participaron más de 200 vehículos clásicos de todos los tiempos, al que acudieron nombres míticos de la historia del automovilismo como David Piper o Henri Pescarolo, con varios de sus bólidos que incluso pilotaron en el mítico trazado de la montaña mágica, y en el que la Scuderia Ferrari acudió con su flamante Ferrari F2007 de Fórmula 1, recién coronado Campeón del Mundo de pilotos y de Constructores, en el que el piloto Marc Gené ofreció una exhibición delante

del numerosísimo público que acudió a la cita. Como es lógico, nuestro Club estuvo también presente con más de veinte Ferrari, que rodaron en grupo por Montjuïc, para luego ser expuestos para el deleite de los apasionados de la marca.

En 2008 el Club pasó a ser presidido por Ignacio Bao, que organizó el 20 aniversario de nuestro Club en Madrid, coincidiendo con un nuevo "Martini Legends", que organizó una gran muestra en el Parque del Retiro con numerosos Ferrari históricos que la marca Ferrari trajo directamente desde el Museo Ferrari de Maranello. Nuestros socios acudieron a esta cita con sus Ferrari, y de nuevo la Scuderia Ferrari estuvo presente también tanto en el Retiro, como en el circuito del Jarama, donde se celebró un fin de fiesta, en el que Marc Gené batió el récord por entonces vigente del trazado

madrileño, al volante de un Ferrari F2007 de Fórmula 1, y en donde los socios participaron en varias tandas libres rodando con sus Ferrari en la histórica pista, mientras el distribuidor de Ferrari en España, hacía una presentación exclusiva para nuestros socios del nuevo Ferrari California, presentado por entonces como novedad mundial.

En 2009 la presidencia pasó de forma interina a Louis Colmache, director local de Ferrari en España, que ejerció durante varios meses como Presidente en funciones. Aquel mismo año, el Club organizó el que sería el primero de los grandes eventos que se irían realizando a lo largo de los años, el 25 aniversario del Ferrari GTO, en el que se consiguió reunir todas las unidades existentes por entonces de este modelo en nuestro país, y alguna otra llegada desde Suiza, que se unió a



nuestra fiesta. Teniendo como base de operaciones el Hotel Ars de Barcelona, y la presencia de Leonardo Fioravanti, diseñador jefe de Pininfarina a lo largo de varias décadas y creador del GTO, como invitado de honor, el evento culminaría con un espectacular fin de fiesta en el circuit de Catalunya de Montmeló, al que acudieron casi un centenar de Ferrari que rodaron todos juntos en formación, encabezados por cinco Ferrari GTO de 1984, que fueron los grandes protagonistas del fin de semana.

Como Club oficial del Cavallino, los socios tienen la posibilidad de visitar la fábrica Ferrari como clientes, y por este motivo, el Ferrari Club España organiza una salida a Italia cada año, que siempre complementa con distintas visitas sorpresa, a lugares históricos o a colaboradores estrechos de la marca, que hacen las delicias de todos lo que participan en estos eventos. Carrozzeria Zanasi, el mítico taller mecánico Toni Auto, e incluso la Scuderia AF Corse de Piacenza, han sido algunos de los lugares que hemos visitado. O museos como el Maranello Rosso de San Marino, hoy desapareci-

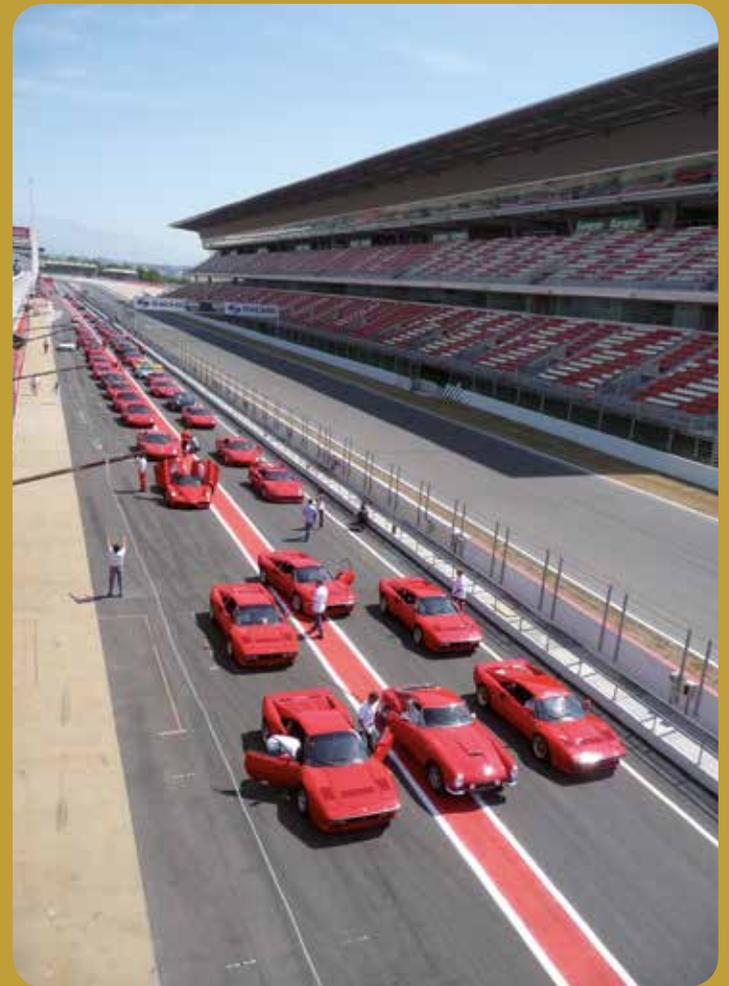
do, el museo Stanghelini de Módena, y los de Ferrari de Maranello y Módena, han sido también lugares elegidos para nuestras visitas.

En 2011 Louis Colmache cambiaba de destino y Tito Arias asumía la presidencia del Club como nuevo director local de Ferrari. Su mandato duraba dos años, hasta que era elegido Presidente Josep Rodríguez, el cual sigue en su cargo desde entonces. Durante su presidencia, el Club ha ido creciendo en número de socios e incluso se ha abierto una delegación regional en Canarias, la cual organiza dos encuentros anuales con un rotundo éxito.

Y también se han organizado numerosos eventos de gran categoría, como la celebración en 2012 del 25º aniversario del Ferrari F40, al que se invitó al ingeniero que proyectó este mítico Ferrari, Nicola Materazzi, y al que acudieron numerosos socios llegados de todos los puntos de España, a los que se unieron ferraristas llegados de Italia, Suiza, Noruega y Sudáfrica, que no quisieron perderse este evento. Entre ellos estuvo Silvano Toni, el famoso mecánico de Maranello del Taller

Toni Auto, que llegó con un F40 Competizione perfectamente conservado, cuyo motor de 600CV de potencia, le permitió competir en el Campeonato Italiano de GT en la década de los 90 con grandes resultados.

También estuvo presente en el evento un Ferrari 250GT SWB de color gris metalizado, propiedad del coleccionista suizo Carlo Perego, que se trajo directamente del Museo Ferrari de Maranello para esta ocasión, donde llevaba expuesto desde hacía varios meses después de ser totalmente restaurado por el reputado taller Toni Auto, en estrecha colaboración con el Departamento Ferrari Classiche, y utilizado por la propia Ferrari como coche guía en dos ediciones del "Tribute Ferrari a las Mille Miglia". Este fantástico evento culminaría el domingo en el Circuit de Catalunya, coincidiendo con otro evento de enorme interés para todos los amantes del mundo del motor, "El Espíritu de Montjuïc", una cita donde los clásicos de competición de los años 50, 60 y 70 eran los protagonistas, y a los que se unieron nuestros Ferrari.



Así, además de los 35 Ferrari que tomaron parte a lo largo de todo el fin de semana de celebración, se unieron otros 34 que se acercaron al Circuit. Un total de 69 Ferrari, encabezados por los siete F40 que conseguimos reunir, hicieron las delicias de los aficionados que se acercaron a Montmeló, tanto durante sus evoluciones en la pista, como cuando fueron expuestos a lo largo de la mañana en el paddock.

El año 2012 finalizaba en Valencia con las Finales Mundiales Ferrari, en el circuito Ricardo Tormo de Cheste, y como es lógico, el Ferrari Club España no quiso perderse esta cita, y participó con 45 Ferrari a los que se unieron otros llegados de distintos países de

Europa, del Norte de África (Marruecos), y hasta de Bahrein, hasta un total de 92 unidades, que fueron protagonistas el sábado por la tarde en Valencia, cuando rodaron por sus calles a lo largo de dos horas, finalizando su recorrido en el Edificio Ágora de la Ciudad de las Artes y las Ciencias, lugar donde Ferrari celebró una Cena de Gala con más de 1000 participantes, donde el entonces Presidente de Ferrari, Luca di Montezemolo, ejerció como el anfitrión de la velada.

En 2013 nuestro Club organizaba un evento para celebrar su 25º aniversario, eligiendo como previo el Desierto de Las Bardenas, reserva natural de la biosfera, situado a 5km de Tudela, en

Navarra. Su estratégica situación, a unos 350km de las principales capitales de nuestro país, permitió a nuestros socios un desplazamiento fácil y rápido, y con un kilometraje muy parecido desde sus distintos puntos de origen. Allí pudimos admirar unos paisajes increíbles y unas formaciones geológicas realmente únicas, creadas a lo largo de millones de años por la erosión del agua y el viento.

Al día siguiente nos dirigimos hacia Barcelona, con destino al Hotel Ciutat de Granollers, lugar donde pasaríamos la noche y celebraríamos la Cena de Gala para conmemorar nuestro 25 aniversario. El domingo nos dirigimos al circuit de Catalunya,





# Club

www.ferrariclubespana.com



donde realizamos una Gran Parade con nuestros Ferrari, poniendo punto y final al evento con una comida que nos fue servida en el restaurante de la Torre del circuito.

Nuestro Club además, participa y colabora en muestras y exposiciones Ferrari con los coches que nuestros socios ceden gustosamente, como en la Exposición Ferrari celebrada en el Palacio de Congresos de Estepona en 2013, o en las distintas ediciones de Autobello, que se celebran cada año en Madrid, Barcelona y Marbella, donde los propietarios de coches de grandes prestaciones se reúnen para compartir experiencias y celebrar un

Concurso de Elegancia, donde se elige el deportivo más exclusivo.

En 2017 y con motivo del 70 aniversario de Ferrari, el Ferrari Club España organizó un viaje a Italia para visitar los lagos más bonitos del Norte de Italia, y los astilleros Riva, para unirnos a la celebración que organizó Ferrari en Milán, con más de 500 Ferrari llegados de distintos puntos de Europa, para celebrar una cena de gala en la antigua factoría de Pirelli, del Hangar Bicocca. Al día siguiente comimos en Parma para luego proseguir nuestro viaje hasta el circuito de Fiorano, donde se festejó el 70 Aniversario de Ferrari,

acompañados por los directivos de la marca, los de la Scuderia y sus pilotos de Fórmula 1.

La celebración de nuestro 30 aniversario en Alicante, reunirá unos 50 Ferrari y sus propietarios harán una ruta turística hasta Guadalest, para luego llegar hasta el Puerto de Denia donde se servirá el almuerzo. Y por la noche se desplazarán hasta la Finca del Marqués de Montemolar, situada en los alrededores de Altea, donde el Chef tres estrellas Michelin, Quique Dacosta, elaborará y cocinará un Menú especial para la celebración en exclusiva del 30 Aniversario del Ferrari Club España.



*Club*

[www.ferrariclubespana.com](http://www.ferrariclubespana.com)

TEST DE PRETEMPORADA  
**FÓRMULA 1**



**Circuit de Barcelona-Catalunya**

**8 de Marzo de 2018**



TEST DE PRETEMPORADA  
**FÓRMULA 1**

Con motivo de la celebración, un año más, de la pretemporada de Fórmula 1 en el Circuit de Barcelona-Catalunya, el Ferrari Club España organizó una jornada de visita el pasado 8 de marzo, para que los socios del Club pudieran asistir a los primeros test del año y poder ver de cerca las evoluciones de la Scuderia Ferrari con su nuevo monoplaza SF71-H, dos semanas antes del inicio de la temporada en Melbourne.







Club

www.ferrariclubespana.com



Perfectamente instalados en un "Pis Box", en el que se sirvió el desayuno y aperitivos durante toda la jornada, los socios pudieron ver los trabajos en pista desde un lugar privilegiado, gracias a su magnífica ubicación justo por encima de los boxes.

En turnos y en grupos reducidos, Enrique Ramallo, que de nuevo ofició de enlace entre la Scuderia Ferrari y nosotros, nos acompañó hasta el Paddock para poder acceder hasta el pit lane de la Scuderia, donde pudimos ver las entradas y salidas de Sebastian Vettel con su Ferrari, inmerso en una simulación completa de carrera, que le llevaría al finalizar la jornada al frente de la tabla de clasificación, con un espectacular crono de 1:17»182, que se convertiría en el nuevo récord del circuito, con la nueva reglamentación impuesta a los actuales monoplazas de Fórmula 1.

Después de visitar el box de la Scuderia, se organizaron tours a bordo de microbuses, que permitieron a los socios recorrer todo el trazado del Circuit por las calles de servicio, para ver de cerca las evoluciones de los monoplazas. Hacia el mediodía y aprovechando la parada obligatoria de los pilotos para comer, pudimos bajar en grupo hasta el pit lane del Circuit para una visita de puertas abiertas y hacernos fotos de recuerdo delante del box de Ferrari.





TEST DE PRETEMPORADA  
**FÓRMULA 1**



En esta ocasión, se nos unió Jo Ramírez, coordinador del equipo McLaren de Fórmula 1 de 1984 a 2001, que nos acompañó en nuestras visitas y comió con nosotros en el "Pis Box". Durante el almuerzo, nos visitaron los periodistas de Movistar Fórmula 1, para entrevistar a nuestro presidente, el Sr. Josep Rodríguez y a alguno de nuestros socios, para un reportaje que emitirían en su plataforma de TV.

Finalizado el almuerzo, volvimos de nuevo al Paddock, donde pudimos conversar con algunos miembros del equipo de Maranello, y hacernos fotos de recuerdo con algunos pilotos y celebridades, o visitar el Motor Home de Pirelli, donde se exponía la gama completa de neumáticos que utilizarán los monoplazas a lo largo de los Grandes Premios de la temporada.



*Runa Tours destinos únicos & exclusivos  
Especialistas en viajes privados  
para los viajeros más exigentes.*



*Pregunta por nuestros incentivos, eventos de empresa  
y lanzamientos de producto en entornos privilegiados e inolvidables.*

www.runatours.com |  610 533 276 | info@runatours.com



Obtén el mejor rendimiento  
y protege tu cultivo de la helada  
con el Gas de Repsol y Comercial Grande



*Inventemos el futuro*

### Disfruta de todas sus ventajas

- ▶ Quemador completamente nuevo y patentado que reduce drásticamente el consumo de gas y aumenta la autonomía en varias horas de los equipos.
- ▶ Los fertilizantes no son arrastrados (como ocurre con el riego por aspersión).
- ▶ Funciona en caso de helada por radiación y helada por advección.
- ▶ Ideales para la utilización en cultivos de frutales, viñedos e invernaderos.
- ▶ Disponen de autonomía para funcionar toda la noche.
- ▶ Flexibilidad de utilización: desplazamiento sencillo.
- ▶ Rápida amortización de la inversión por la mejora de la productividad.
- ▶ Control automático de la temperatura.

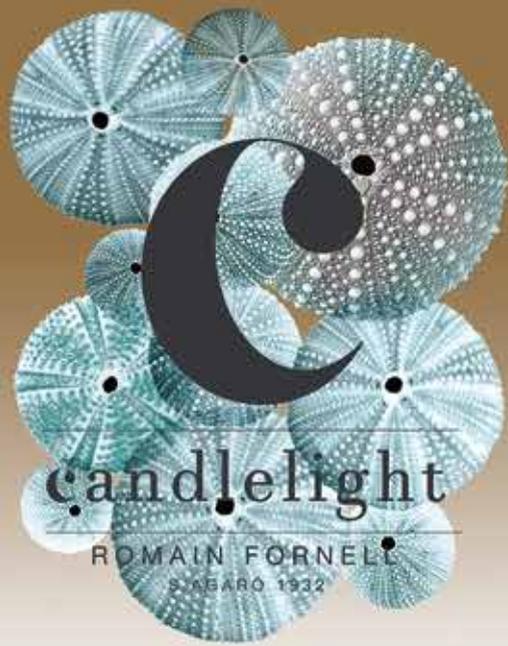
*En Repsol nos ocupamos de todo  
El Gas de Repsol es una energía rápida, cómoda y de fácil  
instalación y mantenimiento*



Ctra. la Bañeza, km 1,5 • 24391 Ribaseca,  
987281368 / 676962272 (FRANCISCO JAVIER)

**Comercial  
GRANDE**

info@comercialgrande.com | www.comercialgrande.com



candlelight

ROMAIN FORNELL  
S'AGARÓ 1932

## II Festival Gastronómico Candlelight

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*



Albert  
Adrià

Romain  
Fornell

Candlelight | S'Agaró  
Presentación Viernes 6 de julio



*Hostal de La Gavina*

\*\*\*\*\* GL  
S'AGARÓ

[www.lagavina.com](http://www.lagavina.com)

Tel 972 32 11 00

[email gavina@lagavina.com](mailto:gavina@lagavina.com)

 [candlelight\\_sagaro](https://www.instagram.com/candlelight_sagaro)



Editorial MIC  
902 271 902  
[www.editorialmic.com](http://www.editorialmic.com)





Club

www.ferrariclubespana.com

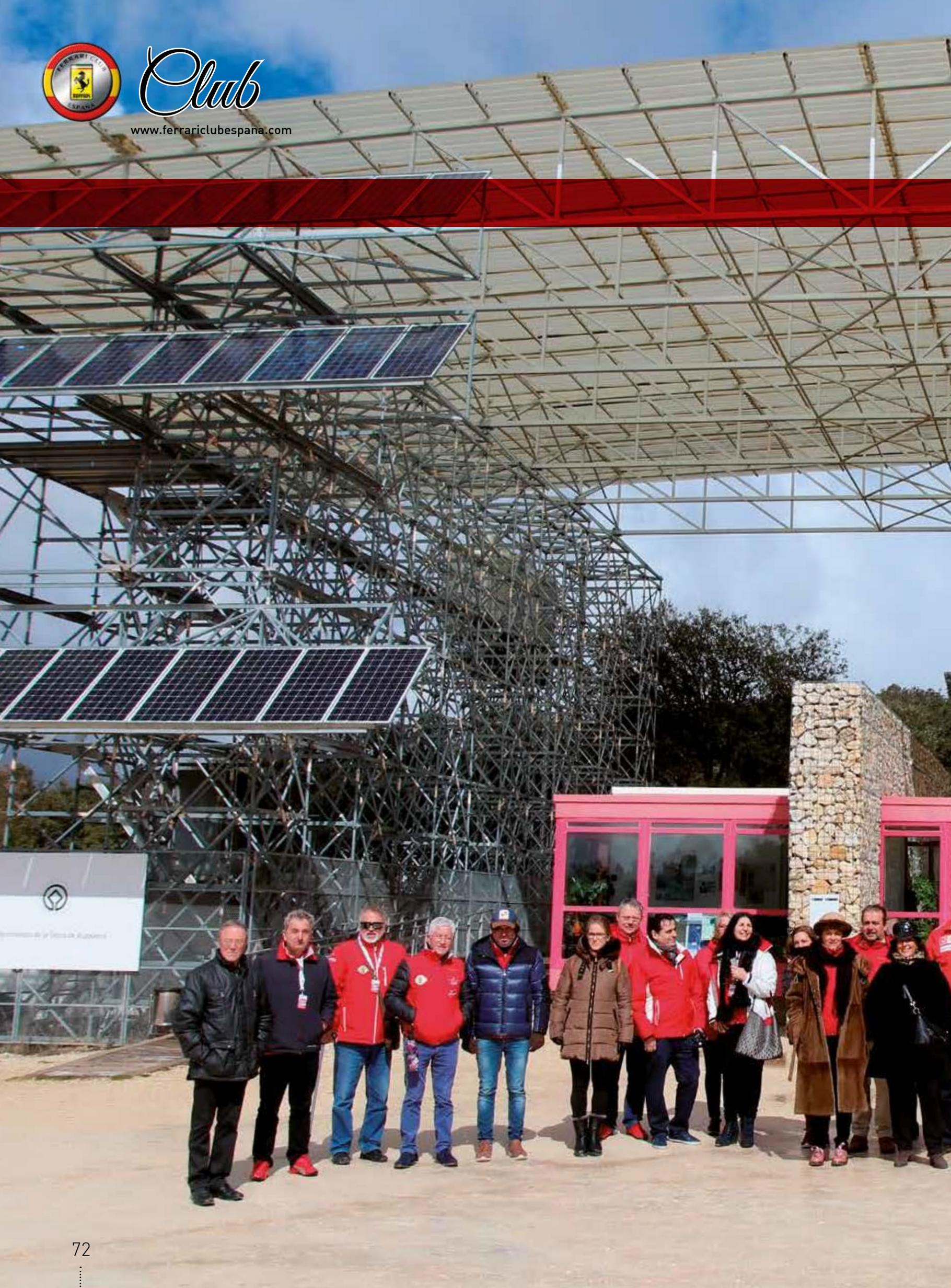


TEST DE PRETEMPORADA  
FÓRMULA 1



Club

www.ferrariclubespana.com



# *II Encuentro* **FERRARI RIBERA DEL DUERO**

15 a 18 Marzo | **2018**

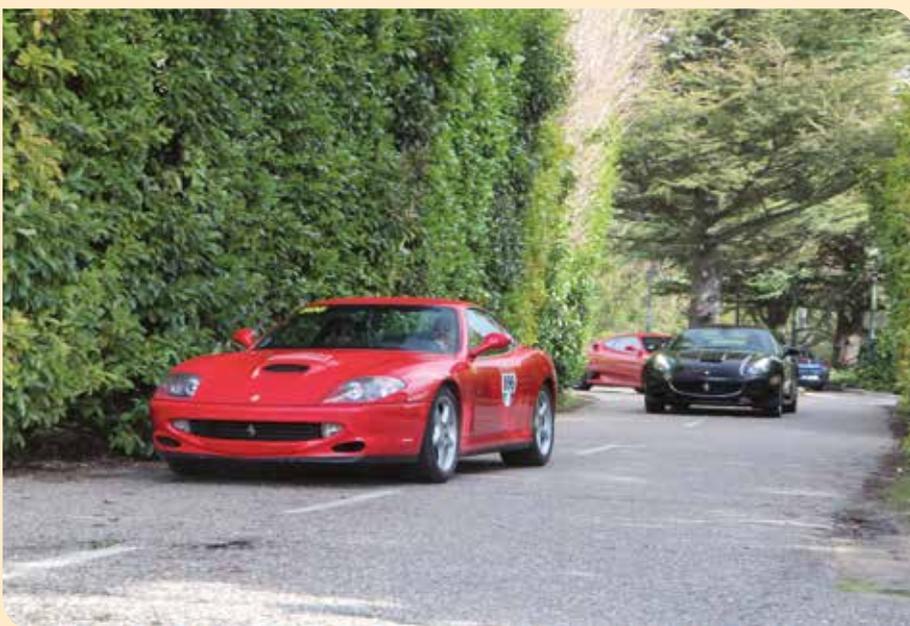




**E**l fin de semana del 15 al 18 de Marzo, se celebró el II Encuentro Ferrari Ribera del Duero, organizado por Supercars Paddock y la colaboración del Ferrari Club España.

Casi una veintena de Ferrari llegados de varios puntos de España, junto con varios Maserati cedidos por el Grupo Julián, Concesionario Oficial de la marca en Burgos, participaron con nosotros en algunos momentos del Encuentro.

El jueves 15 de Marzo por la tarde comenzaron a llegar al fabuloso Hotel Landa los primeros participantes, junto a los que celebramos una cena de bienvenida en el restaurante del hotel.







## II Encuentro FERRARI RIBERA DEL DUERO

El viernes por la mañana llegaron varios participantes más, con los que realizamos la primera ruta por las bellas carreteras cercanas a Burgos, efectuando una parada en el bello Monasterio de San Pedro de la Cardena hasta llegar a la primera visita del día: La nueva planta de Campofrío, inaugurada hace menos de dos años después del terrible incendio que la destruyó por completo en 2014.

Una vez dentro de la planta, tuvimos que equiparnos con un completo equipo para garantizar la normativa higiénica de acceso a fábrica, y separarnos en dos grupos para hacer más cómoda la visita. A todos nos sorprendió el gran nivel de tecnificación, automatización y uso de las nuevas tecnologías empleado por la multinacional alimentaria.

Antes de finalizar la visita, una breve granizada nos hizo recordar que no habíamos abandonado el invierno, lo que retrasó un poco la foto de grupo frente a las instalaciones. Aprovechamos la breve salida del Sol y nos retratamos junto a la icónica escultura llamada "Indestructible", una obra realizada con escombros de la antigua fábrica, que simboliza la reconstrucción de la planta, y el compromiso de Campofrío con la ciudad y los trabajadores, después de la pérdida de la anterior factoría por el destructor incendio de 2014.





COMPANY

THE HOME OF T PEOPLE



Benefíciate de los principios  
activos de nuestras infusiones

[WWW.TCOMPANYSHOP.COM](http://WWW.TCOMPANYSHOP.COM)



## II Encuentro FERRARI RIBERA DEL DUERO

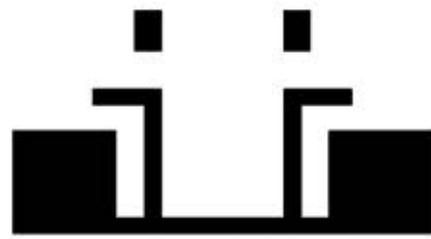


Tras un breve desplazamiento hasta el corazón de Burgos, estacionamos nuestros vehículos en la plaza de Santa María delante de la fachada principal de la famosa Catedral gótica y caminamos un poco por el paseo del Espolón, para recibir un coctel de bienvenida ofrecido por Campofrío en el precioso Salón Rojo en el edificio del Teatro Principal. Antes de iniciar el lunch, se hizo entrega de una placa de agradecimiento por parte del organizador de la salida Supercars Paddock y Félix García Gavilán, jefe de Relaciones Públicas, Eventos y Patrocinios de Campofrío a D. José Antonio Antón Quirce, Concejal Delegado de Festejos, Juventud, Participación Ciudadana, Almacenes Municipales y Consumo del Ayuntamiento de Burgos, en representación del Alcalde que por motivos de agenda no pudo venir a la recepción.

Después del almuerzo, volvimos sobre nuestros pasos para visitar la impresionante Catedral de Santa María de Burgos. Iniciamos la visita guiada desde la puerta del Sarmental del siglo XIII, continuamos por la nave principal hasta la capilla del Santísimo Cristo de Burgos, alzamos la vista para ver el Papamoscas, continuamos por la Capilla de Santa Ana, Capilla y Retablo Mayor, Crucero donde se ubica la tumba del Cid y Doña Jimena, el Coro, la capilla del Condestable., finalizando la visita en la Capilla de Santa Ana.

Tuvimos que dar otro breve paseo mientras nos refugiábamos de la lluvia, que hizo acto de presencia de camino al restaurante del Hotel Centro Los Braseros, donde pudimos degustar una rica comida tradicional castellana para entrar de nuevo en calor.





# COCINANDOS

[www.cocinandos.com](http://www.cocinandos.com)



Gastronomía Leonesa actualizada

## ***II Encuentro*** **FERRARI RIBERA DEL DUERO**

Al término del almuerzo volvimos al hotel a descansar de tan ajetreado día. A las 8 de la tarde quedamos en la recepción para partir hacia las instalaciones del Grupo Julián. Una vez llegados al concesionario Maserati, varias decenas de aficionados se acercaron a admirar nuestros vehículos. La construcción principal con más de 40.000m<sup>2</sup> de superficie, acoge a 18 concesionarios totalmente independientes. Con las ventajas y comodidades que conlleva para el comprador, que en el mismo edificio tiene la mayor variedad de marcas y modelos del mercado. Solamente en el sótano del edificio cuentan con más de 300 vehículos en stock listos para ser entregados.

La jornada finalizó con la cena en el restaurante Los Braseros, a las afueras de Burgos, que al igual que en el encuentro del año pasado, nos permitió cenar rodeados de nuestros coches en el mismo comedor en el que se nos sirvió la cena.

El sábado por la mañana se unieron varios participantes más en el Hotel antes de realizar la ruta hasta el centro de acceso de los yacimientos de Atapuerca (CAYAC), cerca de la localidad de Ibeas de Juarros, en cuyo aparcamiento dejamos nuestros deportivos para coger un autobús que nos llevaría hasta el lugar donde se realizan las excavaciones.

En los yacimientos tuvimos una interesante visita guiada donde se nos explicó el trabajo que allí se realiza durante un mes al año, y que debido a la gran cantidad de muestras que recogen, tienen material para estudiar durante el resto del año.

Una vez de vuelta en nuestros vehículos, nos desplazamos hasta el Museo de la Evolución Humana en Burgos, estacionando nuestros Ferrari en la zona trasera del museo. Tras un lunch de bienvenida ofrecido por Campofrío, con el que repusimos fuerzas para seguir con la visita al museo diseñado por el arquitecto Juan Navarro Baldeweg, de nuevo tuvimos que dividirnos en





# Club

www.ferrariclubespana.com

dos grupos para hacer la visita de forma más cómoda.

Durante el recorrido pudimos conocer más detenidamente el origen del yacimiento de la sierra de Atapuerca, que junto con el museo constituye todo un referente internacional en relación con el proceso evolutivo del hombre en sus aspectos ecológicos, biológicos y culturales en secuencia cronológica. También vimos los fósiles originales extraídos en las excavaciones, así como diez reproducciones hiperrealistas de diferentes especies de antepasados del ser humano.

Una vez finalizada la visita al museo, nos dimos un breve paseo hasta el restaurante del Hotel Centro Los Braseros, el mismo en el que estuvimos el día anterior, pero que debido al mayor número de participantes tuvimos que ubicarnos en un comedor mayor.

Después de una animada sobremesa y otro breve paseo de vuelta a nuestros vehículos, regresamos al Hotel Landa. Mientras unos se relajaban bajo una bóveda de piedra en la piscina climatizada del hotel y otros descansaban en sus habitaciones, un pequeño grupo de participantes mantuvimos una entretenida tertulia

en el bar del hotel intercambiando experiencias de nuestra pasión en común.

Esa misma noche, tuvimos el privilegio de cenar en el marco incomparable del Salón Real del Hotel Landa, reservado en exclusiva para nosotros, donde pudimos disfrutar de la tradicional cena de gala que puso el broche final a un fin de semana donde solamente el caprichoso invierno tan largo que hemos sufrido, pudo deslucir un poco la perfecta organización del evento. El domingo por la mañana y tras el desayuno, los participantes volvieron a sus lugares de origen escalonadamente.





*Club*

[www.ferrariclubespana.com](http://www.ferrariclubespana.com)



# *Espíritu de Montjuïc*

Circuit de Barcelona-Catalunya



6, 7 y 8 de Abril de 2018



**E**l fin de semana del 6 al 8 de abril, se celebró en el Circuit de Barcelona-Catalunya, la VII Edición del Espíritu de Montjuïc, el Classic Motor Revival más importante del sur de Europa, que rememora el ambiente del mundo de la competición de las décadas de los 50, 60 y 70, y que en esta ocasión contó por primera vez con la participación de las series más importantes de Peter Auto, el mayor organizador de motorsport histórico de Europa y probablemente del mundo.

Así y durante el fin de semana, el paddock del trazado de Montmeló estuvo ocupado por más de 200 vehículos clásicos de carreras, de todas las categorías, tanto GT, como Sport Prototipos, Grupo C y dos categorías de las

Classic Endurance Racing, con la presencia de varios modelos pertenecientes a la Escudería Montjuïc, encabezados por el Ferrari 512M "Tergal" que logró la 2ª posición del Tour de France Auto de 1971, y que pilotó Josep M<sup>a</sup> Juncadella, presente también en el circuito, además de algunas unidades Ferrari espectaculares englobadas dentro de la categoría, The Greatest Trophy, como el Ferrari 250GT SWB "Breadvan" de 1961, de Martin Halusa, el 275GTB/C de 1966 de Vincent Gaye, el 275GTB de 1964 de nuestro socio Carlos de Miguel, además de varias unidades de 250GT SWB que dieron una gran espectáculo en la pista, y un precioso 250LM amarillo recién restaurado, que causó la admiración del público asistente.







Club

[www.ferrariclubespana.com](http://www.ferrariclubespana.com)



# *Espíritu de Montjuïc*

## Circuit de Barcelona-Catalunya



Al tener acceso libre al paddock, el público que se acercó al Circuit pudo ver y disfrutar de cerca del ambiente y sobre todo, de los numerosos deportivos que evolucionaron por la pista a lo largo de los tres días del evento. Pese a todo, incluido el mal tiempo que nos acompañó, con varios momentos de lluvia intensa, el evento no deslució en absoluto.

El Ferrari Club España no quiso perderse esta cita, acudiendo a Montmeló con una variada representación de Cavallinos, que fueron aparcados en una zona cercana al paddock del circuito, para que pudieran ser admirados por todos los aficionados. Hacia el mediodía, se sirvió un catering en uno de los Pisbox del circuito, para que nuestros socios pudieran almorzar, mientras de forma privilegiada seguían a través de sus ventanas toda la acción que se desarrollaba en la pista.





Club

[www.ferrariclubespana.com](http://www.ferrariclubespana.com)

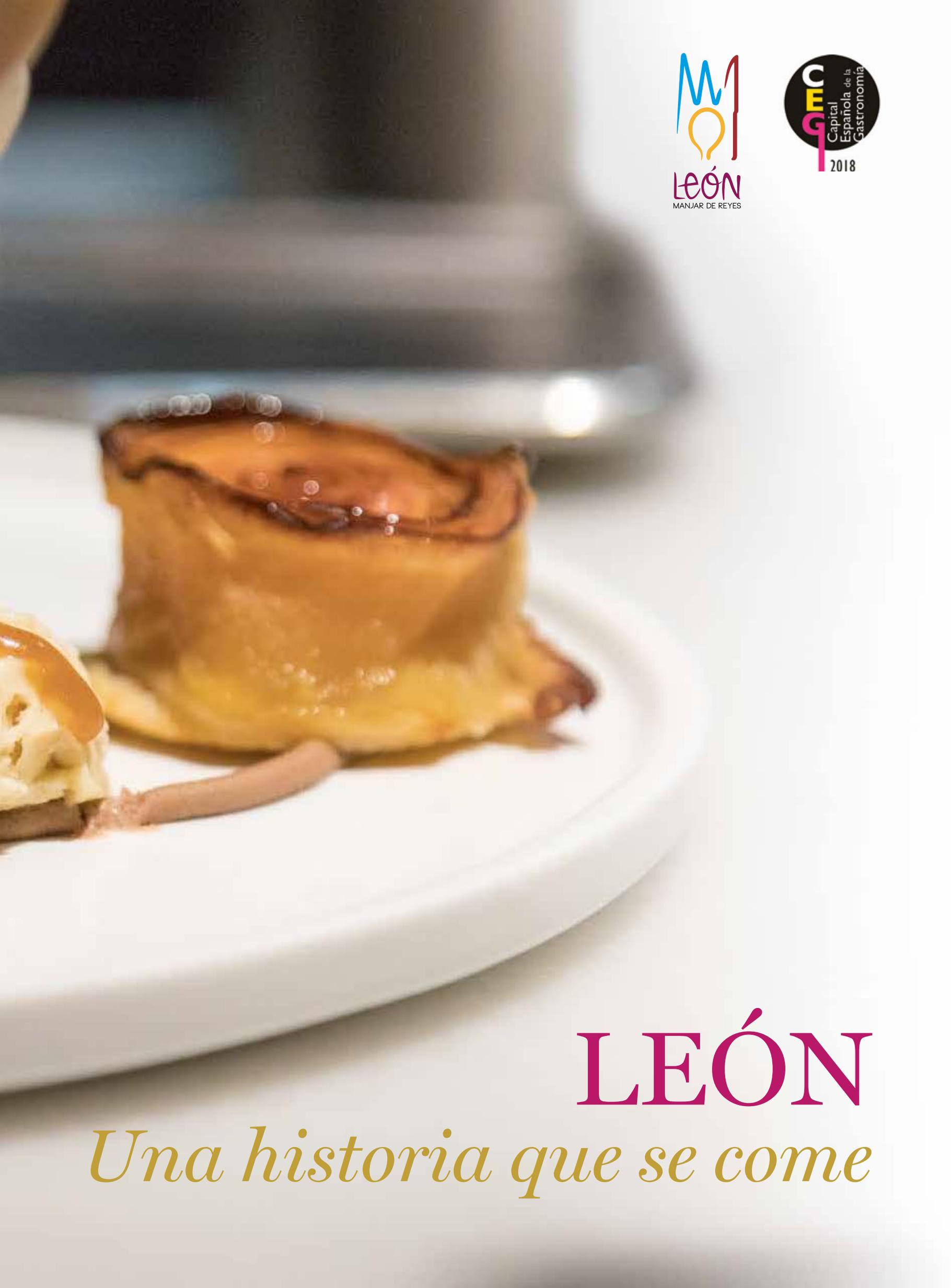
# Espíritu de Montjuic

## Circuit de Barcelona-Catalunya









# LEÓN

*Una historia que se come*



La ciudad casi nunca trasciende en los informativos, salvo cuando se citan las mínimas de temperatura. Pocos saben que, sin embargo, es una de las localidades españolas con más días de sol. Aunque hace frío, siempre luce un magnífico cielo azul. Esta circunstancia dice mucho de su carácter. Ciudad romana, cuna de la democracia, urbe de historia, de leyendas y reyes conquistadores. Es una localidad austera, amable y bonachona, donde se come muy bien. León hay que pasearlo y vivirlo. En 2018 ostenta el título de Capital Española de la Gastronomía.

León es una ciudad pequeña, una de esas poblaciones de provincia donde la vida resulta sencilla y tranquila. Tan sólo los altibajos propios de los quehaceres cotidianos rompen la monotonía.

Es uno de esos espacios en los que puedes masticar la historia. Resulta una grata sorpresa descubrir que en este antiguo reino se forjaron los primeros procesos democráticos de la humanidad. Los Decreta de León, de 1188, fueron reconocidos por la UNESCO como Memoria del Mundo.

Estos documentos son la semilla del actual sistema parlamentario. Consistían en una serie de normas medievales que permitían a la plebe participar por primera vez, tomando decisiones del más alto nivel, junto con el rey, la iglesia y la nobleza, a través de representantes elegidos de pueblos y ciudades. Así era León en el año 1188.

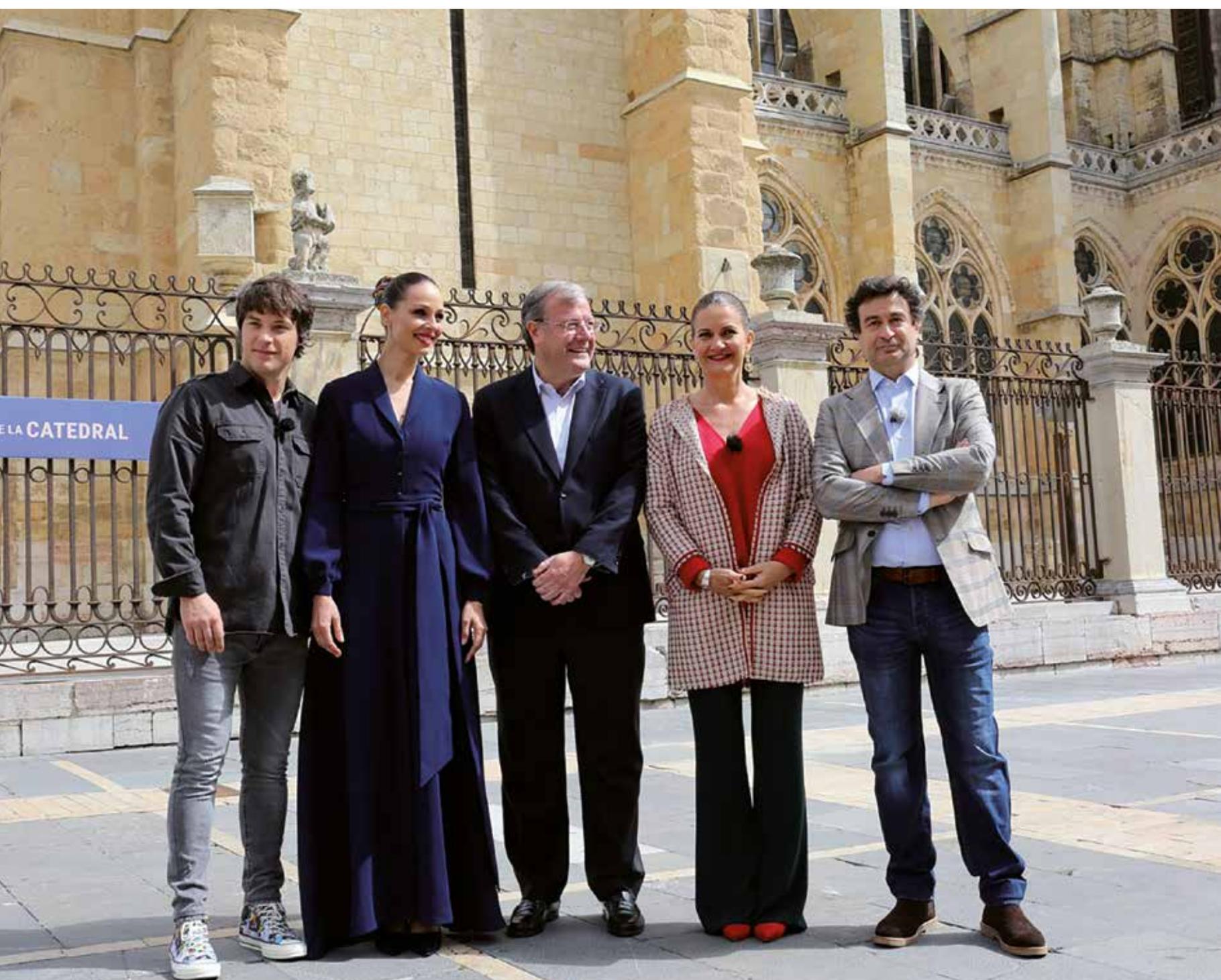
Hoy la ciudad sigue manteniendo ese insigne legado. Continúa siendo vetusta, recia, de carácter áspero pero afable cuando consigues horadar la superficie. León es una ciudad de raíces antiguas,

de monumentos esenciales, de paseos calmados y ensimismamiento. Es un enclave con fundamento, austero pero inesperado.

El viejo reino siempre ha convivido con el buen comer. En las alforjas no han faltado nunca una buena corra de chorizos, cecina, manjares de leña y fuego, con cuchara desbordante de caldo y legumbres. Tan soberbio como su abuelo es la gastronomía, afamada por su contundencia, por la calidad del peso de los siglos y una distinción propia de lo añejo y el buen hacer.

León es la flamante Capital Española de la Gastronomía 2018, un evento anual que promueven la Federación Española de Hostelería (FEHR) y la Federación Española de Periodistas y Escritores de Turismo (FEPET), con el objetivo de promocionar, a nivel nacional e internacional, la gastronomía como uno de los principales atractivos para el turismo en España. Desde

principios de año, hasta su actual ecuador, han sido innumerables las actividades programadas en torno a la capitalidad: como el congreso Minimal de comida en miniatura, el récord guinnes de corte de cecina, charlas, conferencias, encuentros profesionales, viajes de periodistas y un largo etcétera que ha situado a la gastronomía leonesa en el epicentro del mapa nacional.



El popular programa Masterchef celebrity rodó ante la Catedral de León una de las pruebas de exteriores de la tercera edición. Los leoneses se volcaron con Pepe Rodríguez, Samantha Vallejo-Nájera, Jordi Cruz y Eva González que posaron junto al alcalde de la capital.



## NOS VAMOS DE TAPAS

Entre las exquisitas virtudes que explican el título de capitalidad gastronómica está, además de una despensa inmejorable, una tradición que ha convertido a la ciudad en un emblema de las tapas. En León ir de tapas significa comer. Vamos a explicarlo: cuando alguien entra en un bar y pide una caña o un vino, de los que la tierra leonesa decanta ilustres ejemplares, se le sirve un plato, enorme y contundente, de diversos pinchos o platillos cocinados, gentileza de la casa. Es decir, gratis con la consumición. Esto no es un tema baladí. En León, la tradición de ir de tapas está tan asumida que si un bar no pone una buena tapa, tiene difícil su supervivencia.

Es una carga que asume el hostelero, pero al mismo tiempo es una garantía de que su negocio, en ese aspecto, triunfará. Las calles están salpicadas de bares, algunos con ese sabor añejo, de barra de metal gastada y mesas de madera, otros, los de nueva generación, tienen el encanto de un diseño esmerado, donde se trabaja el buen trato al cliente y una cocina más vanguardista.

Darse un paseo por el centro, por el barrio Romántico, la calle Ancha o el barrio Húmedo es un regalo para el olfato y los oídos. Olor a guiso, a embutidos, a buen vino, acompañado de un ambiente animado, de terrazas tempraneras, preparadas para acoger a los visitantes y a los incondicionales del "vinito" del mediodía.



## EL BARRIO HÚMEDO

Se trata de una zona del casco antiguo de la ciudad, a la derecha de la Calle Ancha y la Catedral, donde la mayoría de los locales son bares, tabernas o establecimientos por el estilo (Pubs, Restaurantes, etc.). De hecho, hay un bar al que se entra desde otro bar...

Como en León ir de tapas es una tradición, los locales se han ido poco a poco especializando y la gente va a ese local en el que ya sabe que ofrecen una tapa u otra. Uno de los rincones más emblemáticos del Barrio Húmedo es la plaza de San Martín, donde se localiza la sede y zona Cero de la Capital Española de la Gastronomía, la Casa de las Carnicerías, rodeada de gran parte de los bares y locales más visitados del Húmedo.

En esta zona se encuentran algunos establecimientos míticos por su especialidad: Bar Miche: pide los calamares con gabardina; Mesón La Patata: obviamente no te pierdas sus patatas; Bar La Alpargata: impresionantes los "Cojonudos" y orejas; Bar El Garbanzo Negro: riquísimos los "Tigres"; Latino: increíbles con los calamares.



## EL BARRIO ROMÁNTICO

Este barrio comienza en la Calle Ancha, siguiendo la calle del Cid hacia la colegiata de San Isidoro y las calles de arriba, donde se están recuperando varios locales con un estilo muy Slow Food y de calidad. Para los aficionados taurinos: imprescindible el Bar Madrid. Un ambiente muy cool en la vermutería Cervantes: los conos de foie se deshacen en la boca. En el Rúa 11, no te pierdas el picoteo, muy elaborado. La Trastienda del 13 ofrece tapas de lo más chic con productos 100% de la huerta.

## BARRIO DE ERAS

Esta zona, relativamente nueva, está ubicada al lado del MUSAC, Museo de Arte Contemporáneo de Castilla y León. Cuenta con bares imprescindibles y muy frecuentados por sus abundantes tapas. En el Chorro: prueba el queso de Valdeón; El Museum: fundamentales las patatas; La Competencia: tapas elaboradas con trozos de pizza.



---

## *Abrimos la despensa*

En León hay productos de una enorme calidad. Materias primas naturales, tajantes, rotundas y sabrosas, platos de abuela, de los de toda la vida, que conviven en perfecta armonía con la cocina de vanguardia, esa que se degusta en plato de diseño con los ingredientes condensados en una cuchara. Como decía Grande Cobián: hay que comer de todo pero con la medida de una tacita de café.

**CHORIZO DE LEÓN:** El chorizo se elabora a partir de carne de cerdo, ajo y pimentón, embutido en tripas de puerco o de vaca. Se puede comer solo, acompañado siempre de un humilde trozo de pan, o en guisos con legumbres o sofritos. Las variedades y las formas de presentarlo son infinitas. La más curiosa, sin duda, es la de María Alonso (Confitería Sanvy). El Bombón Crujiente de Chorizo, también llamado Chocorizo, combina el picante del chorizo con el amargo del chocolate negro. Tampoco desmerece otra de sus creaciones: el bombón de chorizo dulce con chocolate con leche y avellanas, que rememora las meriendas de bocadillo de Nocilla con chorizo. (abstenerse los puristas).

**COCIDO MARAGATO:** Es el almuerzo más completo, uno de los más típicos de la cocina leonesa y el único pote de la cocina española que tiene la acertada costumbre de servirse al revés. Hay quien remonta la ingesta en este orden a tiempos de guerra, cuando el soldado se alimentaba empezando por la proteína, es decir, la carne. Así, si el enemigo atacaba por sorpresa, el alimento ingerido primero era más contundente para afrontar la contienda. Seguía por las legumbres y, si con suerte podía llegar al final, el caldo de la sopa le hacía entrar en calor y obtener los hidratos de carbono de los fideos y el agua necesaria.





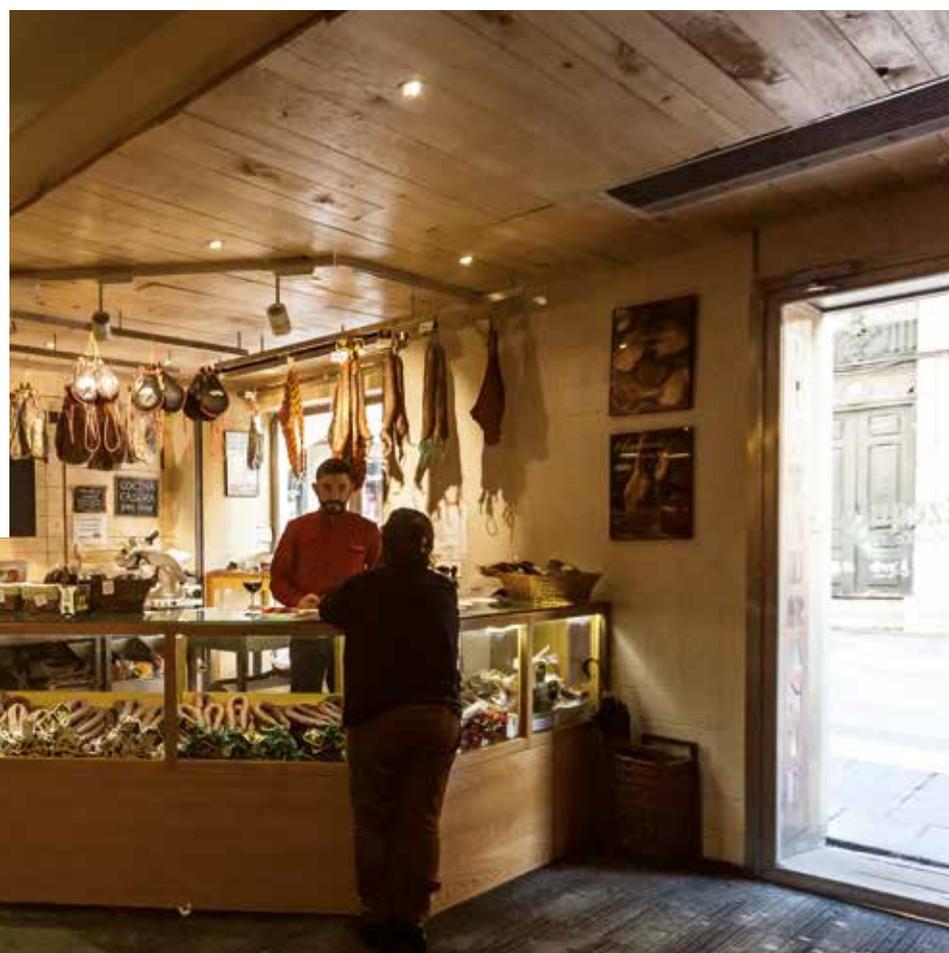
**EL BOTILLO:** El Bierzo es el reino del botillo. Plato sustancioso elaborado a base de costillas, rabo, espinazo, paleta, carrillera y lengua de cerdo adobado y embutido en una tripa, que no entiende de muchos protocolos. Se sirve acompañado de una buena guarnición de berza y patata. Desde 1972, Bemibre ensalza en febrero las excelencias de este embutido en el Festival Nacional de Exaltación del Botillo.

**EMPANADAS:** En toda la provincia de León hay gusto y afición por las empanadas, desde las más humildes a las elaboradas con los rellenos más exquisitos. En el oeste berciano suelen hacerse a base de pimiento y carne. En la zona de los Ancares, por el contrario, son menos amigos de complejidades y gustan de una empanada de masa de centeno rellena de tocino y verdura. El límite lo pone la imaginación.



**LA CALDERETA DE CORDERO:** León disfruta y eleva a las alturas una receta simple que requiere cordero de primera calidad y no precisa más que cebolla, ajo, perejil, vino blanco y pimentón. El cordero también es utilizado profusamente para hacer chanfaina, un plato de pastores con amplia difusión en las dehesas.

**LA SOPA DE TRUCHA:** Mención aparte merecen las sopas de trucha, que aprovechan ese codiciado tesoro de los ríos leoneses. Nada como sobrellevar los rigores invernales con una sopa caliente que, aparte de truchas, lleva agua, pan y pimentón.





## ¡RECORD GUINNESS CONSEGUIDO!

La cecina de León, el emblemático embutido ahumado que se elabora con carne de vacuno, entró en el Libro Guinness de los Récords después de que 67 cortadores profesionales consiguieran el mayor corte a cuchillo de este producto: más de 283 kilogramos. La ciudad batió el récord cubriendo un espacio de 80 metros cuadrados. La actividad estuvo programada dentro del marco de la Capital Española de la Gastronomía.



## LA CIUDAD CON MÁS BARES DEL PAÍS

León no solo lidera el número de establecimientos de hostelería de Castilla y León, además es la primera capital de provincia española en relación a su población por delante de ciudades como Logroño, San Sebastián, Bilbao, La Coruña, Valencia, Oviedo, Sevilla o Cádiz. En concreto, León cuenta con 5,03 bares por cada mil habitantes. Salamanca se sitúa en segunda posición con 4,22 locales de este tipo por cada mil vecinos y Zamora la tercera, con 4,14.



# THE ISLAND

BY OSIM  
INVERSIONES

50 MODERN LUXURY TOWNHOUSES  
1ST LINE BEACH

From 850.000 €

3/4/5 BEDROOMS  
FROM 319 TO 449 M2

INDOOR SPA CIRCUIT  
SOLARIUM & TERRACES

PRIVATE JACUZZI  
GARAGE

The Island is an innovative project by the beach where water flows through gardens and endless swimming pools that run almost into the sea itself. The Island lies at the heart of one of the most exclusive residential areas on the Costa del Sol,

nestling in a forest of pines and green areas. Here, cutting-edge design meets exclusive state-of-the-art finishes, air-conditioning and domotics. An island where water brings life from the Mediterranean.

YOU CAN DREAM OF PARADISE OR YOU CAN OWN IT

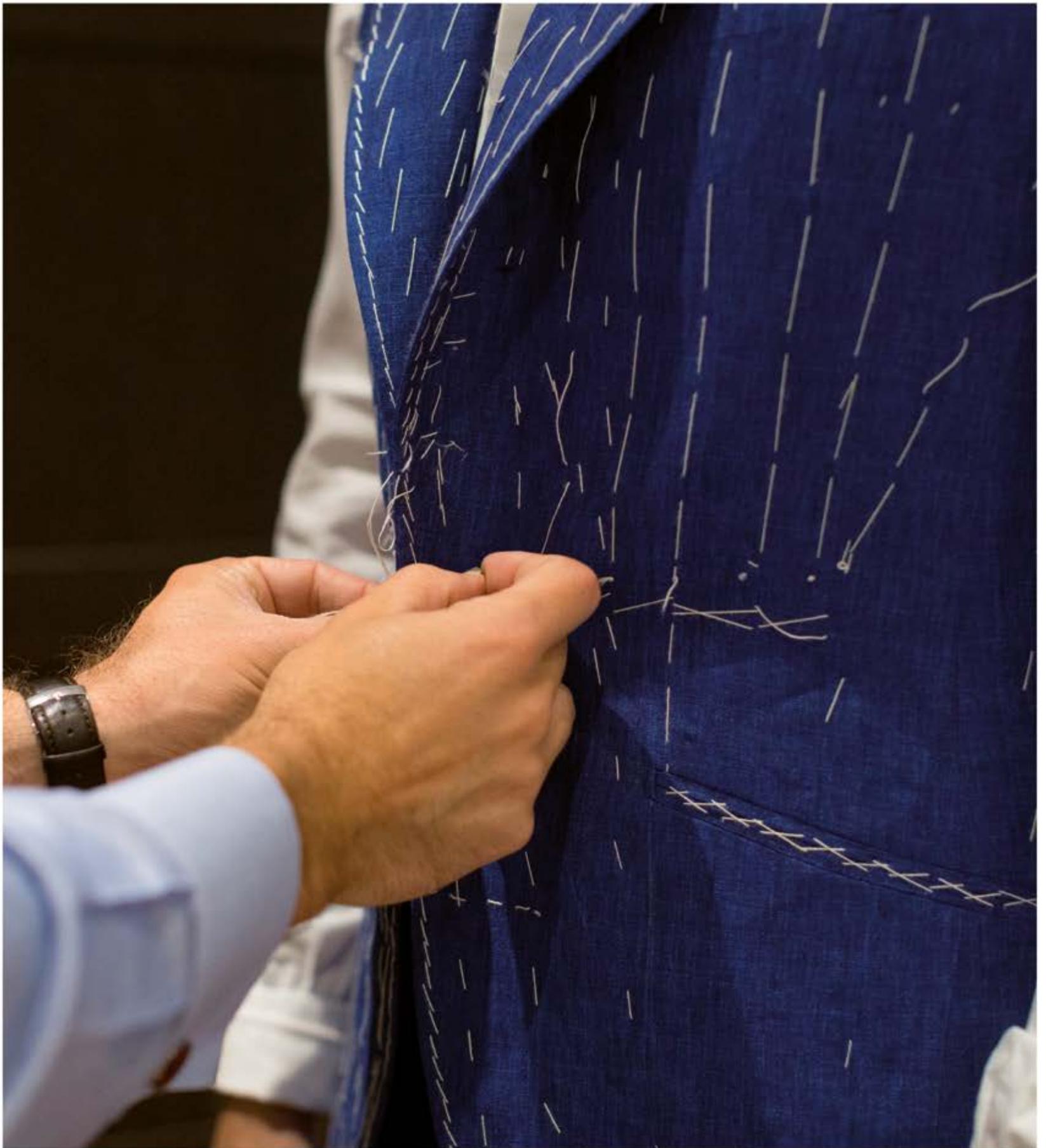
WATER FRONT HOMES

BY OSIM  
INVERSIONES

 Prime Invest

[www.theislandestepona.com](http://www.theislandestepona.com)

T. 952 88 44 00



La historia de tres generaciones de sastres

---

DESCUBRE MÁS EN [SASTRERIASERNA.COM](http://SASTRERIASERNA.COM)

