

OTOÑO 2018

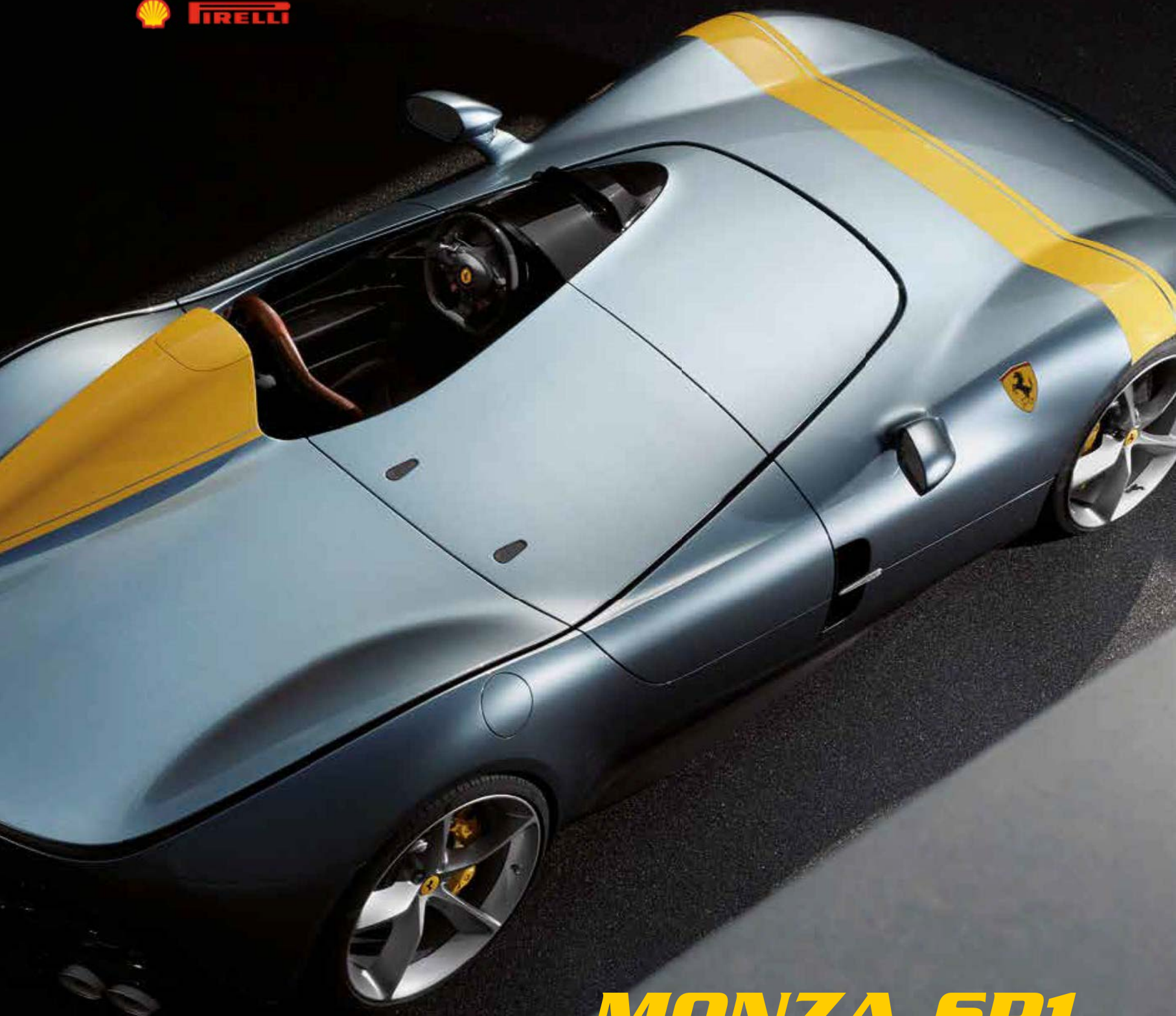
Ferrari

Nº 32

REVISTA OFICIAL DEL FERRARI CLUB ESPAÑA *Club*



30
ANIVERSARIO
1988 - 2018



MONZA SP1



Sumérgete en el placer de disfrutar la vida, a tu manera

Adulterez. Al fin, puedes hacer lo que quieras. No hay límites, mucho menos en una piscina Infinity. Piénsalo: una escapada al Caribe solo para adultos en TRS Hotels con servicio de mayordomo, spa, gastronomía internacional y shows espectaculares... El único niño que podrás oír será el de tu interior.

Con *Infinite Indulgence*®, todo está incluido.

TRS
HOTELS

PALLADIUMHOTELGROUP.COM +34 971 926 486



TRS Hotels también en PUNTA CANA (REP. DOMINICANA), RIVIERA MAYA (MÉXICO) y en noviembre 2018 en COSTA MUJERES (CANCÚN, MÉXICO) y CAP CANA (REP. DOMINICANA)



Moving is living.

Casa de lujo construida en 1850
estilo Neoclásico y Renacentista italiano
por Antoni Tapia, en la zona del Maresme.
3.500.000 €

Para más información:
Quanima Real Estate. Sant Cugat del Vallès
Tel. +34 937 823 716 | info@quanima.com



QVANIMA
REAL ESTATE

SUMARIO

Ferrari 488 Pista Spider	06
Ferrari Monza SP1 y SP2	12
6h de Silverstone (WEC) - Carrera	20
Enzo Ferrari, el hombre que amó a los coches más que a sí mismo.	30
El Ferrari 250 GTO más caro del mundo	34
Tributo al Spider	38
30 Aniversario del Ferrari Club España	42
V Encuentro Ferrari Club España	60
Viaje a Italia 2018	66
Autobello Madrid 2018	74
El coche más leído	80
Viaje al Pirineo de Lleida	82

FERRARI CLUB ES UNA PUBLICACIÓN EDITADA POR
Ferrari Club España. Constancia, 41, entreplanta. 28002 Madrid

DIRECCIÓN EDITORIAL: Ana Martínez

REDACCIÓN: Fede García, José Luis Graña, Sergio Vallejo,
Gerard Olivares, María José Prieto, Luis Tejedor, Helena Curulla,
Miguel Renuncio, Fernando Ampudia

FOTOS: Ferrari, Angelo Bianchetti, Fede García, Yesenia López,
Ferrari Club España en Canarias, Sergio Calleja, Andreu Artés,
Josep Rodríguez, Sergi Bonet

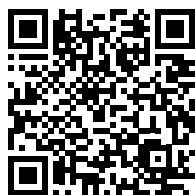
DISEÑO Y MAQUETACIÓN: Editorial MIC

PUBLICIDAD: Benita Espadas

MARKETING: Francisco Robles

PRODUCCIÓN EDITORIAL: Editorial MIC

D.L.: LE. 494-2016



DESCARGA AQUÍ TU REVISTA







elegancia orgánica
Ferrari **488***PISTA*
SPIDER



Ferrari **488** *PISTA* **SPIDER**

El Ferrari 488 Pista Spider debutó en primicia mundial en el célebre Concurso de Elegancia de Pebble Beach® en California celebrado el 26 de agosto.

La nueva Serie Speciale es el modelo descapotable número cincuenta producido por la Casa del Cavallino Rampante, y como no podía ser de otro modo, se presentó en primicia en Estados Unidos, un mercado tradicionalmente apasionado por los modelos descapotables de altas prestaciones

Es el Ferrari Spider más absolutamente prestacional en la historia de la Casa de Maranello, con la mejor relación peso



Elegancia orgánica

potencia alcanzada, 1,92 kg/cv. Un resultado posible basado en el motor V8 más potente jamás producido por Ferrari, premiado como Mejor Motor del Mundo por tercer año consecutivo en los International Engine of the Year Awards de 2018. Se trata del V8 biturbo de 3.902cc, con 720 cv, y un par calibrado para obtener una sensación de aceleración creciente.

Su sonido, único en su género, es todavía más envolvente siguiendo la mejor tradición Ferrari, sobre todo a techo descubierto.

Los diseñadores de Ferrari han definido las líneas del 488 Pista Spider guiados por el estilo del 488 Pista, con el objetivo de conseguir la simbiosis perfecta entre eficiencia aerodinámica, esencialidad en las formas y espíritu Racing.

Esta línea resalta por su característica librea central en sección creciente que proyectada longitudinalmente recorre todo el vehículo hasta terminar en el extremo interno del spoiler. Este efecto destaca el movimiento del flujo de aire y contribuye a resaltar la percepción de la silueta.

La filosofía que impregna la selección de los materiales del



exterior se ve influenciada por el diseño interior del coche, donde la máxima reducción del peso del habitáculo se ha obtenido utilizando componentes más ligeros y esenciales. Al uso de la fibra de carbono y del Alcantara® se han añadido los paneles de aluminio que sustituyen las alfombrillas, y una correa en la maneta de la puerta en el lado del conductor.

A nivel de ingeniería, el Ferrari 488 Pista Spider deriva directamente del 488 Pista, un modelo capaz de transferir a un vehículo de calle toda la experiencia que atesoran a nivel mundial el 488 Challenge y

el 488 GTE. Por primera vez, todo el bagaje tecnológico acumulado en pista con estos modelos ha sido transferido a un vehículo descapotable homologado para su uso en carretera.

La dinámica del vehículo, puesta a punto en esta Serie Speciale de ocho cilindros en su versión descapotable, asegura una conducción sin precedentes fruto de una combinación perfecta de aceleración, eficiencia en la frenada, velocidad de cambio, precisión en la dirección, adherencia, estabilidad y manejabilidad. Todo ello gracias a un nuevo control, el Ferrari

Dynamic Enhancer (FDE), que hace más previsible, controlable e intuitiva la gestión de las dinámicas laterales en situaciones de conducción al límite.

Las nuevas llantas en forma de diamante de 20 pulgadas han sido diseñadas específicamente para este vehículo y se inspiran en la tradición de las berlinettas Ferrari con motor central trasero. Como opcional también están disponibles las llantas mono-pieza en fibra de carbono que ofrecen una reducción de peso del 20% en comparación con las de serie.



FERRARI 488 PISTA SPIDER

FICHA TÉCNICA

MOTOR

TIPO	V8 – 90° BITURBO
CILINDRADA TOTAL	3.902 CM ³
POTENCIA MÁXIMA *	530 KW (720 CV) A 8000 REV/MIN
PAR MÁXIMO *	770 NM A 3000 REV/MIN EN VII MARCHA

DIMENSIONES Y PESOS

LONGITUD	4605 MM
ANCHURA	1975 MM
ALTURA	1206 MM
PESO EN VACÍO**	1380 KG

PRESTACIONES

0-100 KM/H	2,85 S
0 -200 KM/H	8,0 S
VELOCIDAD MÁXIMA	340 KM/H

CONSUMOS/EMISIONES CO₂ EN FASE DE HOMOLOGACIÓN

* CON GASOLINA 98

**CON CONTENIDOS OPCIONALES DE REDUCCIÓN DE PESO



MISIONES SIN LÍMITE CAMPEONA EN SOSTENIBILIDAD



**0% INTERÉS EN TODA
LA GAMA DAILY
(TIN 0% / TAE 0,76% / 49 MESES)***

DAILY ELECTRIC

El vehículo con nivel 0 de emisiones, autonomía de hasta 200 km y baterías recargables en solo 2 horas.

DAILY HI-MATIC NATURAL POWER

Primer vehículo comercial de gas natural comprimido con motor de 3.0 litros y con cambio automático de 8 velocidades

DAILY EURO 6 RDE 2020 READY

Primer vehículo comercial que cumple con la Normativa de emisiones contaminantes de la UE (Real Driving Emissions) que entrará en vigor en 2020.

DAILY CHAMPION EURO 6

Las mejores prestaciones, confort y seguridad. Motores Euro 6 de 2.3 litros y 3.0 litros. 150,777 KW (205cv) y 470 Nm.

**ENERGY EFFICIENCY
WITH MICHELIN**
AGILIS ECO TYRES



MICHELIN

IVECO

Tu socio para el transporte sostenible

Ejemplo de Leasing a tipo de Interés Fijo para vehículo marca IVECO DAILY, Modelo Daily Blue Power Natural Power 35S14N, perteneciente a las gamas promocionadas, precio al contado 31.000 € (Transporte e IVA no incluido). Entrada 2.000,00 €, Plazo 49 meses, 48 cuotas de 591,84€ y 1 cuota final de 591,84€. *Tipo deudor Fijo 0,00%, **T.A.E. 0,76%**. Comisión de apertura 1,50% 435€, al contado. Siendo el día de contratación 1/04/2018 y el primer pago el 1/04/2018. Importe Total del Crédito 29.000 €, Coste Total del Crédito 435€. Importe Total Adeudado 29.435€. Precio Total a Plazos 31.435,00€. Oferta válida hasta 31/12/2018. Para empresarios y profesionales. Leasing ofrecido, sujeto a estudio y aprobación por parte de Transolver Finance, E.F.C., S.A. Todos los importes reflejados son sin IVA.



Ferrari **MONZA SP1** y **SP2**



Criaturas de otro mundo



Los nuevos Ferrari Monza SP1 y SP2 fueron presentados el 17 de septiembre durante el Capital Market Day. Se trata de un nuevo segmento denominado "Icona" que nace de un concepto inspirado en los más míticos vehículos del Cavallino durante la década de los cincuenta, y dotados de la mejor tecnología actual. Dirigido a los clientes y coleccionistas más apasionados, los Ferrari Monza SP1 y SP2 reinterpretan los icónicos Ferrari barchetta de competición, desde el 166MM de 1948, origen del concepto barchetta, hasta los 750 Monza

y 860 Monza. Concebidos con el único propósito de vencer, estos vehículos de incomparable diseño y producción, contribuyeron en la década de los cincuenta a construir parte de la leyenda Ferrari gracias a sus sucesivos triunfos en el Campeonato Mundial de Deportivos. El Ferrari Monza SP1 ha sido diseñado como un vehículo monoplace de calle con una identidad única que ofrece a su conductor una experiencia netamente genuina. El Ferrari Monza SP2, es su versión biplace donde, gracias a la eliminación del cubre capota y la inclusión de una pantalla

protectora junto con una segunda barra antivuelco, el pasajero puede compartir con el conductor las mismas sensaciones durante su conducción. Los Ferrari Monza SP1 y SP2 son vehículos únicos de diseño imponente y exclusivo, con la mejor relación peso potencia de un coche en configuración barchetta gracias al uso intensivo de la fibra de carbono en su construcción y detalles específicos que incluye, como son faros, luces traseras, ruedas e interiores. Equipado con el motor más potente que Maranello ha construido, un V12 de 812 cv, son

Nunca antes la casa Ferrari había demostrado tanta osadía. La depuración de líneas de los dos nuevos modelos, primeros de una serie especial limitada denominada "Icona", son la prueba de que el cavallino no se rinde ante nada, ni le pone límites a nada, ni se aminora ante nadie. Inspirados en la leyenda sport, permiten vivir las sensaciones de un F1. Un bólido monolítico en el que velocidad y hombre se funden como una sola criatura.



capaces de pasar de 0 a 100 km/h en 2,9 segundos, y de 0-200 km/h en 7,9 segundos.

La arquitectura de los dos modelos se presenta como la de un bólido de forma monolítica y perfil aerodinámico alar, donde la ausencia total de techo y parabrisas ofreció a los diseñadores la libertad de crear proporciones únicas que no hubiesen sido posibles en un spider tradicional. El resultado es una sensación de velocidad extrema, normalmente solo experimentada por los pilotos de Fórmula 1, directamente ligada a un puesto

de conducción esculpido en el mismo volumen del vehículo, que envuelve al conductor y el puesto de conducción.

El Centro de Estilo Ferrari ha apostado por un diseño muy puro, como si de un solo trazo de lápiz se tratase, para transmitir una idea de elegancia atemporal, forma minimalista y detalle refinado.

Se han evitado soluciones visualmente complejas como se ven en los coches de competición, sustituyéndolas por un lenguaje de diseño más sencillo y formal.

Jamás un modelo ha transmitido tanto su poder narrativo, exaltando la diversión máxima de su conducción y enfatizando la simbiosis perfecta entre hombre y automóvil.

Dentro de su diseño destacan especialmente las puertas y su apertura hacia arriba. Igualmente excepcional es su capó en ala de una sola pieza con guardabarros integrados, enteramente fabricado en fibra de carbono, y que se abate hacia delante exhibiendo su poderoso motor V12.

Ferrari **MONZA SP1** y **SP2**



Como sucede con los modelos de competición, todo el chasis está fabricado íntegramente en fibra de carbono ligera haciendo el vehículo más manejable y ligero. Su interior también está realizado en el mismo material con su acabado natural para realzar el impacto deportivo de su diseño.

La reducción de peso y la configuración "barchetta" garantizan una aerodinámica única, perfectamente equilibrada, sin balanceo alguno y concebida para una conducción deportiva inimitable.

Uno de los desafíos más grande al tratarse de vehículos Sport de altas prestaciones completamente "a/aire libre", fue gestionar los flujos aerodinámicos en el interior de cabina en ausencia de parabrisas. La solución fue crear una cúpula específica denominada "Virtual Wind Shield" (Parabrisas Virtual), incorporada al carenado delante del panel de instrumentos y volante, que además desvía parte de los flujos aerodinámicos para mantener el máximo confort en su conducción.

En exclusiva para los propietarios de los Ferrari Monza SP1 y el SP2, ha sido creada una línea de ropa y accesorios inspirada en la elegancia de los "gentleman driver", gracias a la colaboración con dos marcas icónicas del mundo del lujo: Loro Piana y Berluti. El set de piloto incluye mono de competición, jersey, casco, guantes, bufanda y zapatos. Todos ellos han sido creados técnicamente para garantizar la máxima comodidad y asegurar la libertad de movimientos durante la conducción.



Ferrari **MONZA SP1** • **SP2**

FICHA TÉCNICA

MOTOR

TIPO	V12-65°
CILINDRADA	6496 cm ³
POTENCIA MÁXIMA *	603 KW (810 CV) A 8500 RPM
PAR MÁXIMO *	719 NM A 7000 RPM

DIMENSIONES Y PESOS

LONGITUD	4657 mm
ANCHURA	1996 mm
ALTURA	1155 mm
PESO EN SECO**	1500 KG (SP1), 1520 KG (SP2)

PRESTACIONES

0-100 KM/H	2,9 s
0-200 KM/H	7,9 s
VELOCIDAD MÁXIMA	>300 km/h

CONSUMOS/EMISIONES CO₂ EN FASE DE HOMOLOGACIÓN

* CON GASOLINA 98

**CON PAQUETE OPCIONAL LIGERO



LA MAMMA ELENA

Trattoria

AUTÉNTICA COCINA ITALIANA
AUTHENTIC ITALIAN CUISINE



AVENIDA DOS HERMANAS - URBANIZACIÓN BENAMARA
CARRETERA CÁDIZ-MÁLAGA KM. 167 · 29680 ESTEPONA, (MÁLAGA)

TELÉFONO: 952 88 38 03



BERNADÓ

LUXURY HOUSES

New exclusive property
for sale in Madrid

bernado.es

REAL ESTATE | ART ADVISOR | HORSES | CARS | EXCLUSIVE SERVICES
MARBELLA | MADRID | WORLDWIDE



Red de concesionarios oficiales Ferrari España

Un nuevo mundo de experiencias: descubra el nuevo GTC4Lusso.

El nuevo 12 cilindros ha alcanzado un nuevo significado de innovación, versatilidad, prestaciones, deportividad y elegancia.

Ferrari tiene el placer de invitarle a descubrir el GTC4Lusso en sus concesionarios oficiales.

Ferrari Barcelona
Paseo Z. Franca, 10
08038 Barcelona
Tel: +34 93 289 63 63
aribas@carsgallery.es
www.carsgallery.es

Ferrari Madrid
Avda. de Burgos, 114
28050 Madrid
Tel: +34 91 129 50 05
ferrarimadrid@santogal.es
www.santogal.es

Ferrari Marbella
Avda. Norberto Goizueta s/n
29670 San Pedro Alcántara, Marbella
Tel: +34 95 278 22 11
alberto.pelaez@cdesalamanca.com
www.cdesalamanca.com

Ferrari Service Valencia
Avda. General Aviles, 36-38
46015 Valencia
Tel: +34 96 347 91 99
ventas1@carsgallery.es
www.carsgallery.es

Ferrari.com





6h de SILVERSTONE (WEC) - Carrera

Magnífica victoria de Ferrari en GTE-Pro



"Donde no llegan las piernas, puedes llegar con la cabeza".

Como suele decirse en el mundo de los corredores de maratón: "Donde no llegan las piernas, puedes llegar con la cabeza". Y así ha sido para Ferrari la victoria lograda en Silverstone, en la tercera prueba de la Súper Temporada del Campeonato de Mundo de Resistencia 2018/19, gracias al 488GTE Evo nº 51 del Team AF Corse, que ha reproducido al pie de la letra esta filosofía.

Después de una Qualy en donde se hicieron patentes claramente las carencias del Ferrari, con una falta de prestaciones por culpa del desfavorable Balance of Performance aplicado a los coches de Maranello, la carrera

permitió aflorar el magnífico trabajo estratégico realizado desde el muro del team italiano, en combinación con el magistral pilotaje realizado por dos Campeones del Mundo como Alessandro Pier Guidi y James Calado, permitiendo lograr la victoria en la categoría GTE-Pro cuando nadie lo esperaba, de la primera unidad equipada con el Kit Evo esta temporada. La carrera solo fue positiva para el Ferrari nº51, mientras que el nº71, solo pudo terminar en el octavo puesto después de ser envestido por detrás por un LMP2, que le obligó a parar en boxes durante mucho tiempo para reparar los desperfectos de su carrocería. Por lo

que respecta a los GTE-Am, la carrera estuvo llena de complicaciones para las tres unidades de Ferrari, siendo el nº61 de Clearwater Racing el mejor clasificado en la quinta posición.

La carrera arrancaba dentro de un inmenso caos, cuando dos prototipos colisionaban entre ellos y de rebote se llevaban por delante a algunos GT que se encontraban en la segunda mitad del grupo. Los dos 488GTE Evo de AF Corse sufrieron algunos pequeños toques de otros participantes, pero lograron escapar casi indemnes del lío que se había formado durante la salida. Así Sam Bird ganaba una posición, y después de protagonizar un







magnífico stint, llegaba a su primer pit stop con su Ferrari en la segunda posición. Después de dos horas y veinte minutos de carrera, el Ferrari nº51 protagonizaba el primer golpe de efecto. En una fase de neutralización de Bandera Amarilla, se premió la estrategia del coche nº51 que había estado economizando combustible, lo que le permitió realizar su pit stop durante el periodo de neutralización. Esto permitió a James Calado volver

a pista en segunda posición, detrás del Ford nº66. Poco después el coche americano sufriría un problema técnico, lo que permitió al Ferrari situarse en la primera posición. La alegría de ver al Ferrari en cabeza no duraría mucho, cuando el Porsche nº92 realizaba un undercut que situó en cabeza a Kevin Estre y Michael Christiansen. Simultáneamente la mala suerte castigaba al Ferrari nº71, que era envestido por detrás por un prototipo

cuando estaba rodando cuarto, y estaba al volante Davide Rigon. El piloto italiano se vio obligado a dirigirse a boxes recorriendo casi una vuelta completa al circuito con tres ruedas, y destrozando buena parte de la trasera de su Ferrari. Fueron necesarios más de 34 minutos para reparar y devolver a pista el 488GTE Evo nº71, que descendió hasta la octava plaza, esfumándose de este modo cualquier posibilidad de alcanzar el podio.





La carrera hacia el éxito en la inversión

**Líderes en banca privada europea
Expertos en estrategia patrimonial
Independencia y flexibilidad
Vehículos de inversión**



Premios 2017: Global Private Banking & Private Banker International

Calle Serrano, 57 6ª planta 28006 - Madrid
91 423 22 07
patricia.piney@kblspain.es



A menos de dos horas para el final, otra Bandera Amarilla y el magnífico trabajo realizado por los mecánicos de AF Corse, permitieron situar de nuevo al Ferrari en primera posición por delante de los dos Porsche. En este caso los tres coches de cabeza realizaron su pit stop durante el periodo de neutralización, pero una magnífica gestión de Alessandro Pier Guidi durante los últimos 90 minutos

de carrera, permitió al Ferrari mantenerse primero y lograr de este modo una de las victorias más bonitas y de más mérito desde que existe el WEC. Segundo fue el Porsche de Bruni y Lietz y el Ford de Priaulx y Tincknell. En la categoría GTE-Am, vio como las dificultades se ensañaban con los tres Ferrari que corren en esta clase, a causa también del BoP que aplica la ACO y la FIA a nuestros coches. Los

Ferrari no rindieron en absoluto en los libres y en la Qualy, y en carrera las cosas no fueron mucho mejor. El Ferrari mejor situado en la parrilla, el n°54 del Team Spirit of Race de Giancarlo Fisichella, Thomas Flohr y Francesco Castellacci, se vio envuelto en el accidente que ocurrió durante la salida, viéndose obligado a entrar a box a reparar su frontal, perdiendo tres vueltas.

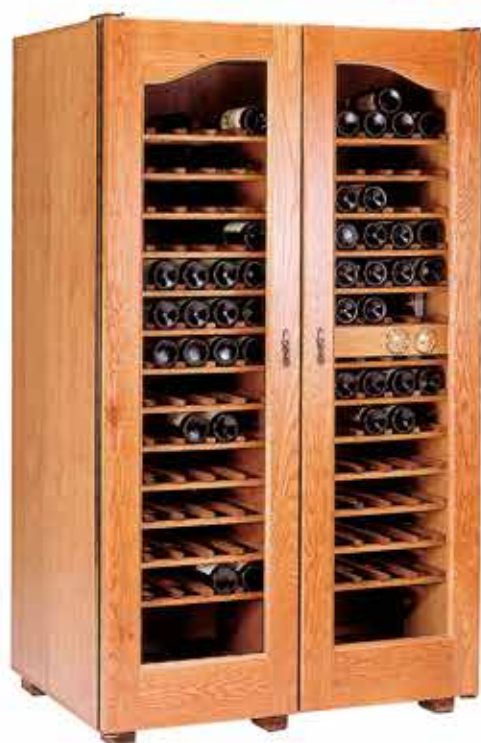




Por su parte, los coches nº61 de Clearwater Racing, con Mok, Sawa y Griffin y el nº70 de MR Racing con Ishikawa, Beretta y Cheever III, se vieron obligados a realizar una carrera a remontada, aunque al final se vería frustrada por dos drive-through por superar el límite de velocidad en el pitlane. El mejor clasificado al final fue el Ferrari nº51 de Clearwater Racing en quinta posición, mientras que el nº70 de MR Racing fue séptimo y el nº54 de Spirit of Race noveno.

La próxima cita de la Súper Temporada del WEC tendrá lugar el próximo 14 de Octubre en el Circuito de Fuji en Japón.





CONSERVE SUS VINOS EN ACERO, MADERA O CRISTAL

Dispensadores de vino con dosis • Congelacopas instantáneo • Enfriadores de botellas ultrarápidos

VINOTECAS A MEDIDA



Inox Premium

Integradas

Caveduke, su rincón secreto para conservación de sus vinos en su clima exacto.
Dispensadores de vino con dosis.
Somos fabricantes, también según sus necesidades y medidas.
Enfriadores de botellas ultrarápidos.

También fabricamos muebles cocteleros a medida

Tel. 697 182 482

SOLICITE CATÁLOGO EN www.caveduke.com



EL CAMPANARIO HILLS
BOUTIQUE APARTMENTS

NUEVA MILLA DE ORO - ESTEPONA

29 apartamentos exclusivos
de diseño vanguardista,
cuidados hasta el mínimo detalle.
De 2 a 4 dormitorios.

Una forma de vida privilegiada

Una combinación de **prestigio y comodidad** que hacen la inversión más inteligente de la Costa del Sol.

Desde **349.000 €**

952 808 570
elcampanariohills.com

GILMAR
REAL ESTATE

in association with

CHESTERTONS


ARION

ENZO FERRARI

el hombre que amó
a los coches más
que a sí mismo

En el 120 aniversario del nacimiento del fundador, el Museo Ferrari rinde homenaje a su pasión por los automóviles con las exposiciones "Driven by Enzo" y "Passion and Legend", que retratan los innumerables desarrollos en estilo y tecnología a lo largo de la historia de la compañía.

Enzo Ferrari





DRIVEN by ENZO muestra los modelos de cuatro plazas impulsados personalmente por Ferrari. Enzo Ferrari solía probar todos los automóviles producidos en Maranello, pero no todos eran para conducir a diario. En sus viajes diarios, disfrutaba personalmente con los coches de cuatro plazas debido a su combinación de comodidad y deportividad y, a menudo, llevaba a sus ilustres visitantes en ellos. Su pasión por estos vehículos comenzó con el Ferrari 250 GT 2 + 2 de 1960 y continuó durante el resto de su

vida con los 400 GTi, los 412, y finalmente el Ferrari 456 GT, un coche que probó personalmente en 1988. Incluso contrató un chofer en 1969, al que convirtió en pasajero y compañero de viaje de un hombre que siempre se sintió conductor. La muestra "Pasión y leyenda" es la extraordinaria historia de Enzo Ferrari y su compañía, retratados a través de automóviles e imágenes. Ferrari es la transposición al mundo real de la visión de su fundador y su amor incondicional por los automóviles, como puede contemplarse en esta exposición de

siete décadas. Entre los modelos se encuentra el 166 Inter de 1948, el primer Ferrari principalmente para uso vial, el Ferrari 250 GT Berlinetta "Tdf" de 1956 y nuevamente el Dino 246. La exhibición continúa hasta los automóviles de hoy como el F12tdf, un especial series limitadas, y el 812 Superfast, el automóvil de mayor rendimiento de la compañía. Con la ayuda de dos estaciones interactivas, se pueden descubrir los coches 2 + 2 más importantes en la historia de la compañía y hacer un recorrido virtual por las instalaciones actuales.



HACE 30 AÑOS

Enzo Ferrari murió hace 30 años. Y la sede de Maranello está aprovechando este aniversario para dedicar palabras de afecto a su fundador. Ferrari fue un ejemplo incombustible de soñador, un hombre que creó una empresa desde cero y que se ha convertido en una referencia mundial por sus resultados deportivos y su excelencia en el mercado.

"Si puedes imaginarlo, puedes hacerlo". Fue uno de sus lemas favoritos. Y no hay duda de que Ferrari tenía la extraordinaria habilidad de hacer realidad las ideas que surgían en su mente. Su vida fue muy intensa pero estuvo marcada por hábitos y rutinas que

rara vez lo dejaban salir de Modena y Maranello.

Enzo Ferrari nunca se tomó unas vacaciones. A veces, cuando se permitía pasar medio día en Viserba, en el mar Adriático, acudía a la empresa, de camino a casa, para anotar cualquier idea y para comprobar que todo iba bien. Era como si necesitara darle una palmadita en la espalda a la fábrica y a su personal antes de acostarse. Fue un padre estricto. Tenía una relación sincera y honesta con sus empleados, hasta el punto de que en su 90 cumpleaños, 1700 personas cenaron juntas en la sede.

Enzo Ferrari desapareció físicamente de Ferrari hace 30 años, el 14 de

agosto de 1988. Sin embargo, nunca se ha ido. Las personas que trabajaron con él directamente transmitieron a sus colegas la pasión y el respeto por el trabajo, un trabajo que sentía como una vocación. Al igual que con el F40 de 1987, el último modelo aprobado personalmente por Enzo, todos los Ferrari actuales capturan y muestran la pasión integrada en su ADN.

Ferrari siempre destaca en el mercado y en la pista. Cada automóvil que lleva el Cavallino en su cuerpo está animado por el sueño de Enzo Ferrari, un sueño que se ha convertido en realidad.



23



El Ferrari 250 GTO más caro del mundo

**FUE VENDIDO EN SUBASTA PÚBLICA
EN PEBBLE BEACH**

Un Ferrari 250 GTO muy especial, con el número de chasis #3413GT, se ha convertido en el coche más caro jamás vendido en subasta pública. Así lo afirma la casa de subastas RM Sotheby's, que el 26 de agosto hizo público el montante de la operación realizada en Pebble Beach: 48.405.000 dólares (41.612.000 euros, al cambio), una cifra que queda en la parte alta de las expectativas anunciadas hace más de un mes, cuando lo presentamos en nuestra web.



Ferrari 250 GTO



Patrick Ernzen © 2018 COURTESY OF RM SOTHEBY'S

Según explica RM Sotheby's, no es frecuente que un Ferrari 250 GTO como este se venda en subasta pública, ya que estos coches tan especiales se suelen comprar y vender de forma privada. De hecho, los precios pueden ser mucho más elevados que en el caso de este Ferrari 250 GTO, pero no se les da publicidad.

Este ejemplar, con el número de chasis #3413GT, fue el tercer Ferrari 250 GTO de un total de 36 unidades producidas, y el primero en contar con una carrocería de Serie I, con una entrada de aire más pequeña para el radiador, conductos de ventilación de frenos más estrechos, cierres del capó y también tomas de aire laterales.

Salió de Maranello en abril de 1962, y fue uno de los cuatro GTO que mejoró el carrocerero Scaglietti (conocidos como 250GTO Evo 1964), dotando de mayor agresividad al GTO. Su carrocería se presenta en color "Rosso Cina" y su interior alberga asientos tapizados en tela de color azul.

En la parte mecánica, cuenta con un motor V12 tipo 168/62 competizione y, aunque la caja de cambios y el eje

trasero son los originales con los que el coche salió de la fábrica de Ferrari, el motor de serie fue guardado y convenientemente conservado, y acompaña al coche, aunque no montado. El #3413GT equipa hoy un motor de 250 GT con especificaciones GTO, lo que le permite participar en carreras de clásicos sin miedo a romper un preciado propulsor V12 250 GTO original.

Pero si hay algo que hace brillar especialmente a este Ferrari 250 GTO es su trayectoria en el mundo de la competición, con títulos como el Campeonato Italiano Gran Turismo de 1962 con el piloto Edoardo Lualdi-Gabardi al volante, o importantes victorias de su categoría en la Targa Florio de 1963 y 1964.

Esta unidad ha cambiado de manos en múltiples ocasiones, y su primer propietario fue el propio Edoardo Lualdi-Gabardi, un gentleman driver de la época que era íntimo amigo de Enzo Ferrari y contaba con un trato preferente a la hora de adquirir los mejores Ferrari que salían de la fábrica.

LA MEJOR SELECCIÓN DE INMUEBLES EN

redpiso
P R E M I U M



Redpiso apuesta por el sector inmobiliario de lujo impulsando su línea de negocio Premium. Inmuebles seleccionados para la compra y venta que encuentran en las zonas más exclusivas del territorio nacional, destacando la Comunidad de Madrid.

El aumento de la demanda continúa y las ventas de lujo se incrementan. Entre los inversores de este tipo de viviendas se encuentran clientes españoles de clase alta y compradores latinoamericanos que se han interesado por viviendas de lujo en España. **Redpiso** promueve las viviendas de lujo para vender, comprar y alquilar, ya que es un momento de esplendor para el sector inmobiliario en el segmento de lujo.

Esta apuesta supone para todos los clientes de **Redpiso** un servicio integral y especializado. Una atención personalizada que se caracteriza por la innovación. Asesores especializados en la vivienda de alto importe, con conocimientos específicos, financiación de la operación y gestión.

Manuel Fernández, CEO de **Redpiso**, da detalles de la nueva estrategia: "No podemos permanecer inmóviles ante el aumento de demanda y exigencias de la vivienda de lujo o importes superiores a los 500.000 euros. Cuarenta oficinas de **Redpiso** son ya especialistas en la gestión integral de este tipo de operaciones. Ofrecemos los mejores servicios de alta calidad, siempre con un trato cercano e individual".

EXPERIENCIA

Con más de 11 años de experiencia en el sector inmobiliario y con un continuo crecimiento, el objetivo de **Redpiso** es que sus clientes se beneficien de sus servicios.

Su principal preocupación es satisfacer las necesidades de los mismos.

Dispone de inmuebles Premium de lujo y alto standing en las zonas más exclusivas de las diferentes provincias de España y así poder adaptarse a cualquier cliente.

Cada una de las viviendas Premium ha sido esmeradamente seleccionada por sus expertos, asegurando que ofrece todo lo esperado para sus clientes y que cumple con todos los requisitos para ser una vivienda de lujo.



SOBRE REDPISO

Redpiso es un grupo empresarial líder en el sector de la intermediación financiera e inmobiliaria en España.

Tributo al Spider

P E B B L E B E A C H

Un impresionante despliegue de spiders desfiló frente a la Casa Ferrari en Pebble Beach. El flamante 488 Pista Spider se unió a la alineación como el modelo 50 de Drop-top del Cavallino rampante en su estreno mundial en EE. UU. La elección no fue arbitraria ya que desde la década de 1950, los clientes de América del Norte han demostrado su entusiasmo por los descapotables de alto rendimiento.

Aproximadamente 50 modelos clásicos, todos certificados por Ferrari Classiche, se presentaron en el césped haciendo gala del linaje excepcional al que pertenece este nuevo spider. Entre ellos, destacó un 212 Export, 250 Monza, 335 S, 250 Testa Rossa, 412 S, nada menos que cuatro 275 GTS4 NART Spiders, 250 California, F50, F60America, y LaFerrari Aperta, por nombrar algunos.







Auténtica Cocina Italiana / Authentic Italian Cuisine



Tel: +34 952 88 38 03. Urb. Benamara Dos Hermanas, Estepona
Ctra. Cádiz - Málaga, Km 168.

Experimenta Un Día En Cuba / Experience One Day In Cuba



Tel: +34 952 88 65 59. Urb. Benamara Dos Hermanas, Estepona
Ctra. Cádiz - Málaga, Km 168.

El Sabor de El Líbano / The Taste of Lebanon



+34 952 88 54 36. Urb. Benamara, Avda. Dos Hermanas, Estepona
Ctra. Cádiz - Málaga, Km 168. www.lorientalrestaurant.es



The Robin Hood Inn

PUB-RESTAURANTE-CHILLOUT
De Casa a Casa / From Home to Home



+34 951 27 22 88. Urb. Benamara Dos Hermanas, Estepona
Ctra. Cádiz - Málaga, Km 168. www.therobinhoodinn.es

29 y 30 de junio de 2018

30 Aniversario del Ferrari

El fin de semana del 29 y 30 de Junio, el Ferrari Club España celebró su 30 aniversario, con un encuentro ferrarista por todo lo alto en la provincia de Alicante. El Hotel Asia Garden, un espléndido establecimiento de 5 estrellas, situado en Finestrat, muy próximo a Benidorm, fue el escenario perfecto para los 50 Ferrari y sus propietarios, que acudieron al evento, que nada más cruzar la entrada se sumergieron en un lugar mágico con más de 3000 especies diferentes de plantas asiáticas, que imita

a la perfección los paisajes frondosos típicos de Tailandia.

Al entrar en el Hotel, todos los socios fueron recibidos por nuestra secretaria, Stoyka, que les entregó un completo Welcome Pack, que incluía además de dos polos exclusivos para la ocasión, y varios obsequios de nuestros patrocinadores, como Pirelli, que incluía una gorra y unos auriculares de Alta Fidelidad, de diseño exclusivo. Por parte de Shell, todos los propietarios fueron obsequiados

con dos vales de 50€ de gasolina para sus Ferrari, mientras que la firma de perfumes Sisley, entregó unas bolsitas que contenían una de sus fragancias y un detalle de la firma Swarovsky. Y la editorial TASCHEN entregó a todos los asistentes, un espectacular catalogo de presentación de su libro Ferrari, realizado en edición limitada de solo 1947 ejemplares, con una pena realizada en aluminio que imita un bloque motor V12 del Cavallino.



Club España



A última hora de la tarde, se sirvió un cocktail de bienvenida y más tarde la cena en el Restaurante La Palapa, uno de los cuatro restaurantes que posee el Hotel.

Al día siguiente salimos en caravana hacia la bonita localidad alicantina de Guadalest, donde una vez estacionados los Ferrari en un gran aparcamiento situado en la entrada de la localidad, visitamos la Fortaleza del siglo XI, construida por los musulmanes, sobre una roca situada en la parte más

elevada del municipio. Al parecer esta edificación tuvo un papel muy importante a lo largo de la Edad Media y Moderna, gracias a su situación estratégica.

Finalizada la visita, nos hicimos unas fotografías de grupo para el recuerdo, a la vez que nos acercamos a varios bares de Guadalest, para calmar la sed que nos provocaba el calor del hermoso día de principios de verano, que en tierras alicantinas suele ser muy acentuado.

Hacia primera hora de la tarde, pusimos rumbo hacia el puerto de Denia, donde se nos sirvió el almuerzo en el Restaurante Balandros.

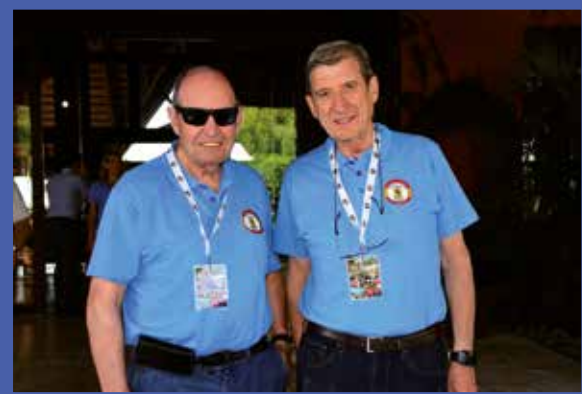
Por la noche nos desplazamos en autocar hasta la Finca del Marqués de Montemolar, situada a las afueras de Altea. Una esplendida villa rodeada de un parque centenario, ubicada en una posición privilegiada delante del mar, donde celebraríamos la Cena de Gala, con un menú elaborado en exclusiva para la ocasión, por el Chef tres estrellas Michelin, Quique Dacosta.











30 | 
ANIVERSARIO
1988 - 2018
 



G4

ARQUITECTURA
DISEÑO
INTERIORISMO



☎ 971 77 51 26 • 629 273 575

g4deco.com





NAVEGAR CON ESTILO

Sus vacaciones a bordo de un
Yate o Velero privado nunca
fueron tan sencillas

Alquiler de yates y veleros privados en Islas Griegas
y cruceros boutique a bordo de yates y veleros en
Adriático y Costa Dálmatia | Bali | Cabo Verde
Costa Rica y Panamá | Cuba | Egipto, Israel y
Jordania | España y Portugal | Islas Griegas
Islandia | Oeste de África | Seychelles

Welcome to the Yacht Cruise Experience

www.varietycruisesspain.com

Mail: varietycruises@discoverspain.net
Tel.: 93 217 15 74

 VARIETY CRUISES



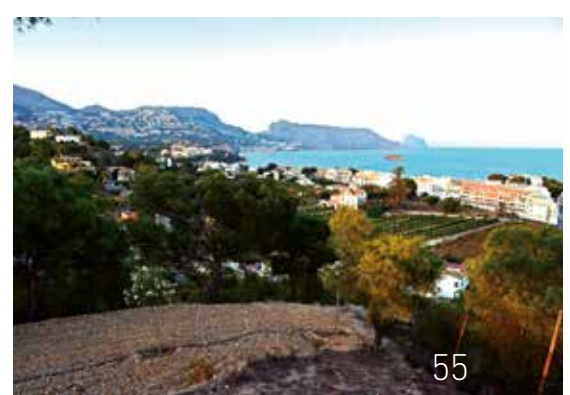






30 | 
ANIVERSARIO
1988 - 2018
 









30 Aniversario del Ferrari Club España

Previo a la cena, se nos sirvió un cocktail en los jardines de la finca, ambientado por los tres Concesionarios Oficiales de Ferrari de nuestro país, Santogal de Madrid, Ferrari Maserati Barcelona, de Barcelona y C. de Salamanca de Marbella (Málaga), que expusieron un Ferrari Portofino y un espectacular Ferrari 488 Challenge, que despertaron el interés de todos los presentes.

Durante la cena, el conocido showman y humorista, Jordi LP, amenizó la velada con sus chistes y sus situaciones cómicas.

Durante los postres, se entregaron varias placas de homenaje a los tres Concesionarios de Ferrari en España, por su colaboración en el evento, y a la marca Ferrari a través de su representante, el Sr. Federico Pastorelli, y al ex presidente del Ferrari Club España, el Sr. José María Roger y al actual presidente del Club, el Sr. Josep Rodríguez.

Nuestro patrocinador principal, el fabricante de neumáticos Pirelli, sorteó entre los presentes, dos juegos de 4 de neumáticos para Ferrari, que correspondieron a nuestros socios, los Señores, Ignacio Hinojosa, y Santiago Pérez Álvarez.

Finalizada la Cena volvimos de nuevo en autocar al Hotel, donde algunos de nuestros socios eligieron alargar un poquito más la velada, tomando una última copa en uno de los bares temáticos del Hotel.

Al día siguiente y después de desayunar, los socios regresaron con sus Ferrari a sus respectivos lugares de origen, despidiéndose de los que ya son sus amigos, gracias a los numerosos eventos celebrados por el Ferrari Club España en los que coinciden a lo largo del año.



30 Aniversario del Ferrari Club España





CAVIAR DE RIOFRÍO

el placer del lujo · el lujo del placer

www.caviarderiofrio.com (+34) 958 322 621

*Caviar
Ecológico
y Turismo
Gastronómico*



**COMO
LLEGAR**

GPS: 37.159366, -4.208443

**RIOFRÍO
(Granada)**





Club

www.ferrariclubespana.com

9 DE JUNIO DE 2018



V ENCUENTRO
FERRARI CLUB ESPAÑA

CANARIAS



El V Encuentro del Ferrari Club España en las Islas Canarias, tuvo lugar el sábado 9 de junio en la Isla de Gran Canaria, con un éxito de participación notable, al que acudieron numerosos propietarios al volante de sus Ferrari, formando una amplia y variada selección de modelos de distintas épocas, que hicieron las delicias de todos los apasionados de la marca del Cavallino, que se acercaron a ver nuestro paso por las distintas localidades que atravesamos y en las paradas programadas que hicimos a lo largo de nuestro recorrido.

Esta vez, el aparcamiento del Hotel Melva Suite, ubicado en el término municipal de Firgas, en el norte de la isla, fue el lugar de encuentro desde el que se iniciaría la jornada. En este lugar la organización realizó un amplio despliegue, con una zona de recepción en la que se entregarían las acreditaciones, además de un photocall, un DJ que amenizó con su música en vivo, y una gran zona VIP en la que se sirvió un excelente Catering, que permitió a todos los participantes disfrutar de un magnífico desayuno, previo al inicio del evento.







Hacia las 12:30h salimos en caravana dirección al Radisson Blu Resort & Spa Mogán, un espectacular Hotel de cinco estrellas con una original edificación que se integra perfectamente en el espectacular paisaje volcánico de la isla, situado en el sur de Gran Canaria, más concretamente en la localidad de Lomo Queibre, en el término municipal de Mogán, pasando por el Puertillo y Agaete hasta Los Caserones, atravesando la espectacular ruta costera del Parque Natural Tamadaba. Desde allí seguimos por La Hoyilla, Tasarte y Veneguera hasta llegar a Mogán, para concluir en el Hotel Radisson Blu Resort, donde se nos serviría un almuerzo tipo bufé, elaborado en exclusiva para los asistentes al evento.

Una vez finalizado el almuerzo, salimos dirección a la Terraza Chill & Chic ubicada en los Amadores, después de completar una ruta de una hora por el sur de la isla, atravesando los municipios de Pasito Blanco, El Pajar, Arguineguín y Patalavaca. En la Terraza Chill & Chic se nos sirvió un cóctel de bienvenida, y aprovechamos para relajarnos en distintos grupos, disfrutando del ambiente para poner punto y final al evento con una magnífica puesta de sol.



Club

www.ferrariclubespana.com

Dilatación ambulante: esperar el parto sin necesidad de cables

El Hospital Ruber Internacional dispone de un sistema de monitorización inalámbrica por control remoto de las contracciones uterinas y la frecuencia cardíaca fetal y materna

ESTE SISTEMA OFRECE A LA EMBARAZADA LIBERTAD DE MOVIMIENTO Y DISFRUTAR DE MÁS INTIMIDAD CON SU FAMILIA

Las embarazadas ya no están sujetas por cables a su habitación a la espera de dar a luz. Actualmente, algunos hospitales cuentan con un sistema de monitorización inalámbrica por control remoto de las contracciones uterinas y del ritmo cardíaco materno y fetal. Mediante este sistema, las pacientes pueden desplazarse libremente por las instalaciones del centro hospitalario en un ambiente más íntimo y respetuoso sin sacrificar su seguridad. El Hospital Ruber Internacional ofrece este servicio desde año y medio. Un procedimiento que mejora una atención, ya de por sí muy individualizada, en la que las matronas se responsabilizan de muy pocos partos a la vez.

El sistema de monitorización fetal se utiliza desde hace más de 30 años. La diferencia es que ahora las pacientes ya no tienen que permanecer constantemente en su habitación. Para lograr esto, la embarazada solo debe llevar encima dos ultrasonidos. “Uno se acopla –según explica la matrona del Hospital Ruber Internacional, Elvira Gironés–, al abdomen de la madre buscando el corazón del bebé (para registrar su frecuencia cardíaca). Y el otro circuito es el que registra las contracciones uterinas”. Los dispositivos se colocan con cintas para que la paciente pueda moverse libremente. Mediante ultrasonidos se registra y capta toda la información que se vuelca en un aparato ubicado en su habitación. “Esa información –añade la matrona–, que aparece en el dispositivo es enviada a la pantalla del monitor central que tenemos en el control de la enfermería”.

Gracias a esto, la paciente no se siente atada a una cama. “El problema de los antiguos monitores –afirma Elvira Gironés–, es que tenían unos cables conectados a lo que es el aparato de la habitación. Esos cables tenían una distancia limitada: la mamá solo se podía mover en torno a ese aparato. Con la telemetría hemos avanzado mucho”. Sus ventajas no se limitan a la libertad de movimiento. Tal y como explica la ginecóloga y responsable de FIV (Fecundación in Vitro), del Hospital Ruber Internacional, Elena Carrillo de Alborno, “este sistema, permite que la paciente esté deambulando con la pareja o persona que le acompaña en un ambiente más íntimo y respetuoso sin perder para nada seguridad, que es lo primordial que buscamos en la asistencia al parto. Aunque puede haber embarazos que prefieran a la matrona sentada a su lado; a pie de cama”. Según asevera la doctora, “lo que nos diferencia del resto de hospitales es la ver-



Dra. Elena Carrillo de Alborno

Ginecóloga y responsable de FIV (Fecundación in Vitro) del Hospital Ruber Internacional



satilidad, la cantidad de personal y la atención individualizada con la que cuentan las embarazadas para hacerlo de una manera u otra. Ginecólogos y matronas trabajando en perfecta sintonía para que la madre viva una experiencia única”.

En caso de detectarse cualquier anomalía tanto materna como fetal, la telemetría cuenta con una serie de alarmas prefijadas por las matronas para cada paciente que se activan automáticamente. Según explica la matrona Elvira Gironés, “el ordenador nos indica que cuando baja o sube la frecuencia cardíaca dentro de unos parámetros considerados límites, el monitor salta”. La alarma, si no se apaga en la central por personal autorizado previa introducción de una clave, se activaría también en la habitación de la mamá. “Un doble mecanismo de seguridad, en el que queda reflejado nuestra garantía de un parto controlado y seguro, reduciendo los posibles riesgos”, comenta Gironés.

La monitorización y atención individualizada debe ser aún más exhaustiva, si cabe, en los casos de embarazadas que han optado por la fecundación in vitro. Son pacientes normalmente de más edad, muchas de ellas con patologías asociadas y tratamientos coadyuvantes que pueden complicar el embarazo y el parto. “Las gestaciones de las pacientes de FIV-explica la ginecóloga Carrillo de Alborno–, se controlan de una manera un poco más especial y cercana. Estar en un hospital como el Ruber Internacional con todas estas condiciones, seguridad y atención personalizada hace que seamos un “plus” que no lo hay en otros sitios”.

Como indica la matrona Elvira Gironés, este tipo de atención individualizada hace que la paciente se sienta libre y relajada del proceso del dar a luz. “No tiene que estar continuamente pendiente de una frecuencia cardíaca fetal, que está viendo registrada en un papel y ni siquiera entiende. Lo único que tiene que hacer es disfrutar del momento del parto”.



13 a 17 Junio | 2018



Club

www.ferrariclubespana.com

Viaje a **ITALIA** 

El viaje a Italia 2018 para visitar la Fábrica Ferrari, fue diseñado en esta ocasión, para que nuestros socios pudieran hacer comparaciones con otros fabricantes de la región de la Emilia Romagna, por lo que antes de la visita propiamente dicha a las instalaciones de Ferrari, preparamos una visita que les llevó a conocer la producción de un fabricante totalmente artesanal como es Pagani.

Así los socios inscritos en el viaje, llegaban el miércoles 13 de junio procedentes de nuestro país por distintos medios, al Hotel Modena Resort de la cadena BEST WESTERN PLUS, situado a las afueras de Maranello en la carretera dirección a Módena, conocida popularmente como la Via Giardini.

Este establecimiento está diseñado como un Village, con apartamentos individuales situados en medio de una zona verde arbolada muy tranquila y relajante, ideal para pernoctar con los coches estacionados en la puerta de los apartamentos.

Una vez llegados todos los inscritos, hacia las 9 de la noche nos desplazamos hasta el restaurante Drake, situado en el centro de Maranello, donde celebraremos la

cena de bienvenida.

Al día siguiente, y después de desayunar en el Hotel, pusimos rumbo a San Cesario sul Panaro, para visitar la Fabbrica Pagani, y realizar una visita guiada a sus nuevas instalaciones y conocer de cerca la producción artesanal de sus deportivos, creados por el célebre diseñador de origen argentino, Horacio Pagani. Una vez en Pagani y como previo a la visita a su Fábrica, visitamos el museo que la marca ha dispuesto en la entrada de su edificio, donde se exponen algunos modelos que Pagani ha producido a lo largo de los años, además de algún prototipo no homologado, como el "caza récords" que rodó en Nürburgring hace unos años, logrando un increíble crono de 6'30".

Otros Zonta expuestos, pertenecientes en su día a clientes de la marca, han sido adquiridos por Horacio Pagani, después de darse cuenta que después de 10 años de existencia de su compañía, no tenía en propiedad ninguna unidad para ser mostrada en sus instalaciones, por lo que adquirió de nuevo algunos de sus modelos, que figuran en la actualidad en su museo, junto al actual modelo Huayra y otros

modelos y diseños pertenecientes a sus inicios, que explican de forma resumida los primeros años del Sr. Pagani como diseñador.

Como es lógico, para la visita a la Fábrica están vetadas las cámaras de fotos, por lo que os resumiremos en pocas palabras, como se dividen las distintas fases de la realización de estos deportivos. Primero de todo y siempre siguiendo el pedido de cada cliente, cada modelo Pagani es único y exclusivo, por lo que no existen dos modelos iguales. Y cada coche está compuesto por cientos de piezas de Fibra de Carbono y Kevlar, que conformarán el chasis y su carrocería. Así en la antigua Fábrica que está situada a unos 100 metros de la actual, se trabajan los moldes de las piezas con la Fibra de Carbono que aún tienen el aspecto de tela. Una vez preparadas las piezas y precintadas al vacío, se introducen en dos hornos autoclave, donde permanecerán varias horas para endurecerse y coger su forma definitiva.

Desde allí y junto con el resto de las piezas que compondrán el chasis, las suspensiones, etc, llegan al nuevo centro de producción que está diseñado como si fuesen varios box





de competición, donde se empiezan a construir cada uno de los coches de forma totalmente artesanal por dos o tres operarios, que a lo largo de unos dos o tres meses completarán cada coche. A mitad del montaje se instalarán los propulsores Mercedes AMG V12 de 6 litros con una potencia de 800CV, que también han sido montados a mano en el departamento AMG de Mercedes. Allí, un técnico lo habrá montado íntegramente, desde la colocación del cigüeñal en

el bloque motor hasta la instalación de los árboles de levas, pasando por el cableado y el llenado con aceite del motor. Esto puede apreciarse por su firma en la placa de identificación de cada uno de los motores AMG.

Las nuevas instalaciones de Pagani están preparadas para realizar una producción de 45 deportivos al año, pero aún no se ha alcanzado de momento esta cifra.

Una vez finalizada la visita y viendo que disponíamos de tiempo hasta la

hora de la comida, nos acercamos al Concesionario Ferrari de Módena (INECO), donde fuimos recibidos muy amablemente por sus empleados, y allí pudimos ver de cerca algunos de los modelos Ferrari de su exposición.

Tras la comida, regresamos a Maranello, eligiendo unos volver al Hotel para disfrutar de su piscina, mientras otros se acercaron a las distintas tiendas para adquirir algunos recuerdos y piezas de colección Ferrari.



Al día siguiente a primera hora de la mañana nos desplazamos hasta la puerta de entrada a la mítica Fábrica Ferrari, en Via Abetone Inferiore nº4, donde un mini-bus nos recogió y nos llevó hasta los distintos puntos de la Fábrica, para ver de cerca el montaje de motores y las cadenas de producción, finalizando con el desplazamiento hasta la antigua Gestione Sportiva, situada junto al Circuito de Fiorano, para ver los garajes donde se custodian los monoplazas históricos del Departamento "F1 Clienti" y los Ferrari del "Programa XX", tanto los FXX-K Evo, como los 599XX Evo. La visita se completaría con la entrada a la nueva Gestione Sportiva, donde vimos trabajar a los ingenieros y mecánicos en los monoplazas de Fórmula 1 de la Scuderia Ferrari. Finalizada la visita, nos desplazamos a pie hasta el Ristorante Cavallino, donde degustamos un excelente menú típico de la región. Por la tarde fuimos

dando un paseo hasta el Museo Ferrari de Maranello, para ver la actual muestra de modelos Ferrari, compuesta por numerosos modelos clásicos y otros de competición. La jornada finalizaría con nuestra ya clásica cena en el Restaurante Montana, donde degustamos la excelente cocina de Mamma Rosella. El sábado 16 por la mañana nos acercamos hasta Módena, para visitar el Museo Enzo Ferrari, situado junto a la casa natal del Commendatore y que en la actualidad gestiona la propia Ferrari. En esta ocasión se exponía una amplia variedad de modelos del Cavallino, que comprendía desde los más modernos, como el LaFerrari o el 458 Speciale A, a los modelos más clásicos como el 250GT SWB, un 250GTO o un 250LM, este último en versión Stradale, una pieza única por su rareza, además de algunos de competición como el 458GT3. A mitad de la visita se proyectó un

espectacular audiovisual con la vida de Enzo Ferrari y numerosas escenas de la historia de la marca, que nos emocionó a todos.

Hacia el mediodía nos dirigimos hasta el Ristorante Pizzeria Vecchia Pirri, un clásico ya en nuestras visitas a Módena, situado en pleno centro histórico de la ciudad, donde se nos sirvió el almuerzo. Por la tarde y después de los cafés, fuimos dando un paseo hasta la plaza del Duomo para ver la famosa catedral renacentista de Módena, y admirar su espectacular y altísima torre, que domina con su bella silueta los cuatro puntos cardinales de la capital de la Emilia Romagna.

De vuelta ya hacia el hotel y al disponer de la tarde libre, los socios pudieron elegir entre ir de compras, o regresar al hotel para refrescarse en la piscina, y así recuperar fuerzas para vivir hacia el final de la jornada, una de las citas más esperadas del viaje, la Notte Rossa en Maranello.



Desde 1938

ALTA SASTRERÍA
CAMISERÍA
CHAQUETAS TEBA
COMPLEMENTOS

BESPOKE TAILORING
SHIRTMAKER'S
TEBA JACKETS
ACCESSORIES

SASTRERÍA JAIME GALLO

www.sastreriajaimegallo.es · jaimegallobest@telefonica.net

CALLE AYALA. 27
28001 MADRID
+34 91 431 60 84



BODEGAS
VI·REI

LLUCMAJOR · MALLORCA

“Wines with soul of sea”



We
have more than
2000 square meters
for any type of event
or exhibition

Guided tours every day
(booking by phone)
Free tastings



Lunes - Domingo: 10:00 - 18:00
Mondays - Sundays: 10:00 - 18:00
Tel: +34 971 007 460
+34 682 080 342
info@bodegasvirei.com

Ctra. Cap Blanc, km 2507620
Llucmajor Spain.

www.bodegasvirei.com





COCINANDOS

www.cocinandos.com



Gastronomía Leonesa actualizada



La Notte Rossa es un evento que organiza el ayuntamiento de Maranello, en colaboración con Ferrari y sus clubs de seguidores, en el que se cierra el tráfico desde la misma Via Abetone hasta el centro de la localidad, exponiéndose un importante número de modelos Ferrari de todas las épocas, que numerosos propietarios llegados desde distintos puntos de Italia ceden de forma desinteresada para que los ferraristas puedan admirarlos.



El mítico taller Toni Auto, colabora también en el evento, exponiendo numerosos clásicos, al igual que Carrozzeria Zanasi, y otras empresas ligadas con la marca del Cavallino. La Scuderia Ferrari cede un monoplaza de Fórmula 1 para realizar un campeonato de cambios de rueda, en el que participan los ferraristas que se organizan por equipos, y que nuestro club se inscribió esta vez con un grupo perfectamente sincronizado, que

nos permitió conseguir un mejor tiempo de solo 8 segundos en cambiar los cuatro neumáticos, y llevarnos el primer premio al ser los más rápidos, que como os podéis imaginar nos dio una gran alegría. Para celebrarlo nos acercamos a la terraza del Ristorante Pizzeria La Brace, para cenar todos juntos unas pizzas, y poner punto y final a nuestra estancia en Italia, rodeados de una gran ambiente de fiesta que recordaremos durante mucho tiempo.





Madrid 4 de Julio de 2018

Texto: Fede García
Fotos: Alberto Lorenzo (Motorweb) y Juan Antonio Palacios

AUTOBELLO

El pasado 4 de julio se celebró en las instalaciones del Hipódromo de la Zarzuela de Madrid, una nueva edición de Autobello. Hace diez años, y en el mismo lugar, pero con mucha menos asistencia, tuvo lugar la primera edición. Como siempre el certamen estuvo dirigido a los coleccionistas de los mejores automóviles y relojes del mundo, convirtiéndose una vez más en punto de encuentro de aficionados al motor y personalidades del sector del automóvil de alto nivel, tanto clásicos como modernos.

2 0 1 8



ESIONARIO OFICIAL FERRARI MADRID

 **santogal**



Club

www.ferrariclubespana.com



A U T O B E L L O 2 0 1 8

Esta dualidad siempre va unida al espíritu de Autobello, donde los Rolls-Royce y los Hispano-Suiza de los años 20, comparten escenario en el césped de la pista del hipódromo con las últimas creaciones de Ferrari, Porsche o Lamborghini. Ferrari estuvo presente en Autobello, a través de Santogal Madrid, que expuso el nuevo Ferrari Portofino y un espectacular 488 Challenge, y de numerosos propietarios de Ferrari, la mayoría socios del Ferrari Club España, magníficamente representado por su presidente, el Sr. Josep Rodríguez y el secretario y responsable de la zona centro, el Sr. Juan Manuel Escalante.

En esta edición destacó la presencia de algunos clásicos del Cavallino de gran valor e interés, como el 365GTB/4 Daytona y el 512BB, además de las últimas versiones más espectaculares de edición limitada, como el 599GTO, el 599 SA Aperta, y varias unidades del potentísimo F12 TdF, en representación de los V12, y del 458 Speciale y Speciale A, California T, 488GTB y Portofino, entre los V8.

Queremos destacar la presencia en el evento como invitados de honor, de los hijos de Juan Manuel Fangio, Óscar "Cacho" Fangio y Rubén Fangio, que conversaron y comentaron anécdotas con todos los admiradores que se les acercaron. Después viajaron hacia el GP de Silverstone para acompañar al equipo Alfa Romeo Sauber de Fórmula 1, que recibe apoyo directo de Ferrari.





Club

www.ferrariclubespana.com



Club

www.ferrariclubespana.com



C/de Echegaray, 8
 28014 MADRID
 Tfno: 91 360 00 01
welcome@granhotelingles.com
www.granhotelingles.com

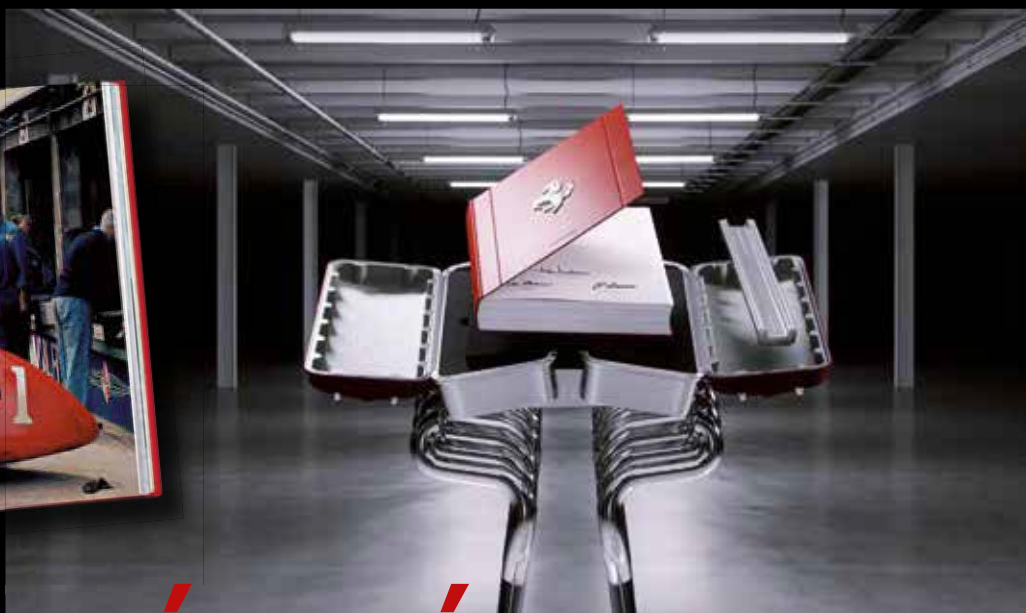
GRAN HOTEL INGLÉS



SINCE 1956
BLAKSTAD
 DESIGN CONSULTANTS


BLAKSTAD
 CONSTRUCTIONS

+34 971 33 53 73 · rolf@blakstadibiza.com | +34 971 33 50 65 · ctibicencas@icloud.com
 Ctra. San Lorenzo · San Carlos, Km. 3,1 · 07840 Santa Eulalia



EL COCHE MÁS LEÍDO

La editorial Taschen lanza en octubre un libro sin complejos, sin límites y sin menoscabos. Es el libro en mayúsculas. La edición en estado puro con todos los preceptos de Ferrari: exclusividad, diseño, arte y calidad extrema.



Con un tamaño sin precedentes, este enorme volumen ofrece libre acceso a cientos de fotografías de los archivos de Ferrari y de colecciones privadas que trazan la historia de los protagonistas, las victorias, el pasado y el futuro de la marca. Este libro único, editado por el periodista Pino Allievi y presentado en un estuche de aluminio diseñado por Marc Newson, incluye un apéndice completo con todas las victorias de Ferrari desde 1947.

Limitada a 1.947 copias firmadas y numeradas, esta Edición de Coleccionista está cosida y encuadernada en piel a mano, y viene presentada en un estuche de aluminio inspirado en un motor Ferrari. Hecho de aluminio fundido, el cromo se ha pulido con arena para preservar la sensación natural del metal, y la parte superior del estuche se ha terminado usando el barniz rojo de Ferrari, el mismo que se usa en sus motores.

El libro permite el acceso sin precedentes a los archivos de Ferrari y de coleccionistas particulares, con cientos de fotografías, dibujos y bocetos inéditos y está acompañado de documentos originales de afamados pilotos de Ferrari.

La portada de este libro de 514 páginas está forrada en cuero de color rojo, un tono asociado ya a la marca. La tirada del libro se limita a 1.947 unidades, coincidiendo con el año en que se fundó la marca. De esta tirada, 250 ejemplares estarán disponibles como "Art Edition". Mientras los 1.697 ejemplares "convencionales" tienen un precio de 5.000 euros, los 250 ejemplares de la edición Art, costarán 25.000 euros.



EL AUTOR

Pino Allievi es un escritor y periodista italiano. Durante años ha documentado el mundo del automovilismo tanto como comentarista de Fórmula 1 en la RAI como escribiendo para La Gazzetta dello Sport. Al trabajar con Enzo Ferrari, Allievi escribió Ferrari Racconta, última obra del fundador. Es autor de varios libros, no sólo sobre la historia de los automóviles, sino también sobre sus grandes héroes, a quienes a menudo conocía personalmente. Allievi recibió el premio periodístico Dino Ferrari, otorgado por el propio creador.

EL DISEÑADOR

Nacido en Sídney (Australia), Marc Newson estudió joyería y escultura en el Sydney College of the Arts antes de trasladarse a Tokio. Newson, que actualmente vive y trabaja entre París y Londres, se convirtió rápidamente en uno de los diseñadores más consumados e influyentes del mundo.



PARADORES

Hoteles & Restaurantes 1928

PARA ENTENDER LA HISTORIA, SÓLO HAY QUE VIVIRLA

Elegido Mejor Hotel No Urbano de España por los lectores de la revista Condé Nast Traveler, este Parador se ubica en la bella localidad asturiana de Cangas del Narcea. Se trata de un impresionante monasterio declarado Monumento Histórico-Artístico Nacional, también conocido como El Escorial Asturiano.

Sus sótanos son un precioso museo en el que podrás ver restos arqueológicos de la primera construcción, que data de principios de siglo XI. Desde las ventanas de las habitaciones, las vistas al paisaje montañoso y al río Narcea son espectaculares. También merece una visita la Iglesia, de amplios espacios al estilo toscano y un gran retablo barroco.

Tienes a tu disposición salones acondicionados para banquetes, congresos, y para cualquier evento que quieras celebrar.



• PARADOR DE CORIAS •

Monasterio de Corias, s/n | 33816 Corias | Cangas del Narcea | Asturias

FERVE F-2201

CARGADOR AUTOMÁTICO DE BATERÍAS

Proceso de carga mediante corriente constante, controlado electrónicamente. Carga automática y tecnología "Ripple Free". Para baterías de plomo-ácido: líquidas, gel, AGM tanto de 6 V como de 12 V con una intensidad de hasta 2 A.

ACCESORIOS INCLUIDOS:



FERVE
THE BATTERY LIFE



ESPECIAL MOTOCICLETAS





Club

www.ferrariclubespana.com



Texto y Fotos: Sergio Calleja Carcedo

13 al 15 de Julio de 2018



Viaje al Pirineo de Lleida



Club

www.ferrariclubespana.com



Durante el fin de semana que marcaba el ecuador del mes de Julio, el Ferrari Club España celebró un evento por el Pirineo de Lleida. El lugar de reunión se situó durante la tarde del viernes en la Finca Prats Hotel Golf & Spa de cinco estrellas, sito a pocos kilómetros de Lleida. Mientras iban llegando los participantes de forma escalonada, los primeros en llegar, no dudaron en disfrutar del fantástico Spa del hotel.

A las 20:30h estábamos citados en el jardín del hotel para tomar un aperitivo antes de la cena. La primera sorpresa que tuvimos fue la presencia de Manuel de Miguel, el presidente fundador del Ferrari Club España en 1981. En aquel momento de manera no oficial, pero que sirvió de referente hasta llegar a lo que es el Ferrari Club España hoy en día. Manuel se quedó a cenar con nosotros, contándonos numerosas anécdotas de aquella época, y como comenzó con el Club.

Al día siguiente después de cargar fuerzas con el succulento desayuno del hotel, partimos hacia la primera visita del día, el Museo Hidroeléctrico de Capdella, a través de una bellísima ruta por las carreteras C-13 y la L-503.

La central Hidroeléctrica de Capdella está situada en la Vall Fosca, y fue la primera instalada en Cataluña. Construida a principios del siglo XX, fue puesta en funcionamiento en 1914 y durante su construcción, llegaron a trabajar más de 4000 personas. El Museo de la Central de Capdella permite realizar un recorrido histórico desde que surgió la idea de la central hidroeléctrica hasta que se puso en funcionamiento en 1914, pasando por los cambios económicos, sociales y de infraestructura que supuso.

Dentro del municipio de La Torre de Capdella, al que pertenece la central, encontramos un pequeño núcleo de población para los empleados, que con el paso del tiempo, se

Viaje al Pirineo de Lleida



ha consolidado como un pueblo más del término, y de los más habitados. Su población está fundamentalmente relacionada con el funcionamiento de la central, pero se han ido estableciendo nuevos habitantes que realizan tareas complementarias, como la gestión de un pequeño hotel.

La central aprovecha las aguas del sistema del Estany Gento, a través de un canal de cinco kilómetros con un desnivel de 836 metros, hasta llegar a unas turbinas, que sorprenden por el zumbido que emiten. Además, los servicios para tener al día toda la instalación incluyen un funicular que comunica la central con la cámara de carga, situada en la vertiente suroccidental del Montsent de Pallars. Actualmente tiene una potencia instalada de 26.000 kVA y una producción anual de 61 millones de kWh.





Tras la visita subimos un poco más a través del valle, para poder disfrutar de unas bonitas vistas junto a la presa del Estany de Sallente.

Hacia el mediodía volvimos de nuevo a la ruta camino a Llavorsi, para almorzar en el restaurante Riberies, donde pudimos disfrutar de un sabroso menú de la región. Sin tiempo para la sobremesa volvimos a nuestros coches para dirigirnos a la localidad de Espot, donde cogimos unos Taxis todo terreno para realizar una excursión que nos llevó hasta el Parque Nacional de Aigüestortes, y visitar los preciosos lagos de Sant Maurici y la Ratera.



**SERVICIO
COMPLETO
ENTORNO AL
JAMÓN**

a! CUCHILLO

AGUSTÍN RISUEÑO

CAMPEÓN NACIONAL 2014 • CAMPEÓN CASTILLA Y LEÓN 2013

JAMÓN & CECINA SHOP

SERVICIO de cortadores a! CUCHILLO
FERIAS . EVENTOS . CATAS . PRIVADOS . MASTER CLASS

ESPECIALIDAD en Jamón Ibérico
CORTADO a CUCHILLO

BOCADILLOS . CONOS
ENCARGOS PARA LLEVAR
CORTE EN BODAS, BAUTIZOS, EVENTOS...



Cervantes, 7 - 24003 LEÓN - España
987 211 560 615 238 402



ESENCIA
27



SEMIDULCE
MÁS PREMIADO
DE ESPAÑA

ESENCIA
27
VERDEJO DE AGUJA



ESENCIA27.COM



Después de la excursión, aprovechamos para repostar nuestros vehículos y dirigirnos al destino final del día, el Hotel El Castell de Ciutat. De nuevo destacar la bella ruta elegida por la N-260 entre Sort y Adrall, en la que pudimos disfrutar de unas maravillosas vistas del Pirineo.

Una vez realizado el Check-in, aprovechamos la fantástica terraza del bar para tomar un refresco antes del aperitivo junto a la piscina del hotel. La cena fue servida en el restaurante ubicado en el antiguo castillo situado detrás del hotel, con su torre y patio de

armas. La última sorpresa del día fue el castillo de fuegos artificiales, que nos hizo levantarnos de la mesa para verlos. No estaban previstos pero los disfrutamos igualmente.

Antes de acostarnos, disfrutamos de una amena tertulia en la terraza donde los más atrevidos tomaron una última copa, como complemento a tan agradable compañía.

El domingo por la mañana y tras el sabroso desayuno, los participantes regresamos a nuestros lugares de origen, pero varios de los integrantes de la salida quedaron para comer juntos en Lleida, fuera del programa del evento.



EVENTOS GASTRONÓMICOS Y LA MÚSICA DE LOS MEJORES DJ'S SON ALGUNAS DE LAS PROPUESTAS DE OD PORT PORTALS PARA LOS FINES DE SEMANA

- La cadena balear afianza su propuesta y desarrolla una oferta multidisciplinar basada en la cocina internacional, sesiones de música en vivo, exposiciones de arte, desfiles de moda y los mejores gin&tonics.

- OD Port Portals se ha convertido en el epicentro de la vida social mallorquina. Su excelente ubicación, su diseño nórdico-mediterráneo y su filosofía inclusiva han sido, sin lugar a dudas, la clave de su éxito.



La cita ineludible de los viernes en Port Portals

Todos los viernes a partir de las 20,00h se celebra Burger Meets Gin, una de las iniciativas más esperadas y perseguidas del calendario de OD Hotels. Se trata de un after work con cinco años de vida en el que, al ritmo de la mejor música de consolidados DJ's nacionales e internacionales, el público degusta y marida diferentes tipos de hamburguesas gourmet (incluida propuesta para veggies) con una gran variedad de gin&tonics premium. Todo ello acompañado de otras propuestas de carta, además de exposiciones de arte, shows, desfiles de moda o actuaciones en directo. Un plan ideal para disfrutar con amigos o compañeros de trabajo en el mejor ambiente y con las mejores vistas ya que su OD Sky Bar presume de ofrecer unas de las puestas de sol y de las vistas más increíbles a toda la bahía.



Además, todos los sábados, domingos y festivos, desde las 12,00h hasta las 16,00h, en OD Port Portals se puede disfrutar del Tasting Brunch; un menú a base de huevos Benedictine, zumos, quesos o foie acompañados de cava y deliciosos cócteles como el Bloody Mary o el Bellini. Además, un domingo al mes, los amantes de la gastronomía Mexicana podrán disfrutar del Mexican Brunch; una propuesta rica y sorprendente que abre boca con un wellcome drink para dar paso a una amplia propuesta de platos frescos como guacamole, nachos, ceviches, ensaladas, tacos, chili con carne o costillas marinadas, siempre acompañados de deliciosos cócteles que te trasladarán al país azteca a través de los sentidos, por supuesto, sin movernos del hotel.

Eventos propios, privados y corporativos.

Pero OD Port Portals no solo ofrece completos eventos propios. También organiza eventos privados y corporativos ya que, además de preciosos jardines de inspiración mediterránea, un amplio lobby bar, restaurante y zonas relax, tanto interiores como exteriores, cuenta con diferentes salas de conferencias con capacidad de hasta 200 personas, toda la tecnología y los servicios necesarios para hacer de tu evento

todo un éxito (transfers, reservas de coches, organización de actividades de team building, almuerzos, cenas, cócteles,...) El enclave perfecto para la organización de los eventos más memorables.

Sobre OD Hotels

Se trata de un nuevo concepto hotelero basado en el lujo mediterráneo más contemporáneo y evolucionado: funcional, acogedor, inclusivo y responsable. Un lugar donde pasan cosas, donde la cultura, el arte, la gastronomía y el ocio se dan la mano y que está basado en cinco pilares: la ubicación excelente de sus hoteles, la reutilización y rehabilitación de edificios en desuso, su carácter cosmopolita, su filosofía arty y su compromiso sostenible. Actualmente OD Hotels cuenta con tres hoteles en Ibiza, OD Ocean Drive, OD Can Jaume, OD Talamanca, un Hotel en Mallorca; OD Port Portals y un Hotel en Barcelona, OD Barcelona. Este último, inaugurado en el verano de 2017, está situado en una de las mejores zonas del centro de la ciudad, en barrio del Eixample a escasos metros del Paseo de Gracia y destaca por su diseño y su espíritu vanguardista. Actualmente la compañía se encuentra en plena expansión con la apertura de nuevos hoteles en Miami y la Costa Azul entre 2018 y 2019.



od port portals
MALLORCA · HOTEL

C/ Tomás Blanes Tolosa, 4 / 07015 Calvia · Puerto Portals Mallorca
971 675 956 | odportportals@od-hotels.com
www.odportportals.com | www.facebook.com/odportportalsmallorca



 **SILVERSEA®**

CAPTURE LA AUTÉNTICA BELLEZA ASIÁTICA

**VISITE MÁS DE CERCA EXTREMO ORIENTE,
Y LLEGUE A DESTINOS ALEJADOS
DE LOS CIRCUITOS TURÍSTICOS**

Pagodas y templos sagrados irradian la belleza de Vietnam, además de sus pintorescas terrazas de arrozales y sus perfectas playas de arena blanca. Hong Kong es un deslumbrante crisol cultural donde perderse entre monumentos históricos. Pase una experiencia emocionante en Myanmar, donde la grandiosa arquitectura colonial contrasta con el vibrante estilo de vida local.

**Crucero de 12 noches desde
HONG KONG a SINGAPUR**
Salida 19 noviembre 2018 | **SILVER MUSE**

Suite desde **7.600€** | INCLUYE: 

**CHINA
FILIPINAS
MALASIA
SINGAPUR**

**Crucero de 12 noches desde
SINGAPUR a SINGAPUR**
Salida 1 diciembre 2018 | **SILVER MUSE**

Suite desde **6.700€** | INCLUYE: 

**SINGAPUR
MALASIA
TAILANDIA
MYANMAR**

Precios por persona con tasas incluidas. Incluye: crucero Silversea en suite con balcón, vuelo ida y vuelta en clase turista con Emirates Airlines / British Airways (consultar precio de vuelo en clase Business), noche pre-crucero en hotel de 5 estrellas (Hotel Pan Pacific Singapur o similar en Singapur, Hotel Crowne Plaza Hong Kong C. Bay o similar en Hong Kong y Hotel DoubleTree by Hilton Sukhumvit o similar en Bangkok) y traslados privados (Aeropuerto-Hotel, Hotel-Puerto y Puerto-Aeropuerto).

Más información en StarClass Cruceros | Tef: 91 541 76 45 ó 93 412 51 37
Reservas en su Agencia de Viajes | www.CruceroStarClass.com

 **STARCLASS**
CRUCEROS

