

OTOÑO 2023

Ferrari

No.47

35th



1988 - 2023

REVISTA OFICIAL DEL FERRARI CLUB ESPAÑA

Club



FERRARI SP-8

Casa Paca

RESTAURANTE

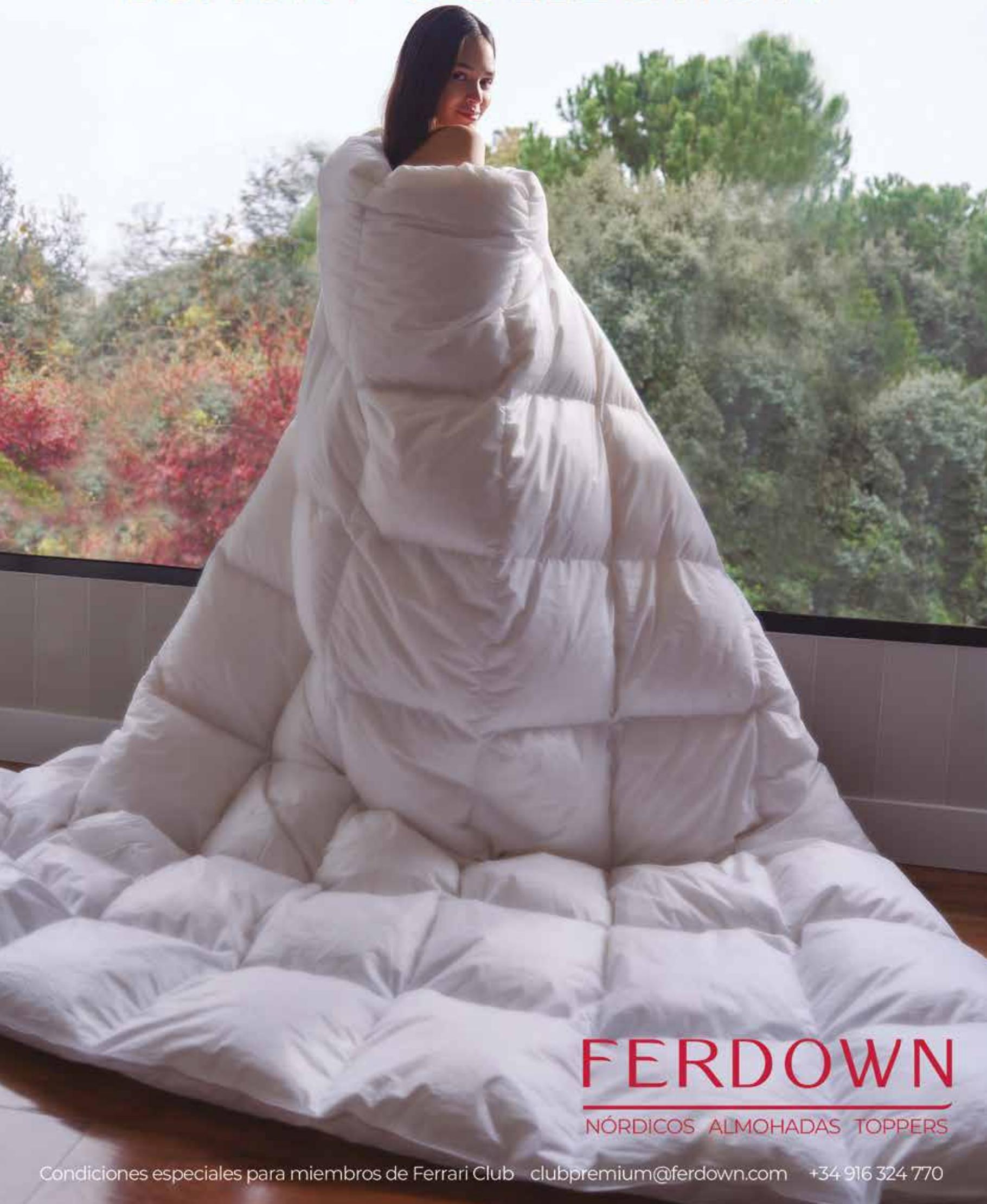
DEJA
QUE LA TRADICIÓN
TE SORPRENDA

UN ICONO GASTRONÓMICO
EN SALAMANCA

Pl. Peso, 10, - Salamanca // Tel. 923 21 89 93

casapaca.com

LUXURY COLLECTION



FERDOWN

NÓRDICOS ALMOHADAS TOPPERS

Condiciones especiales para miembros de Ferrari Club clubpremium@ferdown.com +34 916 324 770

SUMARIO



FERRARI CLUB

ES UNA PUBLICACIÓN EDITADA POR:
Ferrari Club España
Constancia 41, entreplanta
28002, Madrid

DIRECCIÓN EDITORIAL
ANA MARTÍNEZ

REDACCIÓN
FEDE GARCÍA
JOSÉ LUIS GRAÑA
SERGIO VALLEJO
GERARD OLIVARES
MARÍA JOSÉ PRIETO
LUIS TEJEDOR
ANNA BURGSTALLER
MIGUEL RENUNCIÓ

FOTOGRAFÍA
FERRARI
FEDE GARCÍA
FERRARI CLUB ESPAÑA
SERGIO CALLEJA
ANDREU ARTÉS
JOSEP RODRÍGUEZ
SERGI BONEU
DANI GONZÁLEZ
ROGER BONADA
ABEL CASAL
LLUIS COMPANYY

DISEÑO Y MAQUETACIÓN
EDITORIAL MIC

PUBLICIDAD
BENITA ESPADAS

MARKETING
FRANCISCO ROBLES

PRODUCCIÓN EDITORIAL
EDITORIAL MIC
D.L.:LE 494-2016
T.: 902 27 19 02



PÁG. 06 — **FERRARI SP-8**

PÁG. 16 — **FERRARI 296 CHALLENGE**

PÁG. 30 — **FERRARI 499P MODIFICATA**

PÁG. 42 — **6ª ED. OSCARS DE LA INNOVACIÓN**

PÁG. 44 — **TALENTO EN ESTADO PURO**

PÁG. 48 — **UN ESPECTÁCULO DE LUCES**

PÁG. 53 — **ROARING'50s**

PÁG. 56 — **258 VUELTAS**

PÁG. 60 — **CONCURSO DE ELEGANCIA**

PÁG. 70 — **JEREZ HISTORIC FESTIVAL**

PÁG. 80 — **PAÍS VASCO**



CONCESIONARIO OFICIAL FERRARI RED DE CONCESIONARIOS FERRARI ESPAÑA

Ferrari Roma Spider: el comienzo de una nueva historia.

Con sus prestaciones y su elegancia atemporal, el Ferrari Roma Spider reinterpreta, en clave contemporánea, el estilo italiano de los años 50 y 60, caracterizado por el refinamiento y la alegría de vivir.

La gran novedad de este spider, que se hace eco en sus proporciones, volúmenes y tecnología utilizada del exitoso concepto ya apreciado en el Ferrari Roma, reside en el techo de tela, una solución que, 54 años después de su gloriosa aparición en el 365 GTS4 de 1969, regresa a la gama del Cavallino Rampante con motor delantero.

Las excelentes características dinámicas del Ferrari Roma también se confirman en el Ferrari Roma Spider: el coche presume de una relación peso-potencia líder en su clase gracias no sólo por su techo de tela, sino también por el chasis totalmente en aluminio, y a su motor V8 de 620 CV de la familia de motores que ha ganado el premio "Motor Internacional del Año" durante cuatro años consecutivos. La caja de cambios DCT de 8 velocidades también asegura excelentes niveles de confort, eficiencia mecánica y diversión durante los cambios de marcha deportivos.

Ferrari Barcelona
Paseo de la Zona Franca, 10
08038 Barcelona
Tel: +34 93 289 63 63
info@carsgallery.es
www.barcelona.ferraridealers.com

Ferrari Madrid
C/ Puerto de Somport, 8
28050 Madrid
Tel: +34 91 048 81 70
ferrarimadrid@santogal.es
www.madrid.ferraridealers.com

Ferrari Marbella
Avda. Norberto Goizueta s/n
29670 San Pedro de Alcántara, Marbella
Tel: +34 95 278 22 11
ferrari@cdesalamanca.com
www.marbella.ferraridealers.com

Ferrari Service Valencia
Avda. Maestro Rodrigo, 107
46035 Valencia.
Tel: +34 96 347 91 99
info@carsgallery.es
www.carsgallery.es

FERRARI SP-8:

EL NUEVO ROADSTER Y **ONE-OFF** DE DE LA CASA
DE MARANELLO BASADO EN EL F8 SPIDER



SP—8





En octubre se presentó el Ferrari SP-8, un nuevo Ferrari de la serie One-Off del programa Special Projects. El coche, diseñado por el Centro Stile Ferrari bajo la dirección de Flavio Manzoni, es un V8 con motor central trasero basado en el F8 Spider, del que hereda la disposición, el chasis y el bloque motor. El Ferrari SP-8 entra así a formar parte del segmento más exclusivo de la gama, que desarrolla coches únicos, primero esbozados y luego construidos a partir de las peticiones de un cliente, representando la cúspide de las posibilidades en cuanto a personalización que ofrece el Cavallino Rampante.

El nombre del auto pretende, por supuesto, rendir homenaje al V8 biturbo de 3.9 litros que equipa, uno de los motores más galardoados y queridos de la historia, vencedor en cuatro ocasiones consecutivas del prestigioso International Engine of the Year (IEOTY). Además, siendo el cliente originario de Taiwán, también pretende resaltar el auspicioso significado del número ocho en lengua china, que tradicionalmente simboliza éxito, fortuna y realización personal.



La principal particularidad del SP-8 reside en la ausencia de techo, lo que lo convierte en un roadster biplaza en todos los sentidos, acentuando su carácter deportivo y su capacidad para excitar tanto la vista como a quien lo conduce. Para conseguirlo, un extraordinario trabajo de perfeccionamiento aerodinámico se desarrolló mediante simulaciones CFD, pruebas en el túnel de viento y ensayos dinámicos. Todo ello con el objetivo de garantizar un nivel de confort acústico y de sensación aerodinámica totalmente comparables al modelo que toma como base.

El eje del diseño del auto está representado por la intersección e interpenetración de volúmenes. Así, la parte delantera en fibra de carbono visible envuelve a la trasera, creando un efecto bicolor con un fuerte contraste cromático y de materiales. La eliminación de la capota rígida retráctil ha permitido una profunda remodelación de toda la parte trasera, dotada en el SP-8 de un volumen completo, y una línea central muy tensa. Las dos partes en las que se divide el volumen están unidas por una zona central funcional, tratada en negro mate y que incluye las tomas de aire laterales con entradas independientes para el intercooler y la admisión del motor. En su parte superior, esta franja actúa como respiradero de evacuación del compartimento del motor, con elementos longitudinales que recuerdan el motivo de láminas típico de varios Ferrari del pasado.



La principal particularidad del SP-8 reside en la ausencia de techo, lo que lo convierte en un roadster biplaza en todos los sentidos.



En la parte delantera se encuentra una imponente parrilla monolítica de ancho completo, cuyo molde se ha realizado mediante técnicas de impresión 3D. La parrilla delantera también presenta el mismo juego de lamas verticales, cuyo ángulo aumenta gradualmente hacia el exterior para dirigir mejor el flujo hacia los dos radiadores delanteros. El ángulo de estos elementos se optimizó gracias a la estrecha colaboración entre el Centro Stile Ferrari y el equipo de aerodinámica, que pasó meses perfeccionando el auto en CFD.

Otros elementos del SP-8 que han sido rediseñados son los faros con máscara y lentes específicas, los pilotos traseros derivados del Ferrari Roma, el parabrisas rediseñado, las salidas de escape tratadas del mismo modo que las del 296 GTB, junto con las llantas específicas tanto en diseño como en color (Grigio Nart mate).

Las llantas direccionales de cinco radios son exclusivas de este auto y representan una versión moderna de las clásicas llantas de estrella de los Prototipos Sport de Ferrari, así como del legendario F40. Su completa apariencia general está hábilmente entretejida con profundas molduras y grandes orificios de iluminación.

En cuanto al interior, cabe destacar la modificación de la consola central para alojar los mandos F1 introducidos en la gama Ferrari a partir del SF90 Stradale. Así fue posible añadir el ya icónico portón, que debía adaptarse a los modos de funcionamiento del coche. Completan el conjunto los asientos con espejos específicos en Blu Navy Alcantara® grabados con láser, combinados con tela de efecto degradado, así como las alfombrillas en tejido de sarga específico con efecto iridiscente.



Feliz Navidad
y Próspero año Nuevo

Más de 30 años llevando
Bienestar a toda la familia
Usted es nuestra razón de ser

COMPLEMENTOS ALIMENTICIOS
... a la vanguardia de la nutrición responsable ...

DESDE 1989



El cuidado del bienestar humano es la base de
la filosofía de LAMBERTS®

Lamberts Española SL - Corazón de María 3, 28002, Madrid • Teléf: 91 415 04 97 • info@lambertsespanola.es



LAMBERTS ESPAÑOLA
PREMIO
A TU SALVD

- Fabricación GMP.
- Formulaciones avaladas por estudios científicos.
- Elaborados en el Reino Unido.
- Etiquetado informativo y exacto.
- Más de 200 productos para la Óptima Nutrición.
- Fórmulas exclusivas.
- Sin pedido mínimo.
- Calidad y seguridad.
- Asesoría técnica gratuita.
- Sin ingredientes OMG, ni irradiados.
- No testados en animales.

LAMBERTS®
THE PROFESSIONAL RANGE

Vitaminas

Minerales

Aminoácidos

Ayudas Digestivas

Fórmulas Mixtas

Ácidos Grasos

Otros Nutrientes

Extractos de Plantas

Coque de Frutas

Productos para Niños

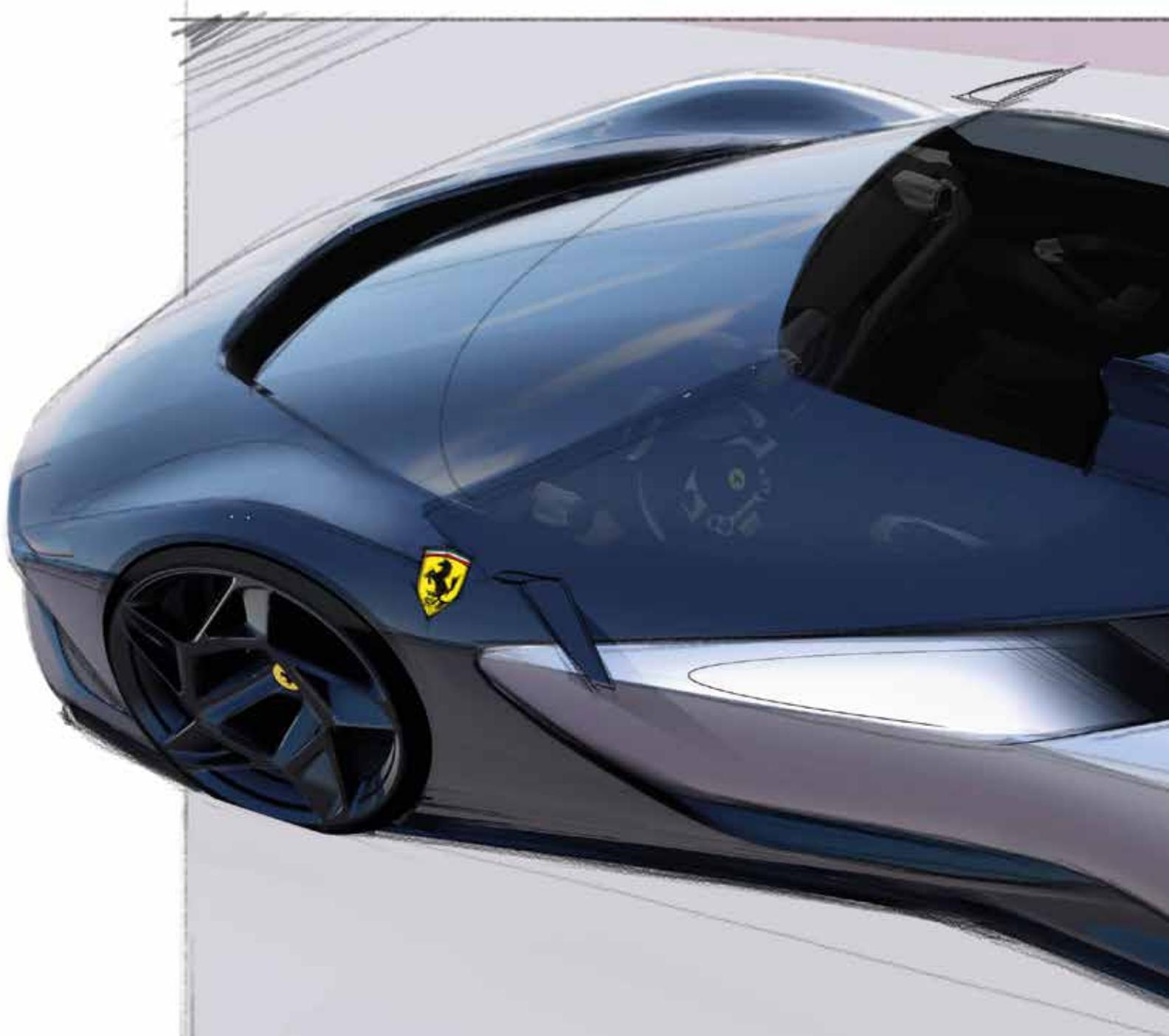
Sport Range

Pet Nutrition

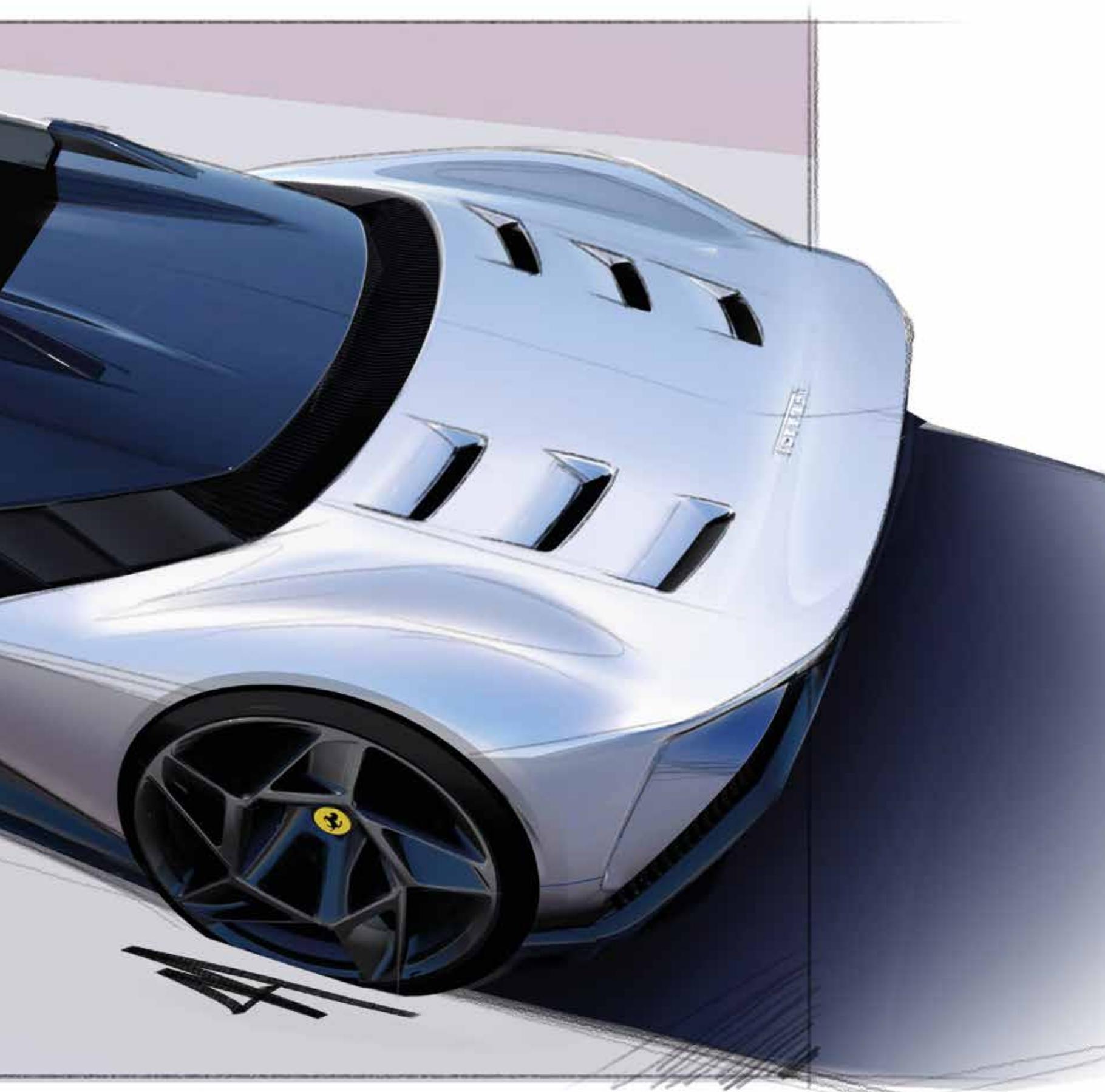
Vegetarianos & Veganos

<https://lamberts.es>





SP——8





El color Argento Micalizzato mate, realizado específicamente para el SP-8, combina a la perfección con la sección en fibra de carbono, cuya textura y color también son específicos (Arenisca Azul brillante con efecto iridiscente). Incluso el color que une las dos secciones de la carrocería se desarrolló ad hoc y se denomina Blu Scuro Stellato.

El SP-8 se exhibirá a partir de esta mañana en el Circuito Internacional de Mugello, en el marco de las Finales Mundiales de Ferrari 2023. A partir del 16 de noviembre, será posible admirar la estilizada línea del auto en el Museo Ferrari de Maranello, donde permanecerá expuesto hasta marzo de 2024.



PROYECTOS ESPECIALES

El programa Special Projects tiene como objetivo la creación de coches Ferrari únicos, denominados One-Off y caracterizados por un diseño exclusivo a partir de las peticiones de un cliente, que se convierte así en propietario de un modelo único. Cada proyecto comienza con la idea del cliente, desarrollada junto con un equipo de diseñadores del Centro Stile Ferrari. Tras definir los aspectos del diseño, se elaboran dibujos técnicos detallados y

un modelo a escala, antes de que comience la construcción del auto único. El proceso dura un par de años aproximadamente, durante los cuales el cliente participa en todas las fases de desarrollo y verificación del diseño. El resultado de esta actividad es un Ferrari único, que lleva el logotipo del Cavallino Rampante y se construye según los cánones de excelencia que caracterizan la producción de todos los coches de Maranello.



SP — 8



FERRARI 296 CHALLENGE

Ferrari ha desvelado el 296 Challenge, que debutará en la temporada 2024 del Ferrari Challenge, en el circuito de Mugello durante las Finali Mondiali. El nuevo coche es el noveno modelo presentado por Ferrari en la historia de su campeonato monomarca, que se encuentra ahora en su 32ª temporada.

El coche representa un paso adelante tangible para la serie monomarca de la compañía: la progresiva mejora de la calidad y la competitividad de los pilotos que participan en todo el mundo significó que el equipo de desarrollo del 296 Challenge pudo hacer modificaciones aún más radicales en el modelo original de lo que habría sido el caso en el pasado, haciendo pleno uso de la experiencia sin precedentes de Ferrari en el mundo del automovilismo. Aunque sigue la tradición de los coches que Ferrari ha desarrollado a lo largo de los años, el 296 Challenge se basa

más en la experiencia acumulada con su homólogo de carreras, el 296 GT3, que los modelos anteriores, por lo que también se dirige a los conductores con ambiciones de un futuro en las carreras de GT.

La filosofía en la que se basa el 296 Challenge exigía una evolución del concepto en el que se basa el modelo de competición Ferrari Challenge. Representa un paso más, de un coche derivado de producción con modificaciones relativamente modestas, a un coche con una serie de revisiones importantes para optimizar su uso en pista. Este cambio de paradigma permitió al equipo de diseño crear un modelo que es, en ciertos aspectos, extremo y que eleva significativamente el listón en términos de rendimiento general, así como en su consistencia y fiabilidad a lo largo de las sesiones de pruebas o carreras.



El 296 Challenge es el primer coche de la serie monomarca que monta un motor V6

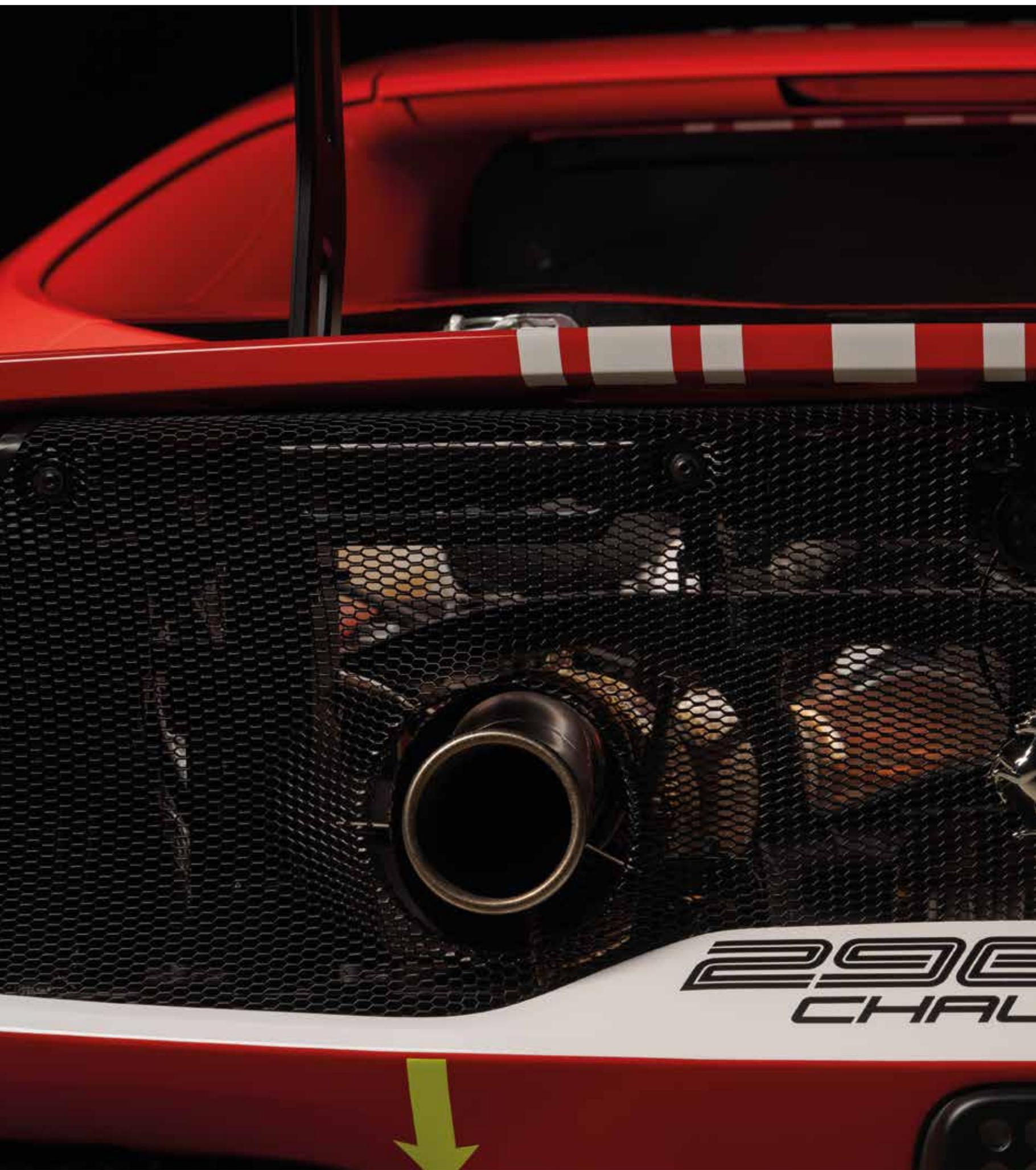
El 296 Challenge es el primer coche de la serie monomarca que monta un motor V6 (todos los modelos anteriores de la serie llevaban motores V8). El mayor cambio con respecto al 296 GTB, en línea con el desarrollo del 296 GT3, es que se ha eliminado la cadena cinemática híbrida para reducir el peso, mientras que la potencia se ha aumentado a 700 cv, lo que se traduce en una potencia específica récord para el segmento: 234 cv/l. En cuanto a la aerodinámica, el coche adopta soluciones derivadas del 296 GT3 que se han desarrollado hasta nuevos límites, obteniendo unas cifras de carga aerodinámica sin precedentes.

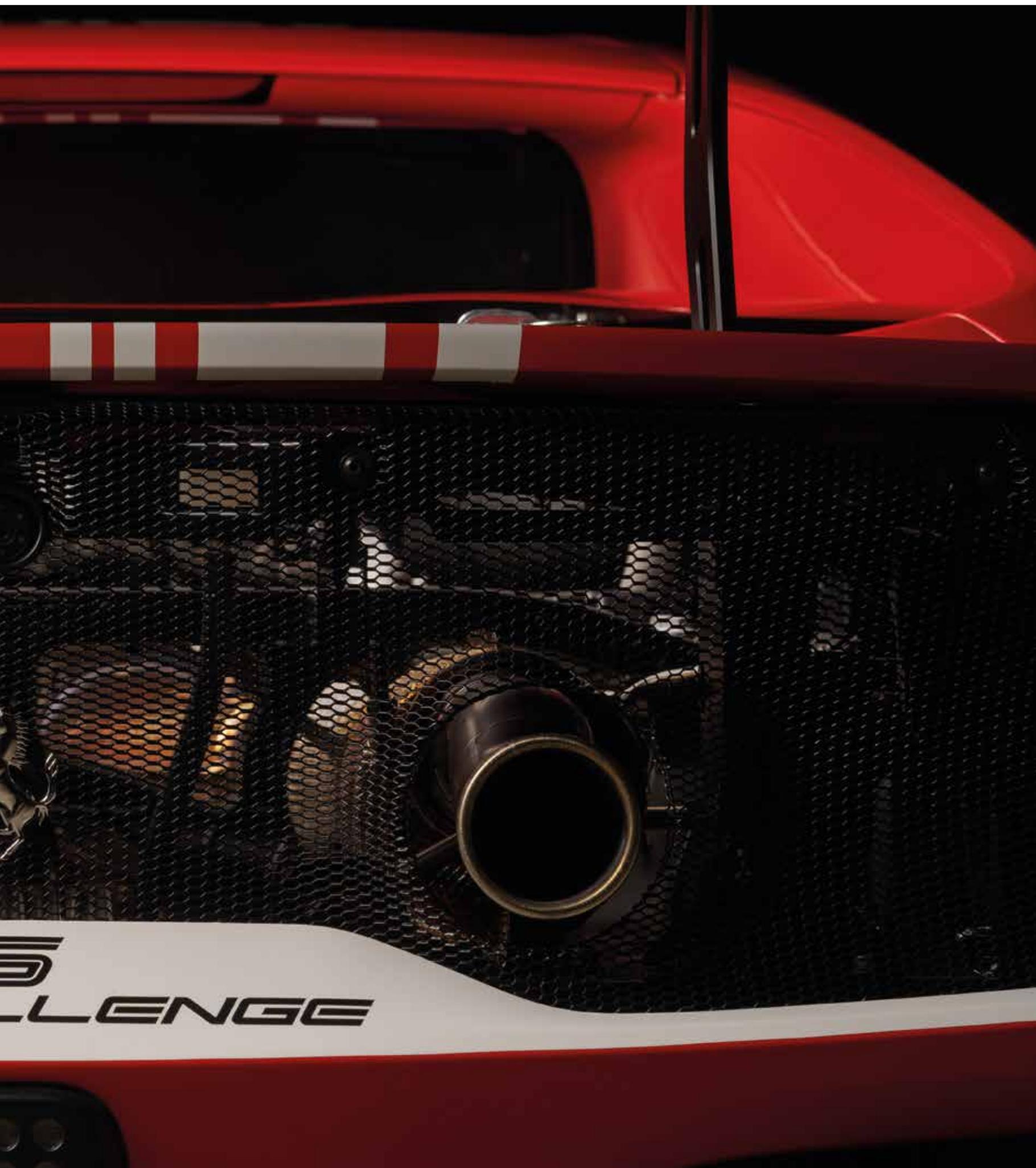
A ello contribuyen el conducto S-Duct, que introduce aire en el radiador central y lo canaliza hacia el exterior a través de una rejilla de ventilación en el capó, la disposición del alerón trasero en forma de cuello de cisne (otro elemento que se remonta al desarrollo del 296 GT3) y una serie de dispositivos que

maximizan la estabilidad de la carga aerodinámica generada en diferentes condiciones de reglaje.

El sistema de frenado también se rediseñó por completo con la adopción por primera vez de los nuevos discos CCM-R PLUS, que utilizan tecnología derivada de las aplicaciones de circuito más extremas. La introducción de esta innovación, junto con la evolución específica para circuito del ABS EVO Track utilizado en el 296 GTB, ha proporcionado unas prestaciones de frenado y una fiabilidad hasta ahora inimaginables. Los nuevos neumáticos Pirelli desarrollados específicamente para el modelo también contribuyen a este logro. El 296 Challenge es 2" más rápido alrededor de Mugello que el modelo anterior, el 488 Challenge Evo, que se presentó en la Finali Mondiali 2019 en Mugello y debutó en la temporada 2020. Significativamente, el 296 Challenge también puede ofrecer ese rendimiento de forma constante durante toda una carrera.









Gracias a su nueva potencia específica de 234 cv/l, el motor de combustión interna del 296 Challenge establece un nuevo récord para un Ferrari de carretera.



MOTOR

Al principio del proceso de desarrollo, se decidió eliminar los elementos híbridos del tren motriz V6 del 296 GT3. Se eliminaron el motor eléctrico y la batería de alto voltaje y se aumentó la potencia del V6 biturbo a 700 cv. Este planteamiento ayudó a limitar el peso del coche y la complejidad del conjunto, dos factores fundamentales para las aplicaciones en circuito.

La nueva arquitectura llevó al desarrollo de una línea de escape más lineal situada en la parte superior del compartimento del motor. La forma del escape reduce la contrapresión en un 30% y contribuye significativamente al aumento de potencia. Se ha eliminado el filtro de partículas de gasolina (GPF) utilizado en el coche de carretera, pero se mantiene el catalizador altamente permeable que se utiliza normalmente en competición.

En comparación con el motor de carretera, la especificación Challenge presenta una serie de modificaciones para aprovechar la menor contrapresión. La velocidad máxima de los turbos se ha incrementado en un 10% hasta las 180.000 rpm, aumentando la presión de sobrealimentación del turbo en la misma proporción, y

el avance de la chispa se ha anticipado, proporcionando un ligero aumento de la presión en la cámara de combustión. El resultado es un aumento de potencia de 37 cv en comparación con los 296 GTB y GTS de carretera, con el mismo par máximo, ligeramente más bajo en la gama de revoluciones.

El aumento de la potencia del V6 requería una protección térmica adicional en el vano motor con un aislamiento específico del turbo. La eliminación de los elementos híbridos también llevó a la introducción de un compresor de aire acondicionado y un motor de arranque de 12 voltios, ambos accionados por el cigüeñal mediante una correa específica, cumpliendo la doble función de arrancar el motor y cargar el sistema eléctrico de 12 V.

Gracias a su nueva potencia específica de 234 cv/l, el motor de combustión interna del 296 Challenge establece un nuevo récord para un Ferrari de carretera y demuestra lo importante que es para Ferrari la transferencia de tecnología (de la carretera a la competición y de la competición a la carretera) para desarrollar constantemente sus productos.

Grupo China Crown es un gigante de la gastronomía asiática que desembarca en España con varias marcas y reconocidos restaurantes a nivel nacional: China Crown, Sushi Bar Tottori, Shanghai mama, Le Petit Dim Sum, Lelong, Bao Li e Indochina 1887.

Desde su nacimiento, en 2017, el éxito del Grupo China Crown no ha dejado de expandirse en España. En la actualidad, contamos con más de 16 restaurantes en el país y con una gran proyección de crecimiento en los próximos años.

Cada restaurante del grupo cuenta con su propia personalidad, pero un único denominador común: ofrecer al cliente una vivencia inolvidable, tanto en el sabor como en el diseño, que harán de la experiencia de comer en un restaurante del grupo una auténtica delicia.

GRUPO CHINA CROWN
GASTRONOMÍA ASIÁTICA
西班牙皇冠餐飲集團

SHANGHAI
mama
上海媽媽

福記
LE PETIT DIM SUM
小籠包

CHINA
CROWN
東方皇冠

寶麗軒
Bao Li

SUSHI BAR
TOTTORI
鳥取

1887
INDOCHINA
1887

LELONG

LELONG

www.grupochinacrown.com

DINÁMICA DEL VEHÍCULO

El sistema de frenado del 296 Challenge establece una nueva referencia gracias a la adopción, por primera vez en el mundo, de CCM-R PLUS para los discos de freno (408 mm de diámetro delante y 390 mm detrás). Esta solución se deriva directamente de las aplicaciones más extremas del automovilismo, como la Fórmula 1, y supera las prestaciones de todos los demás frenos carbono-cerámicos utilizados en competición.

La tecnología de fabricación utiliza fibras de carbono largas en una matriz multidireccional tridimensional para ofrecer un aumento tangible de la durabilidad (+ 100%) y la conductividad térmica (una mejora tres veces mayor) en comparación con una solución CCM tradicional. La superficie de frenado también cuenta con un revestimiento cerámico especial de carburo de silicio (SiC) que mejora la durabilidad y proporciona un excelente coeficiente de fricción en las condiciones de uso más extremas.

La refrigeración del disco se realiza mediante una compleja disposición de conductos de ventilación, empleando técnicas de cálculo CFD de última generación para optimizar su geometría. La vida útil del disco CCM-R PLUS es aproximadamente tres veces superior a la de la versión CCM, sin disminución alguna de las prestaciones a lo largo de toda su vida útil.

El sistema de control de frenada por cable ABS EVO, introducido por primera vez en el 296 GTB, se ha desarrollado específicamen-

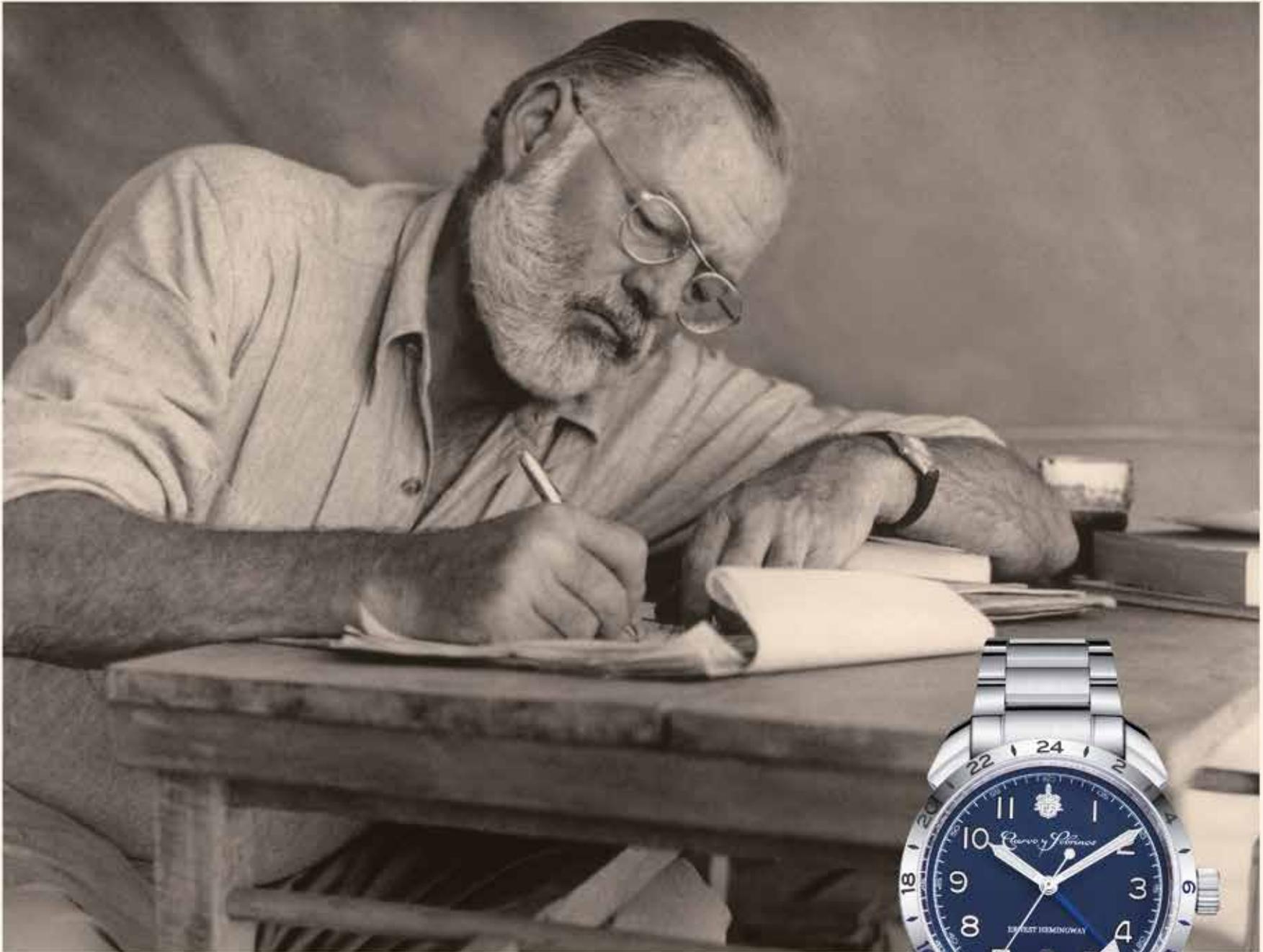
te para su uso en circuito en el 296 Challenge. Este nuevo controlador utiliza la información del Sensor Dinámico de Chasis de 6 vías (6w-CDS) para obtener una estimación muy precisa de la velocidad y determinar así el deslizamiento objetivo para las cuatro ruedas y optimizar la distribución de la frenada. Esto permite a su vez aprovechar mejor la fuerza longitudinal de los neumáticos al frenar en línea recta y al frenar en curva (con una mejora media del 6% sólo en la parte trasera), cuando el eje trasero está sometido al compromiso natural entre prestaciones de frenado y estabilidad lateral.

Al mismo tiempo, una estimación más precisa permite maximizar la repetibilidad de la maniobra en torno al valor objetivo, reduciendo las variaciones debidas a las tolerancias de los componentes o a la variabilidad natural de las condiciones de prueba, como la temperatura del asfalto. La combinación del ABS EVO Track y los innovadores discos CCM-R PLUS hace que el 296 Challenge ofrezca unas prestaciones antes impensables tanto en términos de deceleración media como de repetibilidad en uso extremo, mejorando así el rendimiento del coche en la pista.

El 296 Challenge está equipado con nuevos neumáticos Pirelli, con una fase de diseño que implicó el uso de avanzadas tecnologías de simulación y casi un año de desarrollo, incluyendo una variedad de diferentes bucles de verificación en circuitos internacionales. El uso de una rueda delantera más ancha con un canal de 11" permitió a Pirelli desarrollar un neumático orientado a un mejor agarre en curva, un menor desgaste y una mayor consistencia a lo largo de una carrera.



**Crafted in Switzerland.
Rich in Latin style.**



Desde su fundación en La Habana en 1882, Cuervo y Sobrinos crea y fabrica sus relojes en Suiza.
La marca de alma latina rinde homenaje al legendario escritor estadounidense Ernest Hemingway con una serie limitada inspirada en los años 50. Movimiento automático con segundo huso horario e indicación de la fecha.

Historiador Hemingway GMT "the Fisherman" 3192B.1B

Para información:
MRM Dream Time SL
cuervoysobrinos@mrmdt.com

www.cuervoysobrinos.com



Cuervo y Sobrinos

ROBUCHON
MADRID



ROBUCHON MADRID

3 conceptos gastronómicos únicos

Paseo de la Castellana, 12

Madrid



AERODINÁMICA

El objetivo del desarrollo aerodinámico del 296 Challenge era utilizar los conocimientos adquiridos con el 296 GT3 para ofrecer unas cifras de carga aerodinámica sin precedentes para la serie monomarca de Ferrari. El objetivo principal de ofrecer una carga aerodinámica fácilmente aprovechable en la pista se logró manteniendo las variaciones y el equilibrio al mínimo absoluto tanto en las rectas como en las curvas. Esto hace que el coche sea ágil, sensible y muy predecible a altas velocidades, garantizando al mismo tiempo un rendimiento extremo y emociones al volante.

La disposición del sistema de refrigeración se modificó como resultado de la eliminación de los elementos híbridos. La ubicación y disposición de las masas radiantes es la misma que en el 296 GT3, con el radiador de agua para el circuito de alta temperatura en la parte delantera y el condensador para el circuito HVAC delante. En la parte trasera se han mantenido los dos intercoolers y los filtros de aire del motor de su homólogo de carretera.

En la parte delantera, el radiador de refrigeración del motor se alimenta mediante una toma de aire situada en el centro del parachoques: esto permite aspirar la máxima cantidad posible de aire frío en condiciones dinámicas. El aire caliente que sale del radiador es aspirado hacia arriba y sale por una rejilla de ventilación situada en el capó delantero. Esta solución derivada del GT3

incrementa la cantidad de aire de refrigeración y sella los bajos del coche, una zona fundamental en la generación de carga aerodinámica de alta eficiencia.

La rejilla de ventilación del capó tiene unos perfiles de ala específicos que optimizan la salida del aire del canal S-Duct, situado inmediatamente detrás de la cubierta del radiador. El parachoques trasero se ha rediseñado en comparación con el del 296 GTB: la zona de ventilación del vano motor es ahora mucho mayor para garantizar una extracción adecuada de los flujos de aire caliente tanto en condiciones estáticas como dinámicas.

Se dedicó un gran esfuerzo a perfeccionar la dinámica de fluidos de los conductos de ventilación de los frenos. En la parte delantera, las tomas de aire se encuentran a ambos lados del radiador de refrigeración, mientras que en la parte trasera, las exigencias de refrigeración requerían conductos separados. Una parte del flujo de aire se introduce por una toma situada en el umbral, mientras que otra se dirige a través de una abertura en la carrocería trasera, justo por delante del alerón fijo.

El 296 Challenge puede generar 870 kg de carga aerodinámica a 250 km/h con el alerón en su ángulo de ataque máximo. Esto supone un 18% más de carga aerodinámica que el 488 Challenge Evo. El diseño aerodinámico del coche se centró no sólo en la búsqueda de prestaciones, sino también en la facilidad de con-



F296 — CH

ducción. Para lograr ambos objetivos, se redujo al mínimo la sensibilidad del coche a las variaciones de carga aerodinámica y el equilibrio aerodinámico con la altura libre al suelo, la guiñada y el balanceo del coche.

La mayor parte de la carga aerodinámica sobre el eje delantero la generan los divisores y la sección delantera de los bajos, mientras que la trasera está dominada por el alerón fijo de ángulo ajustable. Los bajos delanteros se han diseñado para crear un efecto suelo que mantenga el flujo estable incluso cuando se reduce la altura de la carrocería al frenar o en las curvas. La zona central está dominada por el S-Duct, que conecta los bajos con la parte superior de la carrocería para maximizar la eficiencia del difusor central y reducir tangiblemente la sensibilidad del equilibrio aerodinámico del 296 Challenge al cabeceo. Además de servir de ventilación para el aire que alimenta el difusor central, el S-Duct crea una conexión entre los bajos, que funcionan muy cerca del suelo, y la parte superior de la carrocería, una zona en la que la presión se mantiene mucho más constante en condiciones de competición.

Los bajos de la zona central se han elevado: tenerlos más elevados del suelo garantiza que el difusor central pueda trabajar eficazmente durante las maniobras en las que la parte delantera del coche está más cerca del suelo, como, por ejemplo, al frenar

al final de una recta, garantizando así una carga aerodinámica mucho más consistente.

Hay dos rampas difusoras, una a cada lado del S-Duct, que crean una expansión vertical. En cada extremo del splitter, por debajo de la aleta, hay una sección de alerón independiente, que marca el debut en un coche de competición de ruedas cerradas del concepto de doble elemento inspirado en la F1, que hace que la carga aerodinámica sea menos sensible a las variaciones en el reglaje.

Detrás del S-Duct hay tres pares de generadores de vórtices, que crean vórtices en los bajos y generan expansión lateral, creando succión local y, en consecuencia, carga aerodinámica de alta eficiencia. El lateral del splitter se diseñó para activar los bajos y gestionar los flujos aguas abajo del mismo. Las placas de los extremos generan vórtices concentrados para gestionar la estela de las ruedas delanteras.

La generación de carga aerodinámica sobre el eje trasero procede principalmente del alerón fijo, cuyo ángulo puede ajustarse en siete posiciones diferentes. Esto permite ajustar el nivel de carga aerodinámica y el equilibrio para satisfacer los requisitos específicos de cada circuito en el que compite el coche. El alerón se apoya en dos tirantes aerodinámicos, que se fijan en la superficie superior. Esta solución minimiza las interferencias



aerodinámicas en la parte inferior del perfil, que genera la mayor parte de la carga aerodinámica y es más sensible a las perturbaciones del flujo.

Las placas de los extremos del ala están equipadas con apéndices que generan carga aerodinámica y mejoran la eficacia del borde inferior del perfil. El alerón trabaja en simbiosis con el difusor trasero y los bajos, que cuentan con dos pares de generadores de vórtices en su sección trasera.

El parachoques trasero también se ha rediseñado con respecto al 296 GTB: el perfil exterior vertical se ha optimizado para reducir la resistencia aerodinámica. Se han añadido dos rejillas de ventilación en los laterales para canalizar el aire fuera de los pasos de rueda traseros y hacia la estela del coche. De este modo se optimiza la eficiencia de los bajos traseros y se reduce la resistencia aerodinámica total.

La generación de carga aerodinámica sobre el eje trasero procede principalmente del alerón fijo, cuyo ángulo puede ajustarse en siete posiciones diferentes. Esto permite ajustar el nivel de carga aerodinámica y el equilibrio para satisfacer los requisitos específicos de cada circuito en el que compite el coche. El alerón se apoya en dos tirantes aerodinámicos, que se fijan en la superficie superior. Esta solución minimiza las interferencias aerodinámicas

en la parte inferior del perfil, que genera la mayor parte de la carga aerodinámica y es más sensible a las perturbaciones del flujo.

COCKPIT Y SEGURIDAD

El puesto de conducción del 296 Challenge se beneficia de la experiencia de Ferrari tanto en las series monomarca como en las carreras GT. El diseño ergonómico del volante del Ferrari 488 Challenge Evo se ha mantenido con mejoras ad hoc. Entre las principales diferencias está la posición de la barra LED de revoluciones del motor, que ya no está en el volante, sino en la pantalla digital de instrumentos, lo que la hace más legible. El puesto de conducción se ha actualizado con una nueva disposición de los mandos en el túnel central, diseñada para que los controles más utilizados estén siempre a mano.

Las salidas de aire circulares proporcionan un flujo óptimo para mejorar el confort del conductor y pueden ajustarse en todas las direcciones, mientras que el asiento, derivado del 296 GT3, se ha desarrollado para mejorar aún más la ergonomía, especialmente en las zonas de la cabeza, los hombros y los codos. En cumplimiento de las normas internacionales de competición de la FIA, la jaula antivuelco se ha diseñado meticulosamente hasta el último detalle, utilizando las tecnologías de cálculo más sofisticadas.

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

ASIENTO DEL PASAJERO

Se puede instalar un asiento para el pasajero si el conductor desea contar con el apoyo de un entrenador en la pista o para obsequiar a un invitado con la emoción de una vuelta a bordo del 296 Challenge. El asiento del pasajero se puede quitar fácilmente para devolver el coche a las especificaciones de competición.

ANTENA LTE

La antena LTE proporciona una función Marshalling (comunicaciones de los comisarios de carrera enviadas directamente al panel de instrumentos) y será obligatoria para los coches que compitan en el campeonato Challenge. Es posible que se añadan otras funciones sucesivamente.

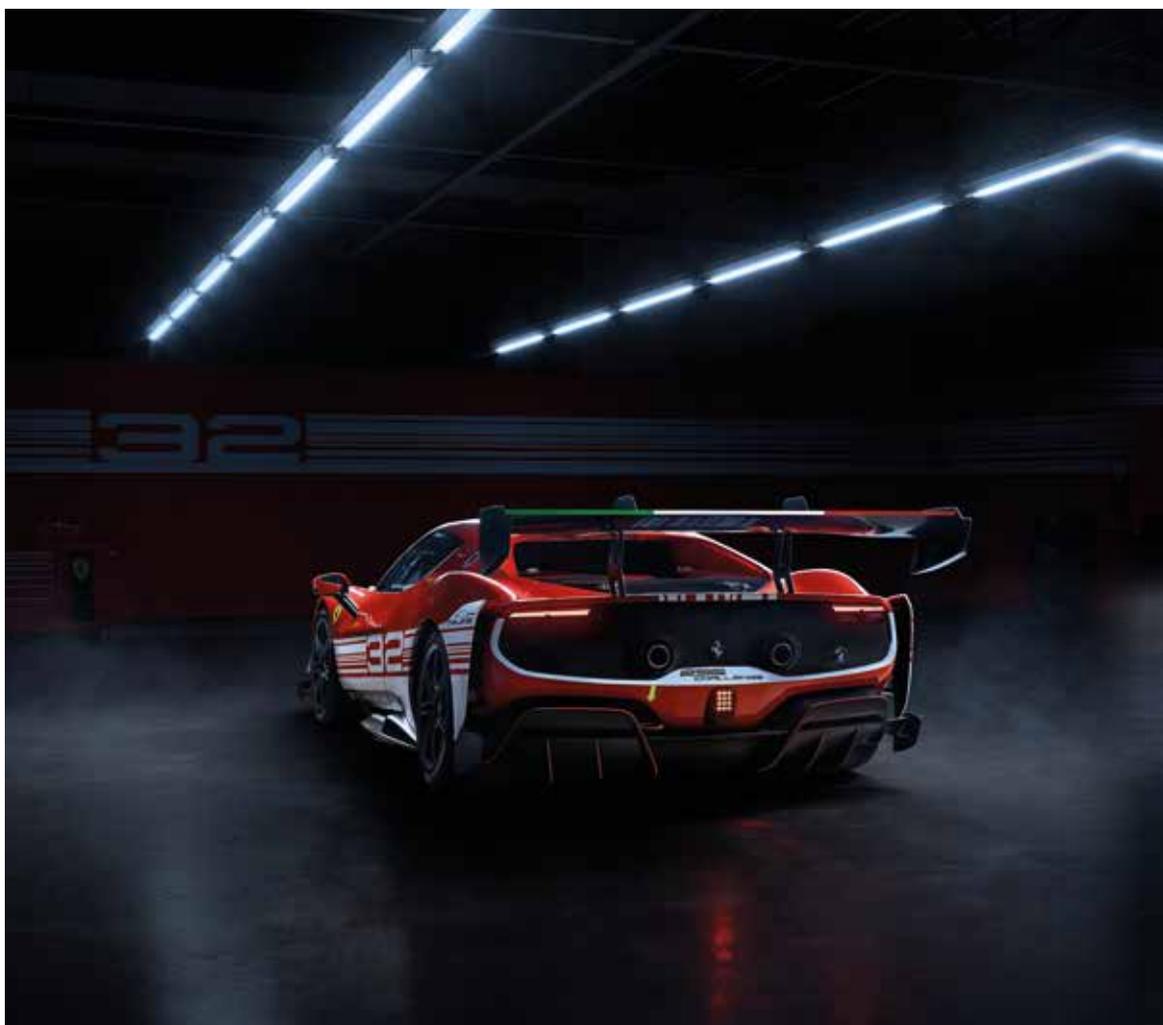
SILENCIADORES DE ESCAPE

Para las pistas con restricciones en el nivel de ruido, Ferrari ha desarrollado un silenciador específico que puede instalarse fácilmente en la línea de escape básica retirando los dos tubos de escape.

DESAFÍO FERRARI

El 296 Challenge hará su primera aparición en la temporada 2024 como protagonista de las series Europa y Norteamérica del Ferrari Challenge Trofeo Pirelli; debutará en las series Reino Unido y Japón la temporada siguiente.

El 296 Challenge es el noveno modelo que se lanza en la historia de la serie monomarca del Cavallino Rampante, cuya primera edición se organizó en 1993. El campeonato monomarca más antiguo del panorama internacional ha contado con los siguientes modelos: 348 Challenge (1993-95), F355 Challenge (1995-2001), 360 Challenge (2000-2006), F430 Challenge (2006-2011), 458 Challenge (2011-2013), 458 Challenge Evo (2014-17), 488 Challenge (2017-2019) y 488 Challenge Evo (2020-).





FERRARI

FERRARI 296 CHALLENGE
FICHA TÉCNICA

MOTOR

» Tipo	V6 - 120° - turbo - cárter seco
» Cilindrada total	2992 cc
» Diámetro y carrera	88 mm x 82 mm
» Potencia máxima*	700 cv @ 7500 rpm
» Par motor máx.	740 Nm @ 6000 rpm
» Potencia específica	234 cv/l
» Revoluciones máx.	8500 rpm
» Relación de compresión	9,4: 1

DIMENSIONES Y PESOS

» Longitud	4602 (4851*) mm
» Anchura	1958 mm
» Altura	1159 (1231*) mm
» Distancia entre ejes	2600 mm
» Vía delantera	1715 mm
» Vía trasera	1647 mm
» Peso en seco	1330 kg
» Capacidad del depósito	140 l

NEUMÁTICOS Y RUEDAS

» Delanteros	280/680 ZR19 J11
» Traseros	300/720 ZR19 J12

FRENOS

» Disco delantero	408 x 233 x 38 mm
» Disco trasero	390 x 265 x 32 mm

TRANSMISIÓN Y CAJA DE CAMBIOS

» F1 DCT de 7 velocidades

CONTROLES ELECTRÓNICOS

» TC/e-Diff, EPS, ABS EVO/EBD





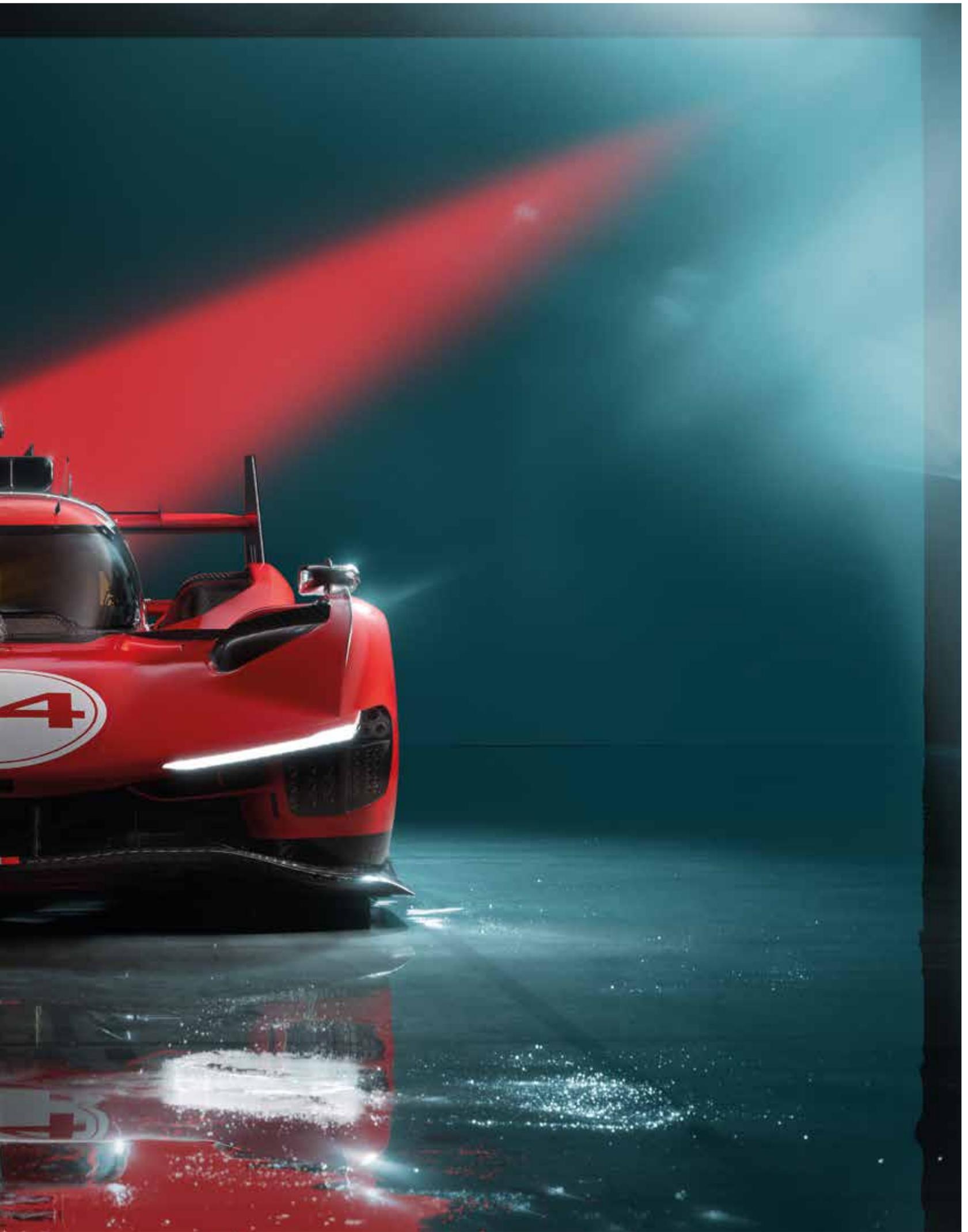
Ferrari 499P Modificata:

PROTOTIPO DEPORTIVO DE SERIE LIMITADA
PARA USO NO COMPETITIVO

Ferrari presentó el 499P Modificata, un coche de serie estrictamente limitada para uso no competitivo en pista, en las Finales Mundiales Ferrari celebradas en el circuito de Mugello para celebrar el histórico regreso de la compañía a la máxima categoría de las carreras de resistencia en la temporada 2023.



F — 499PM





F — 499PM

Diseñado para una clientela muy selecta, el 499P Modificata representa un nuevo tipo de proyecto para Ferrari: un modelo exclusivo para circuito desarrollado directamente a partir de un coche de carreras en lugar de un modelo de producción, pero sin las limitaciones impuestas por los reglamentos técnicos. Aunque el 499P Modificata se basa en el 499P, al no tener que cumplir con los parámetros deportivos y técnicos del WEC de la FIA, ha permitido al equipo de ingenieros de Ferrari introducir una serie de modificaciones significativas que mejoran las más accesibles.

Las principales modificaciones técnicas entre el 499P Modificata y el 499P incluyen el eje eléctrico y la tracción a las cuatro ruedas que puede activarse incluso a baja velocidad; la función "Push to Pass", que ofrece al conductor la opción de 120 kW extra de potencia; neumáticos específicos desarrollados por Pirelli y un recalibrado completo de la configuración de la suspensión, los controladores electrónicos y los mapas del motor.

El 499P Modificata conserva el habitáculo, con su disposición monoplace, y la ergonomía del 499P, proporcionando a los clientes exactamente la misma experiencia de conducción que los equipos que pilotaron los coches de carreras #50 y #51 que consiguieron la victoria, la Hiperpole y la vuelta rápida en la carrera de las 24 Horas de Le Mans.

Su obvia derivación del 499P convierte al 499P Modificata en el coche de ruedas cerradas de mayores prestaciones que Ferrari haya propuesto nunca para uso no competitivo en pista. Los coches se utilizarán en el nuevo pro-





WHERE LUXURY MEETS YOUR LIFESTYLE

At **Majestic Maisons**, we seamlessly blend ambition with distinction, taking luxury real estate to unprecedented heights.

As the CEO, my commitment is to metamorphose each property into a unique experience, reflecting the versatility and character that define my vision.

 **Rosa Oliveira**
CEO & Founder of
Majestic Maisons

FIRST LINE LUXURY VILLA ALTEA
 📍 **Costablanca**
 A true corner of paradise on Earth, where luxury seamlessly blends with nature.

🏠 512 M2 🛏️ 5
 🏡 914 M2 🛏️ 5

5.400.000 €



LUXURY HOMES AT THE FRONT SEAT OF BRAZIL

Are you looking for the Golden Visa?

THE AVEIRO FAMILY IS ALREADY INVESTING IN BALNEÁRIO CAMBORIÚ.

We can assist you.

OCEANFRONT OPTIONS
 FROM 3.400.000 €
 Payment in
 10% DOWN PAYMENT
 + 99 INSTALLMENTS

Direct financing with the builder, no banks involved.





grama Sport Prototipi Clienti que, a partir de 2024, correrá junto al actual F1 programa Cliente. Esto permite a los propietarios de 499P Modificata participar en una serie de eventos en circuitos internacionales cada año. Ferrari se encarga de la logística, la asistencia en pista y el mantenimiento.

MOTOR

La cadena cinemática híbrida de la 499P Modificata combina un motor V6 de combustión interna montado en la parte central trasera con un motor eléctrico en el eje delantero.

El sistema puede ofrecer una potencia máxima de 640 kW (870 cv), sin las trabas de la normativa FIA-ACO. El ICE comparte la arquitectura de la unidad de potencia instalada del 296 GT3, pero

los ingenieros de Ferrari lo han revisado por completo para desarrollar soluciones específicas y reducir el peso total.

Una característica especialmente distintiva del motor V6 de la 499P Modificata es que es portante, por lo que desempeña una valiosa función estructural, en comparación con los pilotos GT en los que el motor está montado en un subchasis.

La cadena cinemática está equipada con un motor eléctrico de 200 kW (272 cv) con diferencial y un Sistema de Recuperación de Energía (ERS) que recarga la batería durante la deceleración y el frenado. La batería de 800 voltios ha sido desarrollada a partir de la experiencia de la empresa en Fórmula 1. La unidad de potencia está acoplada a una caja de cambios secuencial de siete velocidades.



F— 499PM



ARQUITECTURA

Con un chasis monocasco fabricado íntegramente en fibra de carbono, la 499P Modificata cuenta con soluciones de última generación como la suspensión push-rod y un sofisticado sistema de frenado que incorpora un sistema brake-by-wire que permite al eje delantero eléctrico recuperar energía durante la frenada.

La configuración mecánica (amortiguadores y muelles montados en el centro, barras estabilizadoras) se ha diseñado especialmente para maximizar las sensaciones al volante y garantizar un comportamiento predecible en todas las condiciones. Los mapas del motor y la facilidad de conducción se han ajustado siguiendo la misma filosofía. Se ha desarrollado una lógica específica de control de tracción para facilitar la gestión del par en el límite de adherencia, y una lógica específica de ayuda al arranque.

La 499P Modificata utiliza neumáticos Pirelli específicos desarrollados para una conducción predecible y para maximizar la respuesta en conducción no competitiva, que los hacen rápidos de calentar y promueven unos niveles de agarre constantes durante varias vueltas.

DINÁMICA DEL VEHÍCULO

El hecho de no tener que cumplir la normativa del WEC de la FIA permitió a los ingenieros introducir nuevas soluciones en el 499P Modificata. La primera se refiere a la activación del eje delantero a baja velocidad (el 499P estaba limitado a velocidades





F—499PM

superiores a 190 km/h), lo que permite al conductor beneficiarse de la tracción a las cuatro ruedas. El resultado es un coche con una respuesta aún más ágil y precisa a la salida de las curvas, lo que facilita a los pilotos encontrar las mejores trazadas e inspirar confianza en la conducción al límite en un coche capaz de prestaciones extraordinarias.

Otra modificación importante, que ha hecho posible el hecho de que la 499P Modificata no esté sujeta a limitaciones reglamentarias específicas, es la introducción del sistema "Push to Pass". Esto permite al conductor beneficiarse de 120 kW (163 cv) de potencia disponible durante un periodo limitado de tiempo durante

la vuelta, además de la potencia nominal de 520 kW (707 cv) nominal, alcanzando así una potencia máxima total de 640 kW (870 cv). La lógica es conceptualmente similar a la introducida en la Fórmula 1 en 2009 con el sistema KERS.

El conductor puede activar el sistema mediante un botón situado en la parte trasera del volante; sólo está disponible cuando se pisa el acelerador a fondo y durante un máximo de 7 segundos por activación. El número máximo de activaciones por vuelta depende del tipo de circuito y del equilibrio de energía de la batería: el sistema se desactiva automáticamente por debajo de un determinado umbral de carga y se reactiva cuando se ha recuperado la energía.





CEBO

Javier Sanz y Juan Sahuquillo



MICHELIN

Producto | Esencia

La búsqueda de la mejor materia prima del momento, de la mano de pequeños productores de todo el país. Una selección de productos donde habla, y manda, la temporada. La premisa de respetar al máximo cada ingrediente, acompañándolo de una técnica cuidada y de los ingredientes justos para realzarlo.

Una cocina donde, a veces, el ingrediente principal es el tiempo, unas veces por la inmediatez y otras por la paciencia. CEBO es una cocina natural y libre de artificios; premiada con una Estrella Michelin en la gala 2023-24.

RESTAURANTE CEBO · HOTEL URBAN 5*GL · MADRID

www.cebomadrid.com · Carrera de San Jerónimo, 34 · T: (+34) 917 877 770

GRAN HOTEL
MAS D'EN BRUNO

PRIORAT

Gastronomía,
viñedos y carreteras



RELAIS &
CHATEAUX



La 499P Modificata está equipada con neumáticos específicos –310/710-18 delante y 340/710-18 detrás– desarrollados por Pirelli a partir de simulaciones virtuales. Basado en las regulaciones de la FIA, el diseño slick se caracteriza por una estructura específica y un compuesto de la banda de rodadura derivado de la tecnología de la F1. El objetivo del desarrollo era acentuar la facilidad

de conducción del coche y maximizar la respuesta de manejo para los pilotos no profesionales, optimizar los tiempos de calentamiento y reducir la degradación del rendimiento durante las tandas largas. El neumático de lluvia también se ha desarrollado para garantizar el mejor agarre en condiciones mojadas y semi-húmedas.



ESTILO

El diseño del 499P Modificata se definió en colaboración con el Centro de Estilismo Ferrari dirigido por Flavio Manzoni. El coche hace alarde de sus cualidades técnicas y aerodinámicas a través de formas sencillas y sinuosas, en una expresión explícita de su ADN Ferrari.

La superficie superior plana de los flancos está esculpida para dar forma armoniosamente a las vainas laterales y los pasos de rueda. Estos últimos se caracterizan por grandes aberturas, con el objetivo

de reducir la presión en el interior de los pasos de rueda. Los faros confieren carácter y expresividad al frontal, y su diseño evoca los rasgos estilísticos de la marca que hacen que el coche sea inmediatamente reconocible como un Ferrari.

La parte trasera es el epítome de la combinación de tecnología, aerodinámica y diseño. Una ligera piel de fibra de carbono envuelve la cadena cinemática, dejando las ruedas y la suspensión completamente al descubierto. La cola se caracteriza por un doble alerón horizontal, con el perfil superior cuidadosamente diseñado para producir la carga aerodinámica necesaria. El alerón inferior tam-



bién alberga una barra de luces que confiere al diseño de la zaga un carácter decidido y minimalista.

Una toma de aire múltiple para el motor V6 y para refrigerar la batería y la caja de cambios domina el diseño del coche.

PROTOTIPO DEPORTIVO

La incomparable historia de Ferrari está escrita en parte por los numerosos modelos que han participado en carreras de resistencia, con prestigiosos resultados tanto en la categoría GT como en la de prototipos deportivos.

Desde los inicios de la empresa hasta 1973, Ferrari ha conseguido nueve victorias en las 24 Horas de Le Mans, seguidas este año por su décima victoria con el 499P. El 499P Modificata se desarrolló específicamente para celebrar esta gloriosa historia en las carreras de resistencia con un coche exclusivo que pudiera seguir los pasos de esas leyendas. A partir de 2024, el departamento Corse Clienti organizará el programa "Sport Prototipi Clienti" en el que los propietarios del 499P Modificata podrán contar con la asistencia de Ferrari para el mantenimiento y el apoyo, tanto técnico como técnico y logístico para todos los eventos en pista dedicados.



F—499PM



499P MODIFICATA

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

► CHASIS Y SUSPENSIÓN

Chasis Monocasco de fibra de carbono

Suspensión Doble trapecio, bieletas de empuje

► MOTOR DE COMBUSTIÓN INTERNA

Tipo V6 - 120 grados - cárter seco

Cilindrada total 2994 cc

► EJE DELANTERO ELÉCTRICO

Potencia máxima 200 kW (272 cv)

Velocidad de activación No limitada por reglamento

► POWERTRAIN

Potencia máxima, ICE y eje eléctrico* 640 kW (870 cv)

► NEUMÁTICOS Y RUEDAS

Delanteros 310/710-18

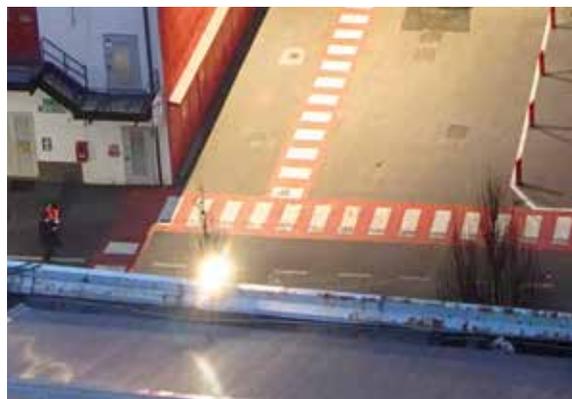
Traseros 340/710-18

► TRANSMISIÓN Y CAJA DE CAMBIOS

Caja de cambios secuencial de 7 velocidades

► CONTROLES ELECTRÓNICOS

Control de tracción, sistema brake-by-wire



La 6ª edición de los Oscars de la Innovación reconoce a los dream teams de la innovación

PREMIO AL CENTRO DE ESTILISMO DE FERRARI



— Ferrari El Jefe de Diseño de Ferrari, Flavio Manzoni, y dos diseñadores representantes del Centro de Estilismo Ferrari fueron reconocidos por su enfoque de la innovación tecnológica. La ceremonia de entrega de los premios ANGI (Associazione Nazionale Giovani Innovatori), patrocinada por el Parlamento Europeo y la Comisión Europea, estuvo dedicada a las iniciativas de los innovadores italianos para promover la excelencia social, la investigación científica y tecnológica, la formación y la cultura, el espíritu empresarial de los jóvenes y la innovación digital.

— Celebrados en el bello marco de la Sala del Tempio di Vibia Sabina e Adriano de Roma, altos funcionarios del Estado y del Parlamento Europeo entregaron los Premios a una selección de start-ups y a destacadas figuras del panorama cultural y empresarial italiano.

— Francesco Tufarelli, director general de la Presidencia del Consejo de Ministros, entregó el premio a Flavio Manzoni por liderar la dirección de diseño del Ferrari Styling Centre, un grupo formado por un ecléctico y talentoso equipo de jóvenes diseñadores, ingenieros, modelistas y arquitectos procedentes de diversos ámbitos culturales. Un equipo caracterizado por un enfoque inflexible de la innovación tecnológica y la exclusividad que hay detrás del diseño de los coches con los que sueña el mundo.





Alba Hurup Larsen



TALENTO EN ESTADO PURO

GIRLS ON TRACK

—La danesa Alba Hurup Larsen se impuso a otras tres chicas para ganar la última edición del programa Girls on Track - Rising Stars de la FIA, promovido por la Comisión de Mujeres en el Automovilismo de la FIA en colaboración con la Ferrari Driver Academy y Iron Dames, que tiene como objetivo ayudar a las jóvenes de entre 12 y 16 años que quieran hacer carrera en el automovilismo.

—En Maranello las cuatro finalistas de este año se han enfrentado al proceso de selección más duro de su historia, entre 116 candidatas de más de 50 países. Alba Hurup Larsen se enfrentó a la dura oposición de la alemana Mathilda Paatz, la australiana Joanne Cicone y la ecuatoriana Domenika Arellano. En la sede de la Scuderia Ferrari y en el histórico circuito de Fiorano, las jóvenes afrontaron una serie de pruebas para proporcionar a los expertos de la FDA numerosos datos relativos a su capacidad física, además de evaluar su conducción en el simulador, reproduciendo todo un fin de semana de carreras, con entrenamientos libres, clasificación y carrera, al volante de un Tatuus de Fórmula 4, equipado exactamente con los mismos neumáticos Pirelli que se utilizan en el campeonato italiano.

Habilidad

—Alba, que destacó por su capacidad para aprender rápidamente y gestionar el coche, con un ritmo de carrera constante, y por la habilidad que demostró en una vuelta rápida, fue declarada la mejor del cuarteto por los expertos de la Ferrari Driver Academy, que seguirán sus progresos la próxima temporada, en la que será invitada regularmente a Maranello para comprobar sus progresos. Por lo tanto, las ganadoras de 2020 y 2022, Maya Weug y Aurelia Nobels, siguen formando parte del programa.

—También se anunció el jovencísimo ganador de la categoría Junior. De nuevo, cuatro finalistas fueron invitadas a Maranello antes de trasladarse a la sede de Tony Kart para una prueba de asiento, antes de pasar dos días en pista en el circuito de karting de Franciacorta, en Brescia. Las participantes fueron la húngara Bianca Nagy, la holandesa Eva Dorrestijn, la inglesa Annabella Fairclough y la ganadora final, la lituana Vanesa Silkunaite.

Marco Matassa, director de la Ferrari Driver Academy

—Estamos muy orgullosos de lo que hemos conseguido durante cuatro años trabajando con la Comisión de Mujeres en el Automovilismo de la FIA a través del programa Girls on Track - Rising Stars. Hemos contribuido a hacer el automovilismo más accesible y hemos dado oportunidades a tres mujeres jóvenes, dos de las cuales siguen formando parte de la Ferrari Driver Academy. Felicitamos a Alba por haber ganado y, junto con Iron Dames, le daremos la oportunidad de demostrar lo que puede hacer en un coche de Fórmula 4, al tiempo que supervisamos cuidadosamente su progreso. Enhorabuena también a Vanesa, que con su determinación en el kart se impuso a una feroz competencia. Este agradable proyecto ha llegado a su fin, después de haber ayudado a iniciar las carreras de Maya y Aurelia, que tienen por delante una temporada 2024 llena de retos y esperemos que de éxitos. Seguiremos buscando a los mejores pilotos jóvenes a través de nuestro programa de ojeadores, que evalúa a chicos y chicas por igual, basándose únicamente en su talento.

Deborah Mayer, presidenta de la Comisión de Mujeres en el Automovilismo de la FIA

—El día de hoy marca un hito conmovedor en el extraordinario viaje de Girls on Track - Rising Stars, que no solo ha roto techos de cristal, sino que también ha alimentado los sueños de jóvenes y ambiciosas corredoras de todo el mundo. A través de este programa pionero, la Comisión de Mujeres en el Automovilismo de la FIA ha proporcionado una plataforma para que las jóvenes pilotos de talento muestren sus habilidades y determinación en un ámbito que todavía se percibe como dominado por los hombres. Con el apoyo de nuestros socios desde hace muchos años, Ferrari Driver Academy y Iron Dames, hemos desempeñado un papel fundamental en el surgimiento de una nueva generación de estrellas del automovilismo, algunas de las cuales ya se han convertido en modelos que inspiran a otras a perseguir sus aspiraciones y a no rendirse nunca. A las jóvenes y talentosas ganadoras de esta edición, Alba y Vanesa, les doy mi más sincera enhorabuena y les deseo lo mejor para sus incipientes carreras. Aunque este capítulo esté llegando a su fin, el legado de Girls on Track - Rising Stars seguirá vivo y nos aseguraremos de que el camino que ha abierto se convierta en una característica permanente del progreso hacia la igualdad y la diversidad en nuestro querido deporte.



INFINITUM

Un oasis de lujo y sofisticación en la Costa Dorada

INFINITUM es un resort de lujo privado ubicado en el corazón de la Costa Dorada que ofrece un estilo de vida basado en la serenidad y la sostenibilidad en medio de un entorno natural privilegiado junto al mar. El resort cuenta con una selección de viviendas exclusivas de alta calidad, que van desde elegantes apartamentos hasta lujosas villas adosadas y pareadas.



Recientemente, se ha iniciado la construcción de la segunda nueva fase del proyecto, que presenta un total de 119 impresionantes viviendas que se prevén entrega en el último trimestre de 2025. Estas incluyen 81 apartamentos y 34 villas exclusivas, perfectamente ubicadas cerca del mar y rodeadas de una duna natural protegida debido a su gran valor medioambiental. Además, en esta fase también se construirán cuatro magníficas villas independientes frente al campo de golf Hills, destacado por su exuberante vegetación de pinos, canteras de piedra natural y vistas al mar Mediterráneo.

Las villas adosadas y pareadas de INFINITUM ofrecen jardines privados y amplias terrazas, creando un ambiente ideal para disfrutar del entorno natural mientras se preserva la valiosa duna protegida. Estas exclusivas propiedades han sido meticulosamente diseñadas por el prestigioso estudio de arquitectura Batlle i Roig. Su proyecto paisajístico excepcional se integra a la perfección con el entorno natural y se enfoca en lograr altos estándares de sostenibilidad, lo que ha llevado a la obtención de la prestigiosa certificación BREEAM.

El interiorismo meticuloso de las propiedades de INFINITUM es un testimonio de la dedicación al lujo y la excelencia en el diseño. Cada espacio ha sido concebido con una visión artística y una atención minuciosa a los detalles, creando ambientes sofisticados y envolventes. Los interiores reflejan un estilo de vida exclusivo, fusionando la elegancia contemporánea con elementos naturales y materiales de alta calidad. Las amplias estancias, iluminadas por la luz natural que se filtra a través de grandes ventanales, invitan a disfrutar de un ambiente sereno y relajante. Los espacios interiores de INFINITUM encapsulan una estética refinada y una armonía perfecta entre diseño y funcionalidad, proporcionando un refugio de lujo para los residentes más exigentes.

Cabe destacar que el proyecto residencial ha sido recientemente galardonado en la categoría 'Desarrollo Residencial Sostenible' en España, durante la 30a edición de los European Property Awards, uno de los reconocimientos de mayor prestigio del sector inmobiliario en Europa.

Asimismo, INFINITUM recibió una mención en la categoría de 'Sostenibilidad' de los premios INMOMAT organizados por el Colegio Oficial de Arquitectos de Madrid (COAM).

Disfrutar de un nuevo hogar con todos los servicios: relax, gastronomía y entretenimiento



Toda la información sobre las viviendas y del resort se pueden consultar a través de la página web:

www.infinitumliving.com

El resort cuenta con siete espacios gastronómicos exclusivos que deleitarán a los paladares más exigentes. Además, ofrece una experiencia de golf única con tres campos de golf y dos casas club, incluyendo dos diseñados por el reconocido Greg Norman. De hecho, el resort ha sido reconocido como el mejor complejo de golf de Europa en varias ediciones de los prestigiosos premios World Golf Awards.

Entre los destacados espacios gastronómicos de INFINITUM se encuentra The Terrace at Hills, un elegante restaurante dirigido por el aclamado chef ejecutivo Jordi Roa. Aquí, los comensales podrán disfrutar de una exquisita carta que combina la cocina mediterránea con toques de la gastronomía tailandesa, así como de deliciosas pizzas artesanales, focaccias y arroces elabo-

rados en horno de leña. Todos los amantes de la gastronomía están invitados a disfrutar de la experiencia culinaria de The Terrace at Hills y de los demás restaurantes del resort, siempre y cuando realicen una reserva previa.

Además, INFINITUM cuenta con un espectacular Beach Club que ha sido galardonado como el Mejor Beach Club de Europa en los World Travel Awards del año 2023. Este club se encuentra frente al mar y rodeado de hermosos pinos. Ofrece una zona exclusiva para adultos, piscinas infinity con vistas al mar, áreas de piscinas para familias con niños y una zona de hamacas acuáticas. También cuenta con un espacio llamado "Pura", diseñado para ayudar a recuperar el equilibrio entre el cuerpo y la mente.



Un espectáculo de luces,

DEDICADO A LA GENTE DE FERRARI,
ILUMINA LA FÁBRICA DE MARANELLO

"Un viaje a través de la luz, los sonidos y las imágenes que refleja la esencia de lo que somos, celebra nuestros éxitos y mira hacia un futuro aún más brillante". Con estas palabras, el presidente de Ferrari, John Elkann, anunció el espectáculo de luces que se celebró por primera vez el 5 de diciembre en la fábrica de Maranello.

Algunos de los edificios más emblemáticos del campus Ferrari sirven de telón de fondo a proyecciones luminosas que expresan la naturaleza única de una empresa compuesta por más de 5.000 personas.

El espectáculo ocupa un espacio escénico de más de un kilómetro a lo largo de Viale Enzo Ferrari y está animado con imágenes tridimensionales y arquitecturas de luz creadas por más de 400

elementos que utilizan las últimas tecnologías de bajo consumo energético, como proyectores, barras de LED y efectos láser.

En el arco de ladrillo que enmarca la histórica entrada de Ferrari se proyectan vídeos de algunos de los coches que han pasado por ella a lo largo de los años. Incluyen el 125 S que hizo su debut aquí en 1947, marcando el inicio de una increíble serie de modelos, y los dos Hypercars 499P que marcaron el regreso triunfal del Cavallino Rampante a las 24 Horas de Le Mans el pasado mes de junio.

Continuando por la avenida iluminada en rojo, la antigua torre del taller de pintura se transforma en una gran pantalla con los valores que siempre ha encarnado el Cavallino Rampante: Individuo y equipo; Tradición e Innovación; Pasión y Realización.





Los valores que siempre ha encarnado el Cavallino Rampante: Individuo y equipo; Tradición e Innovación; Pasión y Realización.

Otros elementos conmemoran los momentos más destacados del año, mostrando los rostros de trabajadores de cada área de la empresa: Carreras, Coches Deportivos y Estilo de Vida. La gente de Ferrari apuesta por una serie de iniciativas anunciadas en los últimos meses, entre las que se incluye un amplio plan de accionariado que convertirá a cada empleado en accionista.

El Túnel del Viento, diseñado por Renzo Piano, fue elegido para simbolizar la innovación tecnológica que impregna todos los ámbitos de la vida de la empresa. Los flujos aerodinámicos creados en el interior del túnel se reproducen en su superficie mediante vigas de colores, reinterpretando de forma creativa el trabajo que tiene lugar dentro de uno de los edificios más restringidos del campus.

A continuación, el viaje avanza a la perfección hacia el siguiente capítulo de la historia de Ferrari: el e-building que se inaugurará en junio del próximo año y se ilumina en el centro de una nueva área de 100.000 metros cuadrados en construcción.

"La tradición y la innovación siempre han sido valores clave para nosotros en Ferrari. Este espectáculo especial de luces está dedicado a los hombres y mujeres de Ferrari que hacen posible lo extraordinario, y a nuestra familia Ferrari de todo el mundo, que hace posible lo extraordinario", comentó John Elkart, presidente de Ferrari.








COOLROOMS
HOTELS

SEVILLA · MADRID · ASTURIAS

The Luxury of Being Cool

15% de descuento en nuestros Palacios
Código: FERRARI

www.coolrooms.com



ÉLITE

Viviendas unifamiliares independientes con más de 500 m².

Construidas sobre parcelas de 1.000 m²



Ubicadas en Roza Martín (Majadahonda), una de las zonas más exclusivas del noroeste de Madrid.

Rodeada de naturaleza, además de una gran cantidad de servicios comerciales, deportivos, sanitarios y escolares.

Comunicada con las principales vías, te da la oportunidad de vivir en una de las mejores localidades de Madrid, con un elevado nivel de vida.

- Fachada Ventilada de piedra natural
- Doble aislamiento de fachada
- Instalación Domótica
- Instalación Fotovoltaica incorporada
- Aerotermia
- Suelo Radiante y Refrescante
- Alicatado de gran formato
- Piscina de obra
- Patio inglés en sótano
- Aspiración centralizada



VEN A VISITARNOS

916 383 461

609 522 551

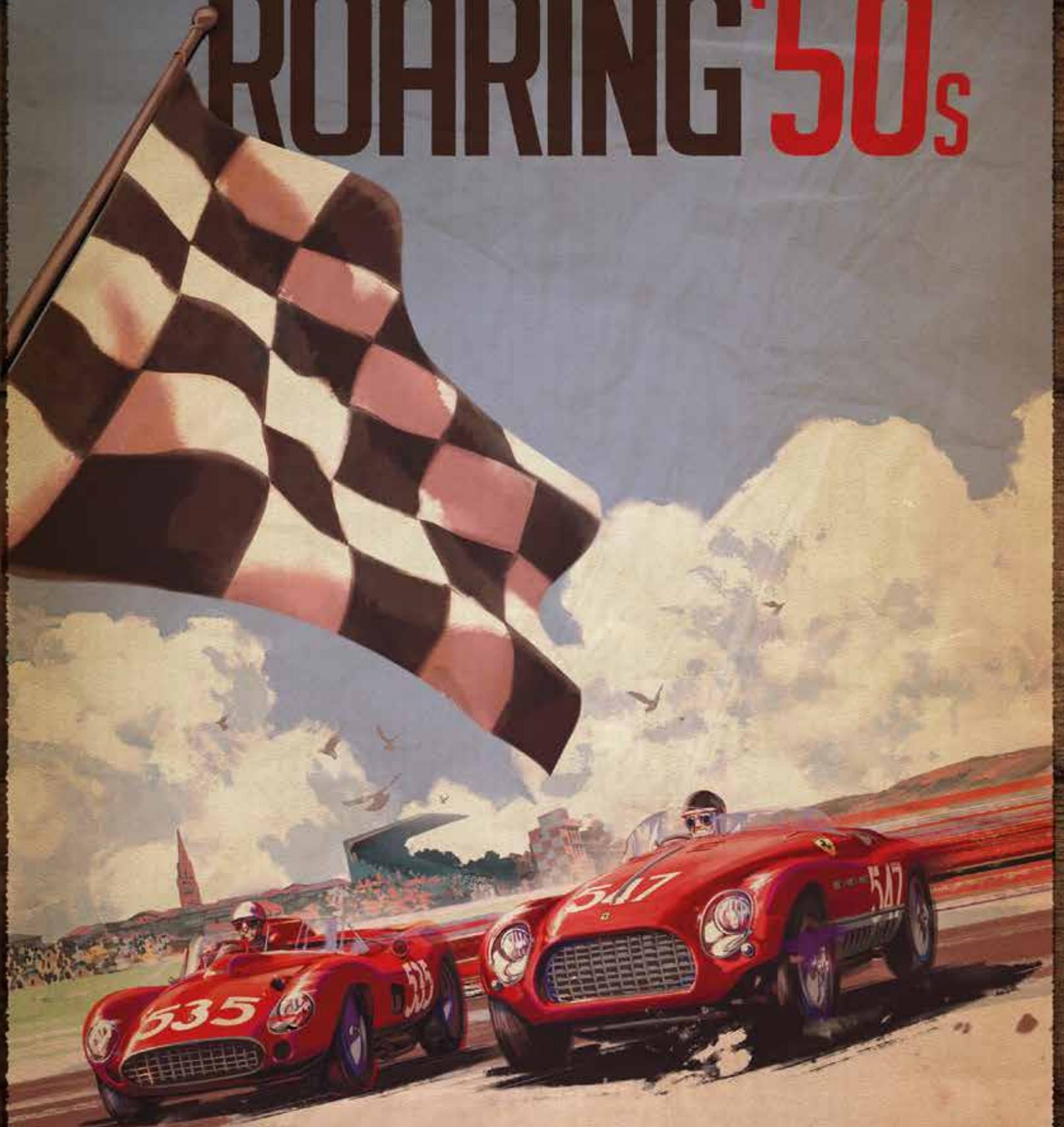
www.afar4.com



afar · 4

STORIE dall'AERAUTODROMO di MODENA

ROARING '50s



MUSEO FERRARI
MARANELLO





EL MUSEO DE MARANELLO INAUGURA

ROARING'50s

—El Museo Ferrari de Maranello presenta una nueva exposición sobre la historia del circuito urbano de Módena, en uso desde los años cincuenta hasta el último Gran Premio de motociclismo, en 1976.

—Fueron años de ferviente pasión por el automovilismo y por Módena, un lugar que ya era un importante centro neurálgico que atraía el interés de pilotos, artistas, actores y aristócratas fascinados por la exclusividad de los coches y la descarga de adrenalina que generaban las obras maestras producidas en el "Valle del Motor" antes de que éste hubiera adquirido el nombre.

—El Aerodromo di Modena abrió sus puertas el 7 de mayo de 1950, para satisfacer la necesidad de los fabricantes de automóviles locales que buscaban un lugar donde llevar a cabo sus actividades deportivas y de pruebas.

—En la zona comprendida entre Via Emilia y Strada Formigina, el circuito acogió numerosos eventos deportivos y de clubes, en los que se ponían a punto los coches antes de las competiciones más exigentes, como los Grandes Premios, las Mille Miglia y la Targa Florio, y en los que participaban especialistas y aficionados que compartían el placer de pilotar motos y coches rápidos, complementado con la actividad aeronáutica.

—Con una colección de imágenes extraordinarias y contenidos de vídeo de archivo inéditos hasta la fecha, la exposición cuenta la historia del circuito de Módena, apodado "la pequeña Indianápolis" por su entonces prominencia internacional, debida también a las frecuentes apariciones de pilotos, celebridades y las marcas más populares de la época.

—Además de la riqueza del contenido de época, los visitantes del Museo Enzo Ferrari tendrán la oportunidad de admirar dos Ferraris icónicos: el 166 MM de 1948, cuyas distintas versiones a partir de los años 50 se probaron antes de las carreras en este mismo circuito de Módena, y el 315 S de 1957, que realizó sus primeras pruebas en esta pista antes de ganar la última Mille Miglia con Piero Taruffi.

—Para los entusiastas y los más nostálgicos, el Museo Ferrari de Maranello invita a los habitantes de la zona a recopilar y compartir recuerdos y material fotográfico y videográfico de la época que sirva también para informar a las nuevas generaciones sobre una parte del pasado de la ciudad que ahora es un gran parque público que lleva el nombre del propio Enzo Ferrari.

Los interesados pueden enviar su material a museiferrari@ferrari.com.
La exposición estará abierta hasta abril de 2024.

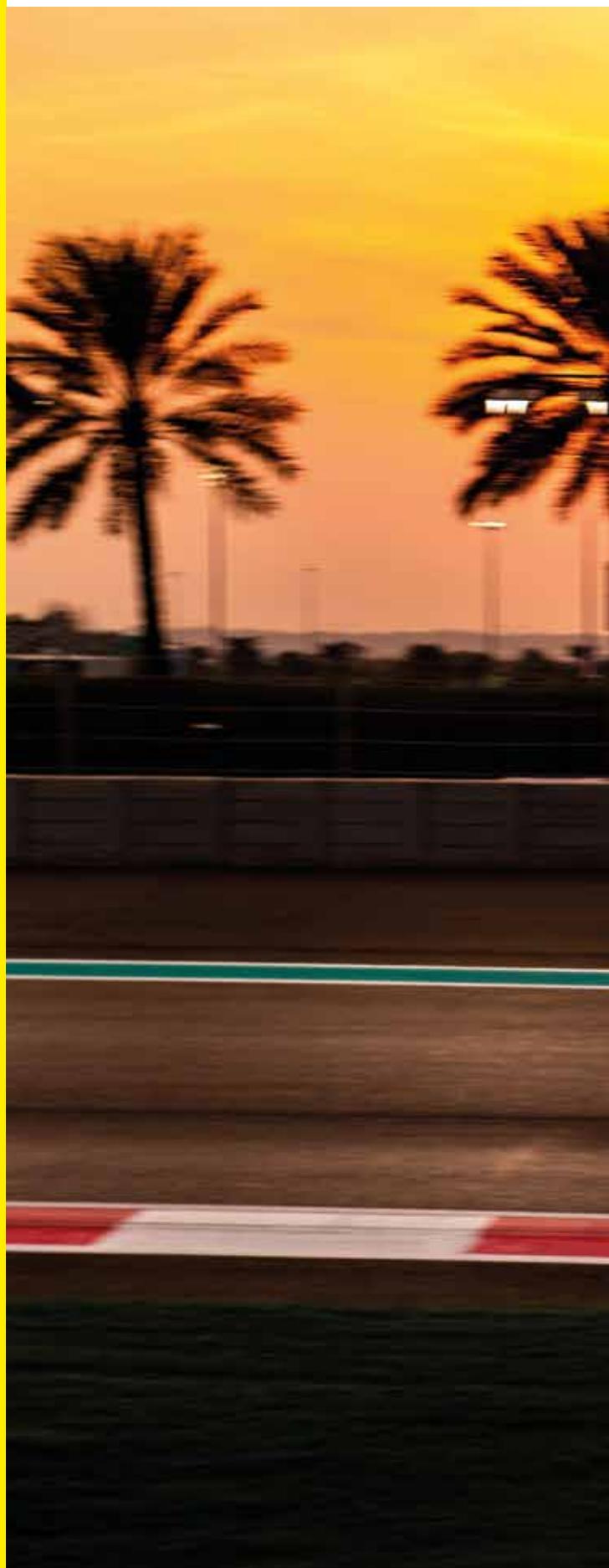




258 VUELTAS

despiden el fin de la temporada

La temporada 2023 llegó oficialmente a su fin. La Scuderia Ferrari la concluyó con un día de pruebas en Abu Dhabi, en el circuito de Yas Marina. Las tareas de conducción recayeron en los dos pilotos de carreras, cada uno de los cuales pasó un tiempo al volante de uno de los SF-23, mientras que Robert Shwartzman tuvo el uso exclusivo del otro coche durante todo el día como parte de la Prueba de Jóvenes Pilotos. Entre los tres completaron 258 vueltas: 123 para Robert, 69 para Carlos Sainz por la mañana y 66 para Charles Leclerc por la tarde.





Abu Dhabi

LOS PILOTOS

Carlos fue el primero en salir a pista, probando tres compuestos de neumáticos: el español empezó con el C2, antes de pasar al C5 y finalmente al C3. Su mejor tiempo fue un sólido 1'24"769 con el C5, el compuesto más blando, y fue el más rápido hasta la pausa para comer. Por la tarde le tocó el turno a Charles, que rodó con el C5, el C1 y el C4, y su mejor tiempo fue de 1'25"371.

Robert Shwartzman fue el que más vueltas dio, en la que era su tercera vez este año al volante de un SF-23, tras haberlo pilotado previamente en los entrenamientos libres de Zandvoort y en Yas Marina el pasado viernes. Rodó con tres compuestos, el C4, el C3 y el C5, y su mejor tiempo personal fue de 1'25"050. Sin embargo, tuvo que abortar la que habría sido su vuelta más rápida cuando Ayumu Iwasa, del AlphaTauri, provocó una bandera roja. En total, un SF-23 completó 125 vueltas y el otro, 123, lo que equivale a dos distancias de carrera cada uno.

ROBERT SHWARTZMAN #39

"Ha sido un día ajetreado, con mucho rodaje, en el que hemos probado muchas cosas, completando un total de 123 vueltas. Tanto el equipo como yo estamos contentos con cómo ha ido y he vuelto a disfrutar conduciendo un Fórmula 1 durante un día entero. Hicimos algunas tandas de carrera que nos permitieron comprobar nuestro ritmo con la degradación de los neumáticos y, sin duda, obtuvimos información valiosa. Al final del día, también hicimos algunas tandas de rendimiento. Por desgracia, una se vio interrumpida por una bandera roja y la otra por el tráfico.

El plan ahora es volver a Maranello para trabajar en el simulador y ayudar a los ingenieros antes de tomarnos unas vacaciones después de una larga temporada, para volver frescos el año que viene, que estoy deseando que llegue".

Robert Shwartzman
#39





YUSTY

MADRID 1914



OUR HERITAGE YOUR HERITAGE

MONCLER CANALI RALPH LAUREN BOGLIOLI HERNO JACOB COHEN HOGAN
FEDELI JOHN LOBB SUNSPEL CRUCIANI CROCKETT & JONES COMMON PROJECTS

Madrid, Calle Ayala, 20 (+34) 914 350 738 @yustystore

WWW.YUSTY1914.COM





35th | 
1988 - 2023
www.ferrariclubespana.com

CONCURSO DE ELEGANCIA

COSTA DEL SOL ————— 27 DE SEPTIEMBRE DE 2023



Texto: Fede García

Fotos: Jesús Calderón (Marbella Photocars), Quim Bonada y otras cedidas por Magna Supercars

—La firma de automóviles de alta gama Magna Supercars, con sede en Marbella, celebraba su VI aniversario y la segunda edición del “Concurso de Elegancia Costa del Sol”, durante los días 27, 28 y 29 del pasado mes de septiembre en la costa malagueña.

—El Kempinski Hotel Bahía de Estepona acogió la primera jornada del evento en el que participaron 28 coches muy exclusivos en un ambiente de total privacidad. Este primer día estaba reservado única y exclusivamente a propietarios de Hypercars y coleccionistas de coches de muy alto nivel. No se permitía el



CLUB ————— FERRARI ——— 1988 ——— 2023

60 ————— 88

COSTA DEL SOL ————— 27 DE SEPTIEMBRE DE 2023

JEREZ ————— 21 DE OCTUBRE DE 2023

PAÍS VASCO ————— 17 DE NOVIEMBRE DE 2023



acceso a los medios de comunicación ni a público, debido a la condición de discreción que la organización deseaba respetar por la asistencia de algunos participantes.

—Y el día 28 de septiembre llegaba el plato fuerte del evento, con el Campo de Golf Magna Marbella como escenario, donde se dieron cita más de 150 vehículos de lujo, clásicos, modernos y deportivos, y donde el Ferrari Club España estuvo presente con varios de sus socios al volante de otros tantos Ferrari, que destacaron por su belleza y espectacularidad.

—Este Concurso de Elegancia, se rige siguiendo las reglas francesas de este tipo de certámenes, en el que los coches son evaluados principalmente por su impacto visual, el que llamaríamos factor "sorpresa".

—Así mismo, los jueces evalúan cada coche por su estilo, belleza y elegancia, que cuentan con un 50% de la puntuación, mientras que el otro 50% restante se basa en el Estado, Autenticidad, Restauración, Rareza e Importancia Histórica. Los premios se distribuyen en Primer, Segundo y Tercer Premio para cada Categoría, y los ganadores de cada Categoría, participan en una ronda final donde es elegido el "Mejor coche del Concurso".

—Como es habitual, a este evento solo pudieron acceder personas con previa invitación personal e intransferible y, por tanto, estaba cerrado al público general debido al nivel de los vehículos participantes y poder garantizar la máxima discreción de los propietarios de los coches y los asistentes.

—Más de 400 personas, en su mayoría coleccionistas de diversas partes del mundo, procedentes de Arabia Saudí, Qatar, Suiza, Alemania, Estados Unidos, Reino Unido, Tailandia, entre



otros, además de España, acudieron un año más a esta cita Ineludible.

—De entre los Ferrari expuestos, destacaron dos Ferrari Daytona SP3, un Ferrari Monza SP2, dos LaFerrari, un Ferrari F40, un Ferrari F50, un Ferrari 250 GT LWB California Spyder, ganador del Concurso de Elegancia Villa D'Este, un Ferrari 275 GTB/4, además de un importante número de modelos de calle de la gama actual de Ferrari.

—Una vez finalizado el desfile se dio paso a una exclusiva cena en Magna Café.



ELCAPRICH0

DE JOSÉ GORDÓN

Un mundo de experiencias en torno al buey.

La mejor carne del campo a tu mesa.



Restaurante
BODEGA EL CAPRICH0



Hospedaje
DOÑA ELVIRA



tienda.bodegaelcapricho.com/es
VENTA ONLINE



Vinos
BODEGAS GORDÓN

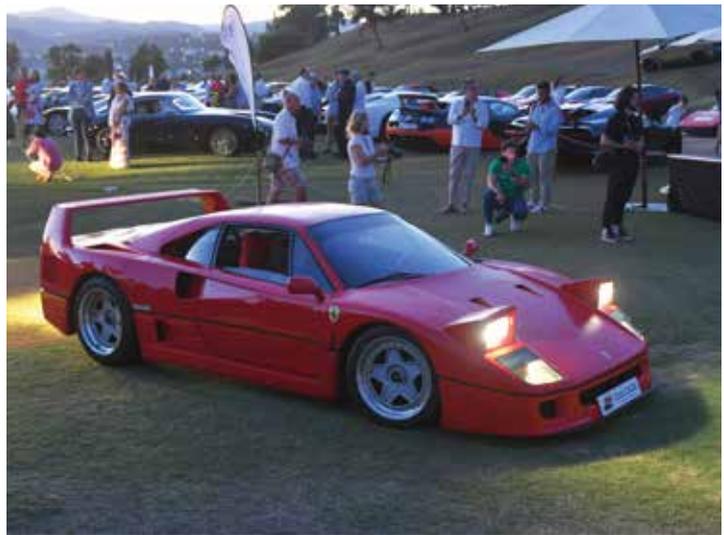


Restaurante: C/ Carrobierzo nº28, 24767 Jiménez de Jamuz (León)

Venta online: <https://tienda.bodegaelcapricho.com/es/>
Información y reservas: reservas@bodegaelcapricho.com / 987664227









—Al día siguiente, nuestro club realizó su Asamblea Anual de Socios, en una sala cedida por gentileza del Concesionario Oficial de Ferrari en Marbella, C. de Salamanca. Y por la tarde, tuvo lugar la fiesta final de entrega de premios en Puerto Banús. Al recinto portuario marbellí se desplazó una selección de las unidades más espectaculares participantes en el evento, en un inmejorable ambiente para los amantes del motor, cuyo colofón contó con un espectáculo de fuegos artificiales.



CLUB ——— FERRARI ———





35th | 
 1988 - 2023
www.ferrariclubespana.com

JEREZ HISTORIC FESTIVAL

CIRCUITO DE JEREZ ————— 21 DE OCTUBRE DE 2023



Texto: Fede García

Fotos: Jesús Calderón (Marbella Photocars)

— El fin de semana del 21 al 22 de octubre se celebró en el Circuito de Jerez-Ángel Nieto, uno de los más importantes eventos de competición histórica de nuestro país, el Jerez Historic Festival, organizado por la Escudería Targa Iberia, que reunió siete especialidades de competición, con los monoplazas como máximos protagonistas.

— De este modo pudimos ver de nuevo en acción, los Fórmula 1 encuadrados en el grupo Historic Grand Prix Cars, monoplazas anteriores a 1965 que disputaron en Jerez la 8ª de las 9 citas de que consta su temporada continental. Maserati,





Cooper, Lotus, BRM, Brabham, Lola... todos compitiendo juntos pero distribuidos por clases dependiendo de su año de fabricación, la ubicación del motor, cilindrada, diámetro de las ruedas, etc.

— Otros monoplazas de gran atractivo fueron los participantes en la Fórmula Júnior-Lurani Trophy, en su día el primer peldaño para correr en monoplazas en prácticamente todo el mundo, lo que propició la aparición de una gran cantidad de constructores, y de ahí lo numerosa que fue la parrilla compuesta por Elva, Lotus, Brabham, Lynx, Alexis, Osca, Wainer... todos ellos equipados con motores hasta 1.1 litros y construidos entre 1958 y 1963.

— También se disputaron mangas reservadas a los Turismos y Gran Turismos, englobados en el grupo Iberian Historic Endurance, con una magnífica parrilla llena de unidades de auténtico ensueño, como los Porsche 356 y 911, Shelby Cobra y

AC Cobra, MG/B, Lotus Elan, Alfa Romeo GTAm, Ford GT40, Escort y Mustang, Chevrolet Corvette, BMW 2800 y 2002, Alpine-Renault, Maserati Merak, Austin Healey, etc. La Carrera de los 80 ofreció igualdad técnica entre sus participantes, base de una competición que rememoró los mejores años del automovilismo de pista. También fue muy destacada la competición de vehículos de Grupo 1 Portugal, automóviles prácticamente de serie que en su día fueron muy populares y numerosos. En el Jerez Historic Festival competieron junto con las unidades del Trofeo Mini portugués. De gran atractivo fueron, sin duda, las distintas mangas de la Toyo Tires 7 Race Series británica, con una amalgama de versiones Caterham 420R y 340R que acudieron en masa a la pista jerezana. Y en medio de tanto clásico, la fiesta se completó con el toque de modernidad que aportaron los denominados Supercars Endurance, auténticos GT3 actuales que compartieron pista con varias unidades TCR de muy reciente construcción.

— El Ferrari Club España no quiso perderse este evento, organizando una visita a Jerez para la jornada del sábado. Después de reunirnos en el Concesionario Oficial de Ferrari en Marbella, C. de Salamanca, donde se nos sirvió un pequeño desayuno, partimos en Convoy dirección al Circuito de Jerez, una vez allí, aparcamos nuestros Ferrari en una zona reservada, y nos dirigimos hacia las distintas exposiciones de Clásicos, y disfrutar de las carreras desde la parte alta del edificio de boxes, que gracias a su ubicación, permite ver prácticamente la totalidad del circuito. A primera hora de la tarde almorzamos en el restaurante del circuito, para a continuación seguir disfrutando de las carreras, en una excelente jornada íntegramente dedicada al mundo del motor.



CLUB — FERRARI —







DEGUSSA: LA FORMA MÁS SENCILLA DE INVERTIR EN METALES PRECIOSOS

El oro está considerado desde hace 6.000 años la moneda más fuerte, algo que lo convierte en una inversión sólida y tangible. La marca Degussa es sinónimo de metales preciosos en todo el mundo. Somos la mayor empresa privada de metales preciosos en Europa, que trabaja independientemente de los bancos, y estamos a su disposición para asesorarle y ayudarle a crear su cartera personal de lingotes y monedas. Todas las barras de Degussa están certificadas por la LBMA. También le ofrecemos cajas de seguridad en alquiler en las que podrá guardar su inversión y objetos de valor.

Para más información
y tienda en línea, visite:

DEGUSSA-MP.ES



OFICINA:

Calle de Velázquez 2 · 28001 Madrid
Teléfono: +34 91 19 82 900

MIEMBROS DE:



Degussa

METALES PRECIOSOS.

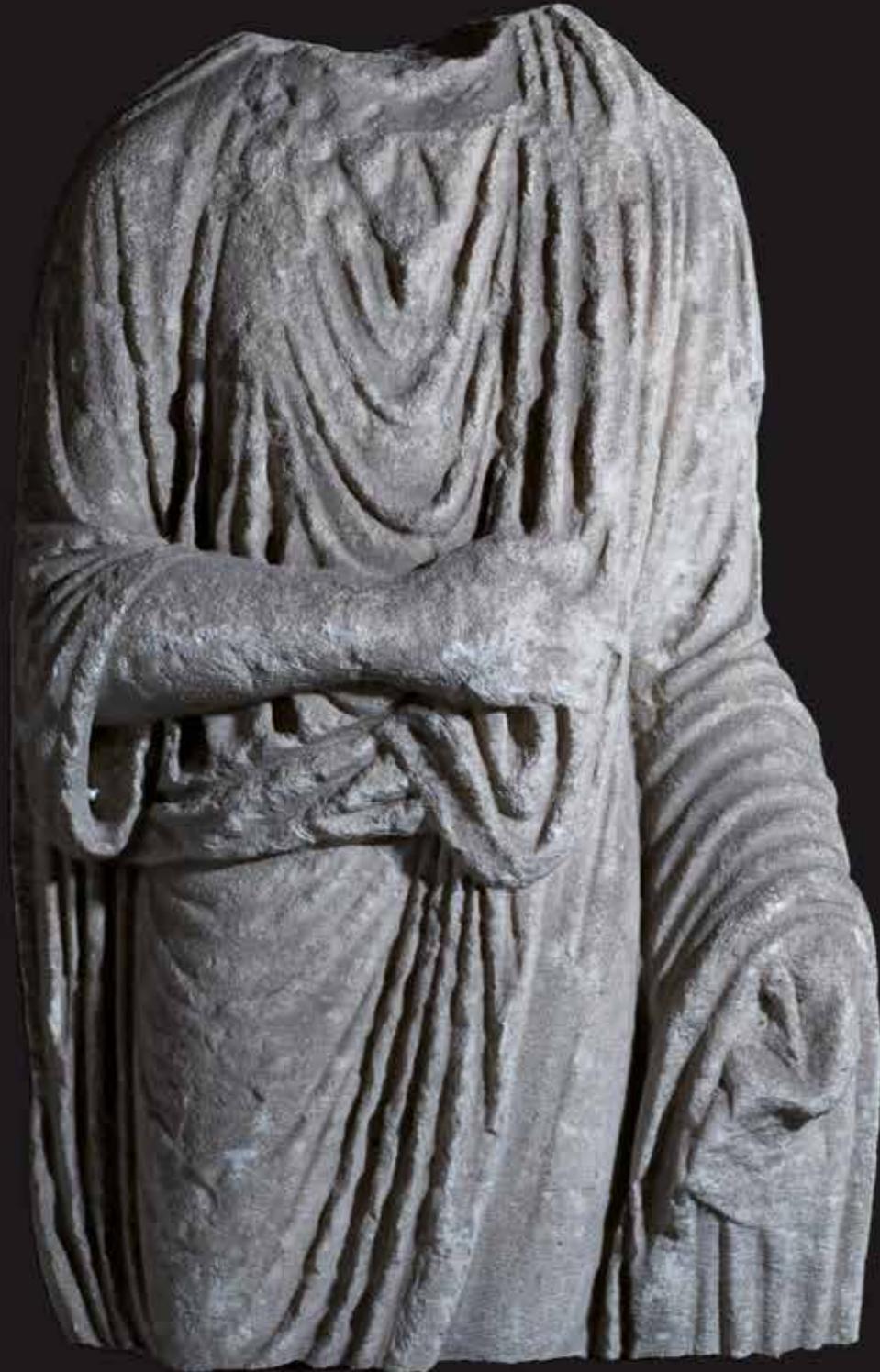


MADRID | ZÜRICH | GINEBRA | FRÁNCFORT | LONDRES



Ifergan Gallery

ancient art



www.ifergangallery.com / (+34) 606 909 804

*Estatua romana de mármol de un togado, Siglo I-II d.C.
80 x 50 x 20 cm.*

*1911, encontrado en la propiedad privada de la Sra. Mela Savic-Petrovic, 1948, 1988, 2022.
Incluye documentos de compraventa de los años 1988 y 2022*





La vella farga
UNIQUE & HOTEL



La Vella Farga, un exclusivo hotel de lujo en una masía del siglo XI, pensado para los viajeros que desean descubrir la naturaleza, rodeados de prados y bosques donde el silencio, la calma y el confort acompañen sus dulces veladas.

Hotel La Vella Farga
25283 Lladurs, Lérida | 973 299 212
www.hotelvellafarga.com





PAÍS VASCO

EVENTO NACIONAL ————— 17 DE NOVIEMBRE DE 2023



Texto: Fede García

Fotos: Sergio Calleja, Iosu de los Mozos y Jaime Muro.

— El Ferrari Club España no había organizado aún ningún evento por el País Vasco, y gracias a la labor de los socios residentes en Euskadi, el fin de semana del 17 al 19 de noviembre esto pudo hacerse realidad, con una salida que satisfizo plenamente a todos los socios que acudieron a la cita al volante de sus Ferrari.

— El Hotel Palacio Arriluce, situado en la bonita localidad costera de Getxo, junto a la desembocadura de la Ría del Nervión hasta su salida al Golfo de Bizkaia, fue el establecimiento elegido para nuestra estancia.





—Sus fachadas al estilo historicista inglés, su interiorismo clásico renovado, sus jardines reconvertidos en un campo de croquet, o su completo y exclusivo spa, son sólo algunos de los espacios absolutamente únicos de este palacio reconvertido en hotel de 5 estrellas, en el que los socios se hospedaron.

—Después de formalizar el Check-in a lo largo del viernes, a última hora de la tarde nos reunimos en el hall del hotel para dirigirnos a Altxaga para visitar el "Taller Retromobile", el primer centro de gestión integral del automóvil y motocicleta de toda época en Bizkaia, conocido también como "El Garaje de tus Sueños".

—En sus 5000 m² ofrece servicio de Storage, con vigilancia 24 horas, de taller, detailing, tapizados y hasta la tramitación del vehículo como clásico y homologaciones, y no solo eso, sino que además ofrece visitas guiadas a sus instalaciones y showroom, con exposición de automóviles clásicos y motocicletas, pista de Slot y gadgets de todo tipo relacionados con el mundo del motor y coleccionismo, un auténtico Paraíso para los amantes del motor.

—Una vez estacionados nuestros Ferrari alrededor del edificio del taller, fuimos invitados a entrar y allí fuimos homenajeados por un dantzari, que, acompañado con la música de un chistulari, interpretó la danza vasca del Auresku a modo de reverencia. Los que pudimos verla de cerca nos sorprendió la extraordinaria solemnidad y elegancia de esta danza típica de Euskadi.

—Después de visitar las instalaciones, siempre acompañados por responsables del taller que nos ofrecieron todo tipo de explicaciones, se nos sirvió una cena catering, rodeados de joyas de dos y de cuatro ruedas. Concluida la cena regresamos al hotel para descansar.

—Al día siguiente, y después de desayunar en el hotel, salimos dirección a Torre Loizaga, en una ruta de una hora de duración, para visitar la Colección de Rolls Royce más importante de Europa, del coleccionista y empresario Miguel de la Vía.

—A lo largo de seis pabellones, la visita permite disfrutar de auténticas joyas de la automoción y ofrece una visión dinámica y sugerente de la evolución en el diseño de estos coches, atravesando casi cien años de historia desde el modelo más antiguo, el Silver Ghost de 1910, hasta un Silver Spur de los años noventa. Las 45 unidades que constituyen el legado de Rolls-Royce se complementan con una treintena de prestigiosos vehículos europeos y americanos que repasan los avances tecnológicos y el impacto que los coches han tenido en la sociedad, en la cultura y en la economía a lo largo de más de cien años. y la del propio concepto del lujo en el siglo XX.





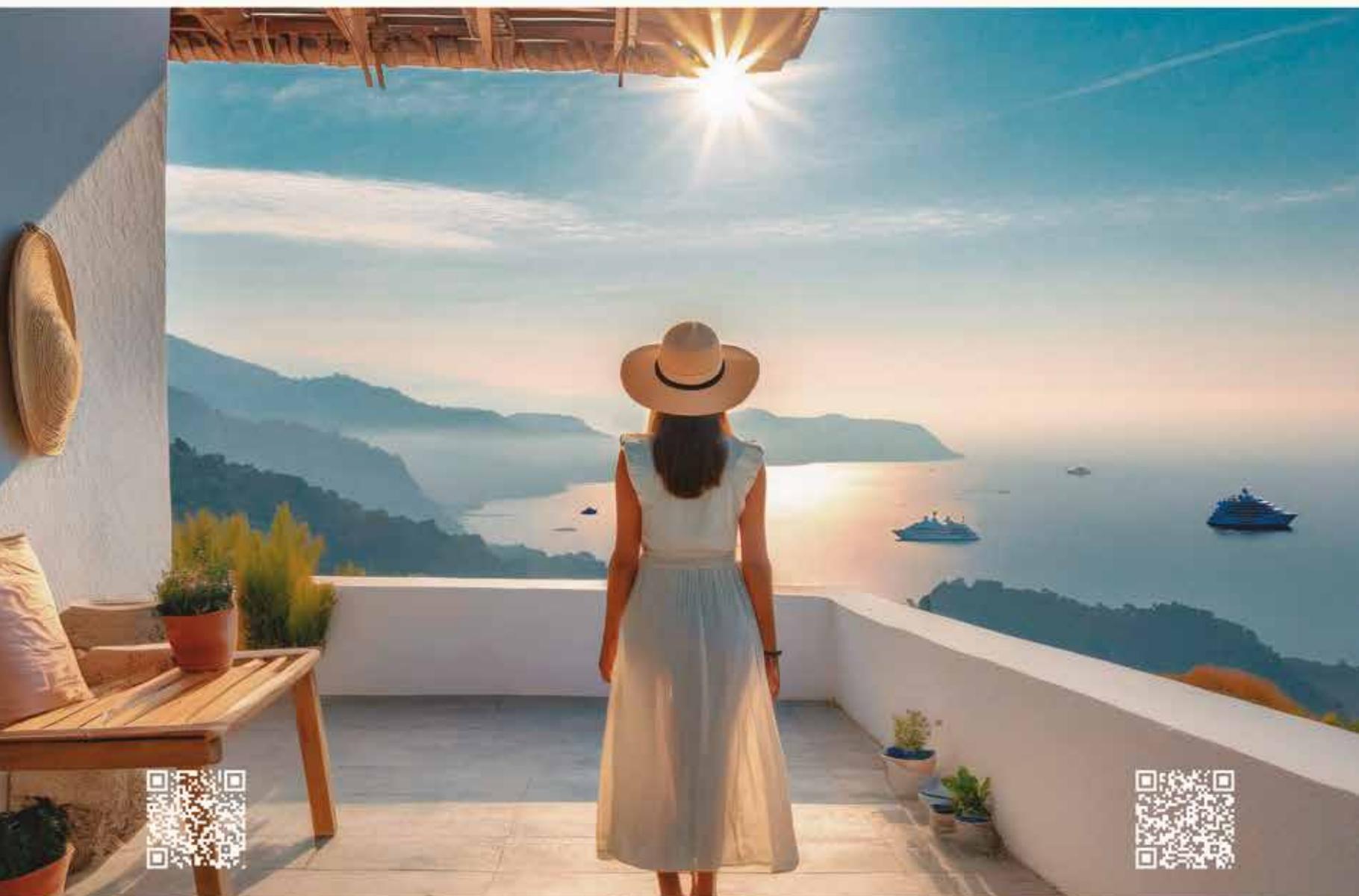


APROPERTIES
REAL ESTATE



AYACHTS
SALES & CHARTER

***LOS SUEÑOS NO TIENEN LÍMITES,
YA SEA EN TIERRA
COMO EN MAR***



aproproperties.es

930 19 19 74

ayachts.com

Madrid

Barcelona

Palma de Mallorca

Valencia



—Concluida la visita nos dirigimos a la localidad costera de Castro Urdiales, situada en la zona más oriental de Cantabria. Allí estacionamos nuestros Ferrari junto al puerto, en un lugar acotado para que el público que se acercó a admirar nuestros coches pudiera fotografiarlos, pero sin tener acceso directo a ellos.

—El Restaurante "El Puerto" fue el lugar elegido para el almuerzo. Tras la sobremesa, nos pusimos de nuevo al volante de nuestros "cavallinos" para regresar al hotel, en una ruta que pasó por el puente colgante de Vizcaya sobre la Ria de Bilbao. Con la cena en una de las salas del Hotel Palacio de Arriuce, se pondría punto final al evento.



CLUB — FERRARI —

Bowtailors by Garzón

“Alta sastrería desde 1914”



@bowtailors – info@bowtailors.com – 91 057 84 54

✓ **ÁREA AUDITORÍA:**

- Auditoría de cuentas
- Auditoría sector público

✓ **ÁREA CONSULTORIA:**

- Consultoría en operaciones societarias
- Informes periciales económicos: FORENSIC

✓ **ÁREA FISCAL:**

- Asesoramiento fiscal

✓ **ÁREA LEGAL:**

- Derecho mercantil
- Cumplimiento normativo
- Derecho consursal

✓ **ÁREA LEGAL:**

- Derecho penal
- Derecho civil

✓ **ÁREA LABORAL:**

- Derecho civil

✓ **ÁREA ASESORIA:**

- Outsourcing contable y tributario

mgi

**ABRIMOS
nueva
sede**

C/ Príncipe de Vergara 31, 3ºD
Madrid

C/ Cuesta Blanca 2
Alcobendas

☎ 913 565 003

www.audiconpartners.com

mgi audicon & partners





EL RIBERA DEL DUERO VILANO ENTRE LOS MEJORES DEL MUNDO, RECIBE 94 PUNTOS DE WINE ENTHUSIAST

Es uno de los vinos mejor puntuados a nivel internacional en el último año. La bodega de Ribera del Duero Vilano ha conseguido posicionar uno de sus vinos de autor, el tinto Vilano, entre los **100 mejores del mundo según Wine Enthusiast** -una publicación reconocida por ser una de las más influyentes de la industria.

Vilano nace en el año 2015 de una selección exclusiva del pago Vilano, ubicado en Pedrosa de Duero, la cuna de Ribera del Duero. Esta zona a 850 metros de altitud es conocida por sus vinos excepcionales y sus hermosos viñedos que se extienden por el paisaje. Vilano es una joya vitivinícola que se elabora por separado con la variedad de tempranillo y una crianza de veinticuatro meses en barricas de roble francés, especialmente seleccionadas y exclusivas para este vino.

Su producción es muy limitada. Tan sólo 4100 botellas de un tinto color cereza picota muy profundo con reflejos violáceos, colocadas en restaurantes y tiendas gourmet muy seleccionadas, lo cual lo convierte en un vino todavía más codiciado.

Es un vino de una gran intensidad muy mineral, con una gran paleta aromática que va desde fruta negra madura hasta especias, regaliz y notas de monte bajo (expresión del terroir, matizado por los tostados de la barrica). Nos quedamos con su final muy largo y persistente.

Además de los 94 puntos de Wine Enthusiast, Vilano ha recibido también en los últimos meses 94 puntos del prestigioso sumiller Andreas Larsson (*considerado mejor sumiller del mundo en 2007*) y 97 puntos del también laureadísimo Luca Gardini, entre otros. Un crecimiento imparable de Bodegas Vilano al que también contribuyen sus otros vinos de autor Terra Incógnita (*93 puntos Wine Enthusiast*) y La Baraja (*93 puntos Wine Enthusiast*) que acaba de lanzar su nueva añada 2019. Un tinto excepcional.

Un lujo para el paladar absolutamente imprescindible.

Regala Gastronomía
Regala Sabores Gourmet

www.jamoneslosalcores.com

el **Ferrari** de los
JAMONES

Los Alcores
Delicias de Cerneal
Producto de Teruel
Jamón
con Denominación de Origen

Gran Reserva
24
meses

HAZ QUE TU VIAJE

MEREZCA LA PENA



 Guijuelo (Salamanca)

lisardocastro.com



LCH SERVICIOS INMOBILIARIOS

ESPECIALISTAS EN INMUEBLES DE LUJO



NUEVAS PROMOCIONES



CALPE, ALICANTE

CONJUNTO RESIDENCIAL
PRIVADO CON 85 VIVIENDAS



MARBELLA, LAS LOMAS

PROMOCIÓN OBRA NUEVA:
5 VILLAS DE LUJO



GODELLA, CAMPOLIVAR

PROMOCIÓN EXCLUSIVAS
VILLAS DE OBRA NUEVA

CONTACTA CON NOSOTROS:

Página web:
www.lchinmobiliaria.com

Contacto:
+34 640730341

Correo electrónico:
lchinmobiliaria@gmail.com
inversiones.lchvalencia@gmail.com



SEGUROS VALOR PACTADO

CORREDURÍA ESPECIALIZADA EN
SEGUROS PARA VEHÍCULOS DE
ALTA GAMA

SEGUROS EXCLUSIVOS DE
PATRIMONIO, JOYAS Y ARTE



Correduría del Grupo Marimon Buendía & Carranza

93 415 42 28

info@sdfsegurosvalorpactado.com

www.sdfsegurosvalorpactado.com

*Además, si nos mencionas que nos has conocido en esta revista,
¡te ofrecemos un 10% de descuento adicional en nuestra tarifa!



Vivir la vida

Sueños a orillas del Mediterráneo. Sueños que construimos a medida. Sueños que podrás revivir una y otra vez. **Vive la vida, sueña despierto.**



T. (+34) 96 295 90 10
info@chg.es
chg.es

