

PRIMAVERA 2024

No.48

Ferrari Club

REVISTA OFICIAL DEL FERRARI CLUB ESPAÑA



FERRARI-GTO



Creamos ideas

AGi Architects

Apolonio Morales 13F
28036 Madrid



LAMBERTS®
El Rango Profesional



Maxi-Hair®

Con 23 nutrientes, entre ellos el complejo B, la biotina, el zinc y el selenio, considerados nutrientes esenciales en el cuidado del **cabello, piel y uñas. PARA ELLA Y PARA ÉL.**

Optimizados los niveles de vitamina C, de biotina y de calcio.

Los nutrientes en Maxi-Hair® están en niveles significativos, por lo que este producto se puede emplear como una fórmula multinutriente completa de uso diario. Una tableta al Día.



SUMARIO



FERRARI CLUB

ES UNA PUBLICACIÓN EDITADA POR:
Ferrari Club España
Constancia 41, entreplanta
28002, Madrid

DIRECCIÓN EDITORIAL
ANA MARTÍNEZ

REDACCIÓN
FEDE GARCÍA
JOSÉ LUIS GRAÑA
SERGIO VALLEJO
GERARD OLIVARES
MARÍA JOSÉ PRIETO
FERNANDO AMPUDIA
LUIS TEJEDOR
ANNA BURGSTALLER
MIGUEL RENUNCIÓ

FOTOGRAFÍA
FERRARI
FEDE GARCÍA
FERRARI CLUB ESPAÑA
SERGIO CALLEJA
ANDREU ARTÉS
JOSEP RODRÍGUEZ
SERGI BONEU
DANI GONZÁLEZ
ROGER BONADA
ABEL CASAL
LLUIS COMPANYY

DISEÑO Y MAQUETACIÓN
EDITORIAL MIC

PUBLICIDAD
BENITA ESPADAS

MARKETING
FRANCISCO ROBLES

PRODUCCIÓN EDITORIAL
EDITORIAL MIC
D.L.: LE 494-2016
T.: 902 27 19 02



- 06 — **FERRARI SF-24**
- 22 — **GTO LEGACY TOUR 2024**
- 32 — **24 HORAS DE DAYTONA 2024**
- 42 — **TEMPORADA SERIE FEMENINA**
- 44 — **EXPOSICIÓN ONE OF A KIND**
- 50 — **TOLEDO, COMIDA DE NAVIDAD**

- 54 — **LEVANTE, COMIDA DE NAVIDAD**
- 58 — **CATALUNYA, CENA DE NAVIDAD**
- 64 — **ANDALUCÍA, COMIDA DE NAVIDAD**
- 70 — **CALÇOTADA, CATA DE VINOS DEL PRIORAT**
- 80 — **RETRO AUTO & MOTO MÁLAGA**
- 86 — **TANDAS SOLIDARIAS**



CONCESIONARIO OFICIAL FERRARI RED DE CONCESIONARIOS FERRARI ESPAÑA

Ferrari Approved: certificación para mantener su pasión inalterada a través de los años.

El programa de certificación de vehículos usados Ferrari Approved garantiza la máxima confianza a quienes compran su Ferrari.

Incluye un total de 201 puntos de chequeo y garantía de hasta 24 meses (según modelos) aprobados en exclusiva por la Red de Concesionarios Oficiales Ferrari en España.

Ferrari Barcelona

Paseo de la Zona Franca, 10
08038 Barcelona
Tel: +34 93 289 63 63
ferrari@quadis.es
www.barcelona.ferraridealers.com

Ferrari Madrid

C/ Puerto de Somport, 8
28050 Madrid
Tel: +34 91 048 81 70
ferrari@madrid.santogal.es
www.madrid.ferraridealers.com

Ferrari Marbella

Avda. Norberto Goizueta s/n
29670 San Pedro de Alcántara, Marbella
Tel: +34 95 278 22 11
ferrari@cdesalamanca.com
www.marbella.ferraridealers.com

Ferrari Service Valencia

Avda. Maestro Rodrigo, 50-52
46015 Valencia,
Tel: +34 96 347 91 99
ferrari@quadis.es
www.quadisgallery.es



SF-24: ARRANCA LA EMOCIÓN

El Ferrari SF-24 se presentó ante una reducida audiencia de invitados, mientras el resto del mundo lo veía por Internet. Se trata del 70º coche que la empresa construye para participar en el Campeonato del Mundo de Fórmula 1





SF — 24



El SF-24 es el tercer coche de la nueva generación de Fórmula 1 con efecto suelo, pero rompe con la tradición de los dos últimos años

Asistieron a la presentación en la pista de Fiorano el presidente John Elkann, el consejero delegado Benedetto Vigna y el vicepresidente Piero Ferrari, junto con representantes de los socios, así como miembros del equipo, empezando por el director del equipo Fred Vasseur y los pilotos Charles Leclerc y Carlos Sainz. La temporada más intensa de la historia, con nada menos que 24 carreras, arrancará la próxima semana en Bahrein con la única sesión de pruebas de pretemporada de tres días, seguida del primer gran premio en el mismo escenario, el sábado 2 de marzo.

El SF-24 es el tercer coche de la nueva generación de Fórmula 1 con efecto suelo, pero rompe con la tradición de los dos últimos años, empezando por su aspecto. El grupo de diseño, dirigido por Enrico Cardile, se propuso dar a Charles y Carlos un coche fácil de conducir y que reaccione de forma predecible, teniendo como punto de partida la sensación positiva que los pilotos tuvieron en el cockpit durante las últimas carreras de la temporada pasada. El objetivo es permitirles aprovechar al máximo el potencial de la unidad de potencia, combinado con su indudable habilidad al volante.





El objetivo es permitirles aprovechar al máximo el potencial de la unidad de potencia, combinado con su indudable habilidad al volante



ESTÉTICA

A primera vista, el coche es estéticamente muy diferente a sus predecesores y esto también se aplica a la librea. Tras la buena acogida que tuvo en Las Vegas el pasado mes de noviembre, el blanco regresa junto con el amarillo –siempre el segundo color de Ferrari–, un vínculo evidente con Módena, pero también un guiño a la otra actividad principal de la marca de Maranello en competición, aparte de la Fórmula 1, a saber, el Campeonato del Mundo de Resistencia. Al igual que el año pasado, el SF-24 y el WEC 499P comparten el mismo tono de rojo, de nuevo este año con un acabado mate en el coche de Fórmula 1. No es la primera vez que un Ferrari de Fórmula 1 luce el amarillo, aunque las franjas longitudinales amarillas no se veían desde 1968, mientras que este año, por primera vez, se combina con el blanco. Por lo tanto, el coche es menos negro que en años anteriores, ahora

limitado al suelo, los bargeboards, parte del halo y otras pequeñas zonas. Las ruedas son rojas con una doble franja blanca y amarilla, colores que también figuran en los dorsales, 16 y 55, que siguen utilizando el tipo de letra oficial de la marca de Maranello, Ferrari Sans, esta vez en cursiva.

PRIMEROS KILÓMETROS

El SF-24 rodará por primera vez en pista con fines de filmación, fotografía, marketing y comunicación, pero naturalmente estos primeros kilómetros permiten al equipo realizar un shakedown y a los pilotos hacerse una primera idea de cómo se comporta el coche en pista, tras haberlo evaluado en el simulador en las últimas semanas.

SF — 24



¿Vendes o estás pensando en vender tu inmueble?

Tras más de **25 años** en el sector, en TGG lejos de ser una inmobiliaria convencional, enfocamos nuestro éxito en el reto de satisfacer a los **clientes más exigentes**.



Y aunque operamos con viviendas de **alto standing** en todo el **territorio español**

¡Somos la inmobiliaria mejor valorada de la zona!

Aravaca | Valdemarín | La Florida | El Plantío
Camarines | Pozuelo de Alarcón



5,0 ★★★★★ 200 reseñas



C/Fernando Lázaro Carreter, 57 (Esquina C/Doctor Balmis, 36) 28023 Madrid

910 279 445 // 621 211 576 ■ info@tgg.es // www.tgg.es





SF — 24

Fred Vasseur, director del equipo: "Presentar un coche nuevo al mundo por primera vez es siempre un momento muy emocionante para mí y para los pilotos, aunque todos estemos pensando ya en el momento en que nos enfrentemos a nuestros rivales en la pista. Este año, debemos empezar donde lo dejamos al final de la temporada pasada, cuando éramos líderes constantes, con el objetivo de mejorar constantemente en todas las áreas. Nos espera la temporada de Fórmula 1 más larga de la historia, y Charles, Carlos y yo estamos de acuerdo en que debemos ser más cínicos y eficaces en la gestión de las carreras, tomando decisiones audaces para obtener el mejor resultado posible en cada Gran Premio. A menudo se dice que tus fans pueden darte una marcha extra y eso será definitivamente cierto en lo que será un campeonato muy reñido y estamos orgullosos de saber que podemos contar con nuestros "tifosi" de todo el mundo."





Enrico Cardile, director técnico de Chasis: "Con el SF-24 que-
ríamos crear una plataforma completamente nueva y, de hecho,
se han rediseñado todas las áreas del coche, aunque nuestro
punto de partida era la dirección de desarrollo que adoptamos
el año pasado y que nos vio dar un salto adelante en términos de
competitividad en la parte final de la temporada. Hemos tenido
en cuenta lo que nos dijeron los pilotos y hemos convertido esas
ideas en una realidad de ingeniería, con el objetivo de darles un
coche más fácil de conducir y, por lo tanto, más fácil de sacar
el máximo partido y llevarlo al límite. No nos hemos impuesto
ninguna restricción de diseño aparte de la de ofrecer un coche
de carreras fuerte y honesto, que pueda reproducir en la pista lo
que hemos visto en el túnel de viento".



Enrico Gualtieri, director técnico de la Unidad de Potencia:
"Aunque el desarrollo de la unidad de potencia esté congelado
por el reglamento, eso no significa que 2024 no presente algu-
nos retos interesantes. Afrontaremos más carreras que en nin-
gún otro año del campeonato y eso nos obligará a reaccionar
con mayor rapidez, con menos horas disponibles en el banco
de pruebas. Para prepararnos, hemos revisado todos los pro-
cesos relacionados con el motor -preparación, puesta a punto y
gestión- con el fin de maximizar el rendimiento. Además, hemos
trabajado muy estrechamente con nuestros socios para optimi-
zar aún más los procedimientos relacionados con la fiabilidad:
por ejemplo, en la pista, gracias a la monitorización periódica
de los fluidos del coche, Shell puede comprobar constantemente el
estado de salud de la unidad de potencia".



Carlos Sainz, piloto #55: "Cuando vi el SF-24 por primera vez,
me moría de ganas de subirme a él y encenderlo. Ahora, estoy
deseando conducirlo en pista para ver si se corresponde con
la sensación que tuve en el simulador, que es que es el paso
adelante que todos queremos. El objetivo es tener un coche
más manejable y, por lo tanto, capaz de rodar a un ritmo de
carrera constante, ya que estos son los requisitos básicos para
luchar por las victorias. Los pilotos hemos hecho todo lo posible
para dar a los ingenieros información precisa y estoy seguro de
que los trabajadores de Maranello habrán escuchado nuestras
necesidades. Queremos dar a los aficionados algo por lo que
alegrarse, ya que el año pasado nos apoyaron mucho, incluso
cuando las cosas no iban como queríamos".

Charles Leclerc, piloto n.º 16: "Me gusta mucho el aspecto del
coche, incluidas las partes blancas y amarillas de la carrocería.
Pero, por supuesto, lo que realmente me interesa es cómo se
comportará en la pista, ya que eso es lo único que importa. El
SF-24 debería ser menos sensible y más fácil de conducir, y
para nosotros, los pilotos, eso es lo que se necesita para hacerlo
bien. Espero que el coche dé un paso adelante en varios aspec-
tos y, por la impresión que me he formado en el simulador, creo
que estamos donde queremos estar. Esta temporada el objetivo
es estar siempre delante y quiero dar muchas alegrías a nues-
tros aficionados, dedicándoles las victorias en carrera".



FERRARI



SF — 24



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

SF-24

- » Chasis fabricado con fibra de carbono compuesta en nido de abeja, con halo protección para el habitáculo.
- » Caja de cambios Ferrari longitudinal con 8 marchas adelante y marcha atrás
- » Diferencial trasero con control hidráulico
- » Discos de carbono ventilados Brembo (delanteros y traseros) con frenos traseros controlados electrónicamente
- » Suspensión delantera con varilla de empuje, suspensión trasera con varilla de tracción
- » Peso con refrigerante, aceite y conductor: 798 kg
- » Llantas delanteras y traseras de 18"
- » Carrocería y asiento de fibra de carbono

UNIDAD DE POTENCIA

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| » Denominación | 066/12 |
| » Cilindrada: | 1.600 cc |
| » Revoluciones máximas: | 15.000 |
| » Sobrealimentación: | turbocompresor único |
| » Caudal máximo de combustible: | 100 kg/h |
| » Configuración: | 90° V6 |
| » Diámetro | 80 mm |
| » Carrera | 53 mm |
| » Válvulas por cilindro | 4 |
| » Inyección directa, máx. | 500 bar |

SISTEMA ERS

- » Configuración: sistema híbrido de recuperación de energía con motogeneradores eléctricos.
- » Paquete de baterías: Baterías de iones de litio con un peso mínimo de 20 kg
- » Capacidad máxima de la batería: 4 MJ
- » Potencia máxima del MGU-K: 120 kW (163cv)
- » Revoluciones máximas del MGU-K: 50.000
- » Revoluciones máximas del MGU-H: 125.000



Teniendo en cuenta que partimos de una base más sólida, creo que es lógico creer que podemos ganar más que la temporada pasada

Carlos Sainz llegó al paddock de Bahrein con la mirada de quien sabe que los tests de pretemporada han ido bien. El español participó en la primera conferencia de la FIA de la temporada, donde profundizó en este tema.

Confiado. "Hemos entendido bien el SF-24, que parece un coche honesto. La semana pasada pudimos probar todo lo que teníamos previsto y nos sentimos preparados para esta primera carrera. Es una gran mejora respecto a donde estábamos el año pasado por estas fechas, cuando teníamos muchas dudas y preguntas que nos costó responder durante toda la primera parte de la temporada."

Objetivos. Carlos aspira a hacerlo mejor que el año pasado, aunque entonces fue el único piloto, aparte del dúo Red Bull, que ganó una carrera, la de Singapur. "Teniendo en cuenta que partimos de una base más sólida, creo que es lógico creer que podemos ganar más que la temporada pasada. Eso significa más podios, pero con suerte también significa que estaremos en la carrera por más victorias".





LOS GRANDES FERRARI F1



El sueño de todo Ferrarista

En la parrilla de salida, la tensión es palpable. La sensación es tan intensa como el olor a gasolina y la goma recalentada de los neumáticos. Los pilotos esperan ansiosos en sus monoplazas que se apague la luz roja. Rugen los motores. Empieza la cuenta atrás y, ¡adelante!

Descubre una exquisita colección que rinde homenaje al legado de la Scuderia Ferrari. Los coches más emblemáticos pilotados por leyendas como Fernando Alonso, Michael Schumacher, Alain Prost o Charles Leclerc, convertidos en piezas dignas de admirar. Cada maqueta es más que una reproducción; es una oda a la velocidad, la innovación y la pasión que definen a Ferrari en la Fórmula 1.

Réplicas que capturan la esencia de los monoplazas originales, con un grado de detalle insólito y todo lo que la escala 1/24 puede ofrecer a los coleccionistas: los elementos mecánicos del chasis, las formas aerodinámicas, el habitáculo con el asiento del piloto, el volante y los mandos, así como la distintiva librea

de la escudería. Creaciones para auténticos amantes del Cavallino Rampante que, además, incorporan una exclusiva base identificativa para exhibirlas con orgullo en el hogar.

UN RECORRIDO POR LA HISTORIA

Acompañando estas obras maestras, encontrarás fascículos llenos de contenido inédito que recorren la historia de la casa. Desde los desarrollos técnicos hasta las gestas más memorables, en cada página disfrutarás de un análisis detallado en el que se explica la génesis de su diseño, la evolución de cada modelo, su historia técnica y deportiva, su palmarés, increíbles anécdotas... datos fascinantes para cualquier entusiasta de Ferrari.

Enzo Ferrari fundó la compañía en 1947 y rápidamente se convirtió en una marca de prestigio en las competiciones automovilísticas, consolidándose como una de las escuderías más exitosas en la historia de la F1. Ahora tienes la oportunidad de empezar la colección con el bello e intrépido F1-75 de Carlos Sainz, un modelo del





2022, que rinde homenaje a los 75 extraordinarios años de actividad que cumplió la marca. Cada monoplaza merece ser recordado y ha dejado una huella imborrable sobre el asfalto.

UN TRIBUTO A PILOTOS INOLVIDABLES

La lista de pilotos que se han puesto al volante de un Ferrari a lo largo de los años es legendaria.

Desde la valentía indomable de Niki Lauda hasta el gran talento de Charles Leclerc, esta colección rinde homenaje a los profesionales que han contribuido a forjar el legado de Ferrari y te permite conocer en profundidad su camino hacia la victoria.

Una oportunidad única de coleccionar los modelos más aclamados de la marca que emociona a millones de aficionados. Empieza por solo 14,99€ en planetadeagostini.es

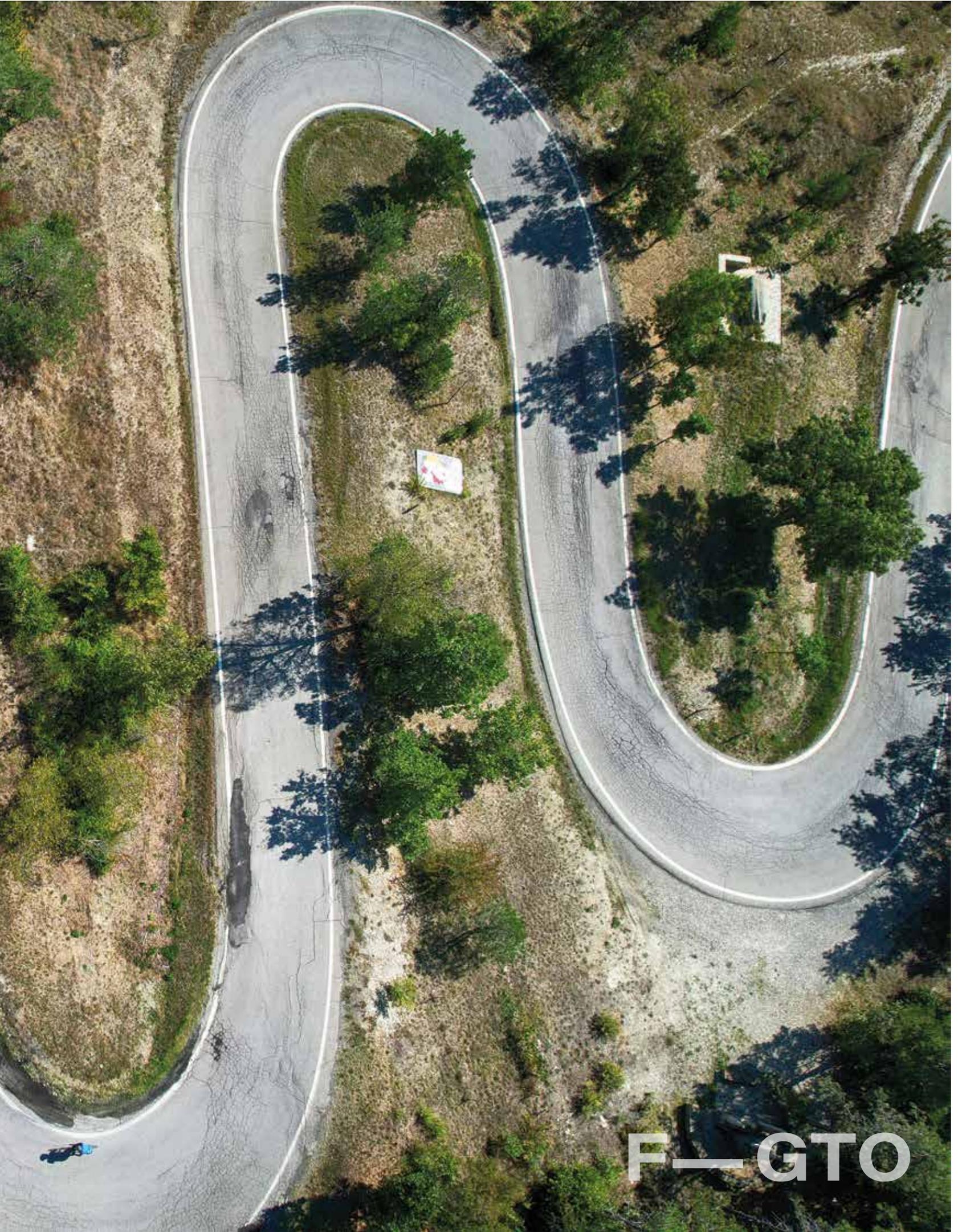




GTO LEGACY TOUR 2024

UN VIAJE A TRAVÉS DE LAS DOLOMITAS PARA LA CELEBRACIÓN DE UN ICONO

Ferrari celebrará el 40 aniversario de su primer superdeportivo en octubre con el GTO Legacy Tour 2024. El evento GTO es el segundo Legacy Tour, tras el rally de debut hace un año para el F40. Los impresionantes puertos y el impresionante paisaje de los Dolomitas italianos proporcionarán el escenario perfecto para estos impresionantes coches. La ruta culmina en Maranello con un desfile en el icónico Circuito de Fiorano Maranello.



F—GTO

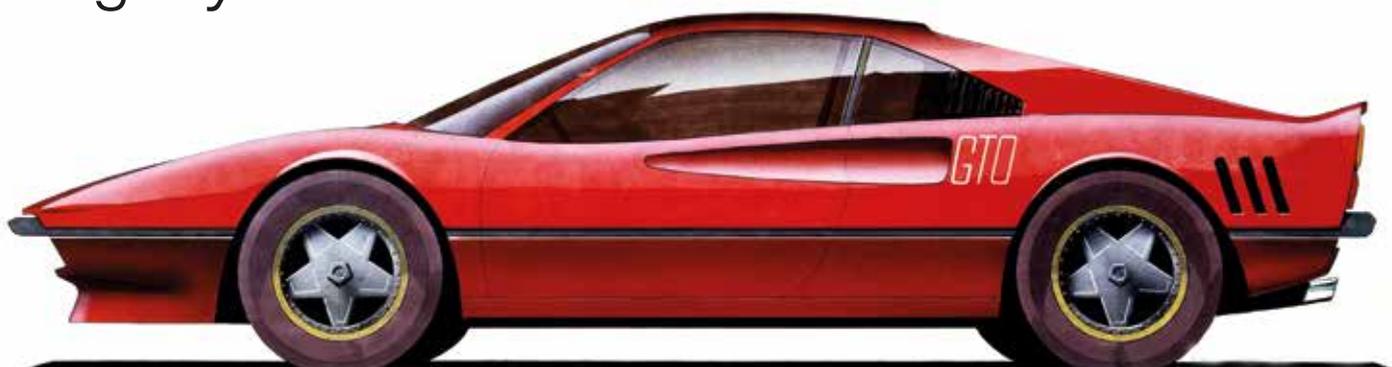


F — GTO

Exactamente 40 años después de su presentación en el Salón del Automóvil de Ginebra de 1984, Ferrari se complace en anunciar el GTO Legacy Tour 2024, una celebración exclusiva del 40 aniversario de un coche verdaderamente legendario. La marca de Maranello está organizando una experiencia de conducción para los propietarios del primer supercoche del Cavallino Rampante en el impresionante entorno de los Dolomitas italianos entre el 1 y el 5 de octubre de 2024. El evento Ferrari GTO es la segunda edición del Legacy Tour, tras la salida inaugural del F40 en 2023.



El evento Ferrari GTO es la segunda edición del Legacy Tour



Grupo China Crown es el máximo representante de la gastronomía asiática en España desde su nacimiento en 2017.

Sus fundadores, María Li Bao y Felipe Bao, nos acercan los sabores tradicionales del continente asiático bajo el sello de una cocina de proximidad, elegante y de gran calidad.

China Crown, Shanghai Mama, Sushi Bar Tottori, Le Petit Dim Sum, Bao Li, Lelong Asian Club e Indochina Brasa son las marcas que forman el grupo. Cada restaurante cuenta con su propia personalidad, pero un único denominador común: ofrecer al cliente una vivencia inolvidable, tanto en el sabor como en el diseño, que harán de la experiencia de comer en un restaurante del grupo una auténtica delicia.



GRUPO
CHINA CROWN



SHANGHAI
mama
CLASSIC NEW SHANGHAI STYLE



INDOCHINA
BRASA



www.grupochinacrown.com



En este último, 39 equipos exploraron una ruta que serpenteaba desde Forte dei Marmi a través de los Alpes Apuanos y la campiña toscana hasta Maranello. El Legacy Tour 2024, por su parte, inicia su recorrido desde Val Rendena y los equipos tendrán los espectaculares Dolomitas como telón de fondo hasta el último

día de conducción, cuando lleguen a Maranello. Los GTOS serán recibidos en la sede del Cavallino Rampante, donde los expertos de Ferrari Classiche y algunos miembros del equipo de desarrollo del GTO original procederán a desvelar los secretos y pormenores del coche.





F—GTO



El Ferrari GTO se presentó en el Salón Internacional del Automóvil de Ginebra de 1984

A continuación, los coches se exhibirán en el interior de la fábrica antes de que el GTO Legacy Tour 2024 concluya oficialmente con un desfile en el Circuito de Fiorano. Los propietarios de un GTO que deseen participar en el GTO Legacy Tour deberán ponerse en contacto con su concesionario antes de finales de abril.

El Ferrari GTO se presentó en el Salón Internacional del Automóvil de Ginebra de 1984. La potencia de su motor V8 turbo, sus líneas Pininfarina y su avanzada carrocería de composite se ganaron al instante la aclamación del público. El GTO fue el primer Ferrari con un motor V8 montado longitudinalmente con dos turbos.









Su cilindrada de 2,8 litros y sus ocho cilindros le valieron el apelativo oficioso de 288, mientras que su nombre oficial es una referencia al legendario 250 GTO de principios de los años sesenta. En un principio, Ferrari pretendía fabricar sólo los 200 ejemplares necesarios para obtener la homologación para el Grupo B de competición. Sin embargo, los importantes cambios

introducidos posteriormente en el reglamento obligaron a Ferrari a retirarse del campeonato. El GTO, sin embargo, ha pasado a la historia como el primer supercoche de Ferrari y, desde entonces, se le han unido el F40, el F50, el Enzo Ferrari y el LaFerrari. Su éxito fue tal que se fabricaron 272 unidades antes de que finalizara su producción.



BONTUR
TRAVEL & EXPERIENCES

¿Próxima parada?

DISEÑAMOS TU VIAJE EXCLUSIVO Y A MEDIDA



Madrid

P. de la Castellana 200
28046 Madrid
+34 663 991 647

Barcelona

Vía Augusta 180
08021 Barcelona
+34 934 147 025

Visítanos en
WWW.BONTUR.COM





24 HORAS DE DAYTONA 2024

HISTÓRICA VICTORIA DE FERRARI EN GTD-PRO Y DOBLE PODIO EN GTD

Ferrari firmaba durante el último fin de semana de enero un resultado histórico en la 62ª edición de las 24 Horas de Daytona, devolviendo a la marca del Cavallino Rampante a lo más alto de la famosa carrera de resistencia estadounidense, diez años después de su última victoria.



Fede García - Redacción de Noticias (FCE)
Fotos: © Ferrari



Los pilotos oficiales de Maranello, **Daniel Serra, Davide Rigon, Alessandro Pier Guidi y James Calado** se imponían en la categoría GTD-Pro con el Ferrari 296 GT3 #62 del equipo Risi Competizione, tras completar 733 vueltas, en la primera prueba del Campeonato IMSA SportsCar 2024.

Para completar un fin de semana inolvidable, Ferrari lograba un doble podio, con el segundo puesto en GTD con el Ferrari #21 de AF Corse, y el tercero del 296 GT3 #34 de Conquest Racing, por delante del Ferrari #023 de Triarsi Competizione, que se hizo con la cuarta posición. Tras ellos en la décima posición finalizó el Ferrari #47 de Cetilar Racing, que tras un gran inicio sufrió distintos contratiempos que lo eliminaron de la ecuación.

Este conjunto de resultados hizo aún más memorable el evento celebrado en el emblemático **International Speedway** de Daytona, donde el Ferrari 296 GT3 hizo su debut en competición el año pasado y que en la actualidad ha demostrado tener muchísimas posibilidades de lograr grandes resultados en las más emblemáticas pruebas de resistencia, como el WEC o las 24 horas de Le Mans, y más después de medirse contra rivales de gran entidad contra los cuales se verá las caras esta temporada 2024 del mundial en la clase LMGT3, que será muy numerosa gracias a la presencia de Porsche, Lamborghini, Ford con sus nuevos Mustang, Lexus, BMW, Corvette, Aston Martin y McLaren, todos ellos también presentes en Daytona.



Ferrari enriquecía de este modo su cuadro de honor al obtener el 17º triunfo en la categoría en la historia de la clásica carrera de resistencia norteamericana, en cuyo palmarés incluye cinco victorias absolutas para la casa de Maranello en el mítico trazado de Florida.

GTD-Pro: Desde los primeros compases de la carrera, el cuarteto de Risi Competizione demostró que disponía de credenciales para competir en las primeras posiciones, tomando la delantera por primera vez al filo de la séptima hora. En mitad de la noche, cuando habían transcurrido doce horas, el Ferrari 296 GT3 #62 estuvo confiado en los primeros stints a **Daniel Serra y Davide Rigon**, siendo sustituidos por **Alessandro Pier Guidi y James Calado** durante la noche, tomando el liderato de la carrera y mante-

niéndolo hasta las primeras luces del amanecer, asegurando su posición en el top-3.

A pesar de una parada récord en boxes de 2 minutos y 51 segundos, necesaria para cambiar los frenos traseros a cinco horas del final, **James Calado** volvió a la pista realizando unas vueltas sensacionales que volvieron a poner al Ferrari en cabeza, mientras se desarrollaba un desafío a tres bandas por la victoria con el BMW #1 y el Porsche #77. En las últimas dos horas, el 296 de Risi Competizione reforzó su ventaja sobre sus perseguidores y, a pesar de una Full Course Yellow que reagrupó al grupo a 52 minutos del final, firmó la victoria en Florida con **Daniel Serra** pasando bajo la bandera de cuadros, con 1 vuelta de ventaja sobre el Porsche #77.



GTD: En la categoría que incluye pilotos profesionales y amateurs, AF Corse celebraba la segunda plaza del podio, con el Ferrari 296 GT3 #21 de **Miguel Molina, Simon Mann, François Heriau y Kei Cozzolino**, mientras que la tercera fue para el Ferrari de Conquest Racing, con el #34 confiado a **Albert Costa, Manny Franco, Alessandro Balzan y Cédric Sbirrazzuoli**, por detrás del Mercedes AMG #57, vencedor de la categoría.

El piloto español y el brasileño se pusieron al volante en los dos últimos stints, aprovechando el excelente trabajo de sus compañeros



Kei Cozzolino, en cabeza a dos horas del final, y Manny Franco, luchando hasta el final para lograr una victoria histórica para Ferrari.

Triarsi Competizione con el Ferrari #023 pilotado por **Alessio Rovera, Onofrio Triarsi, Charles Scardina y Riccardo Agostini**, se había destacado en la parte central de la carrera, obteniendo el liderato en la mañana del domingo. En las últimas horas, tras perder algunas posiciones, Rovera remontaba por todo lo alto, pasando a la cuarta posición bajo la bandera a cuadros, a solo una décima del Ferrari #34.

CANALI RALPH LAUREN BOGLIOLI HERNO JACOB COHEN HOGAN FEDELI
SUNSPEL JOHN LOBB CRUCIANI NEIL BARRET PT TORINO COMMON PROJECTS



YUSTY

MADRID 1914

**OUR HERITAGE
YOUR HERITAGE**

Madrid, Calle Ayala, 20

(+34) 914 350 738

@yustystore

WWW.YUSTY1914.COM

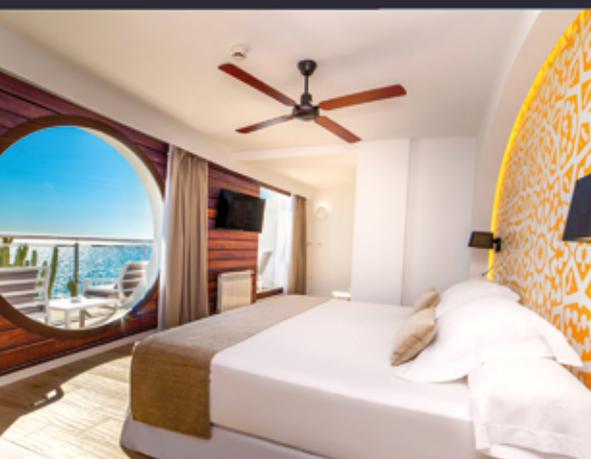
HOTEL SERVIGROUP MONTIBOLI



Tu paraíso en el Mediterráneo

El pueblo pesquero de Villajoyosa presume de un entorno natural repleto de playas y calas de postal alzando la bandera del turismo slow y exclusivo frente al bullicio de otras localidades cercanas. Sobre un acantilado y con acceso directo a dos playas paradisíacas, el Hotel Montiboli te espera.

Al amanecer, sus vistas a la bahía te dejarán sin palabras como aperitivo de un día de desconexión frente al mar con la mejor gastronomía en un entorno incomparable y las mejores instalaciones.

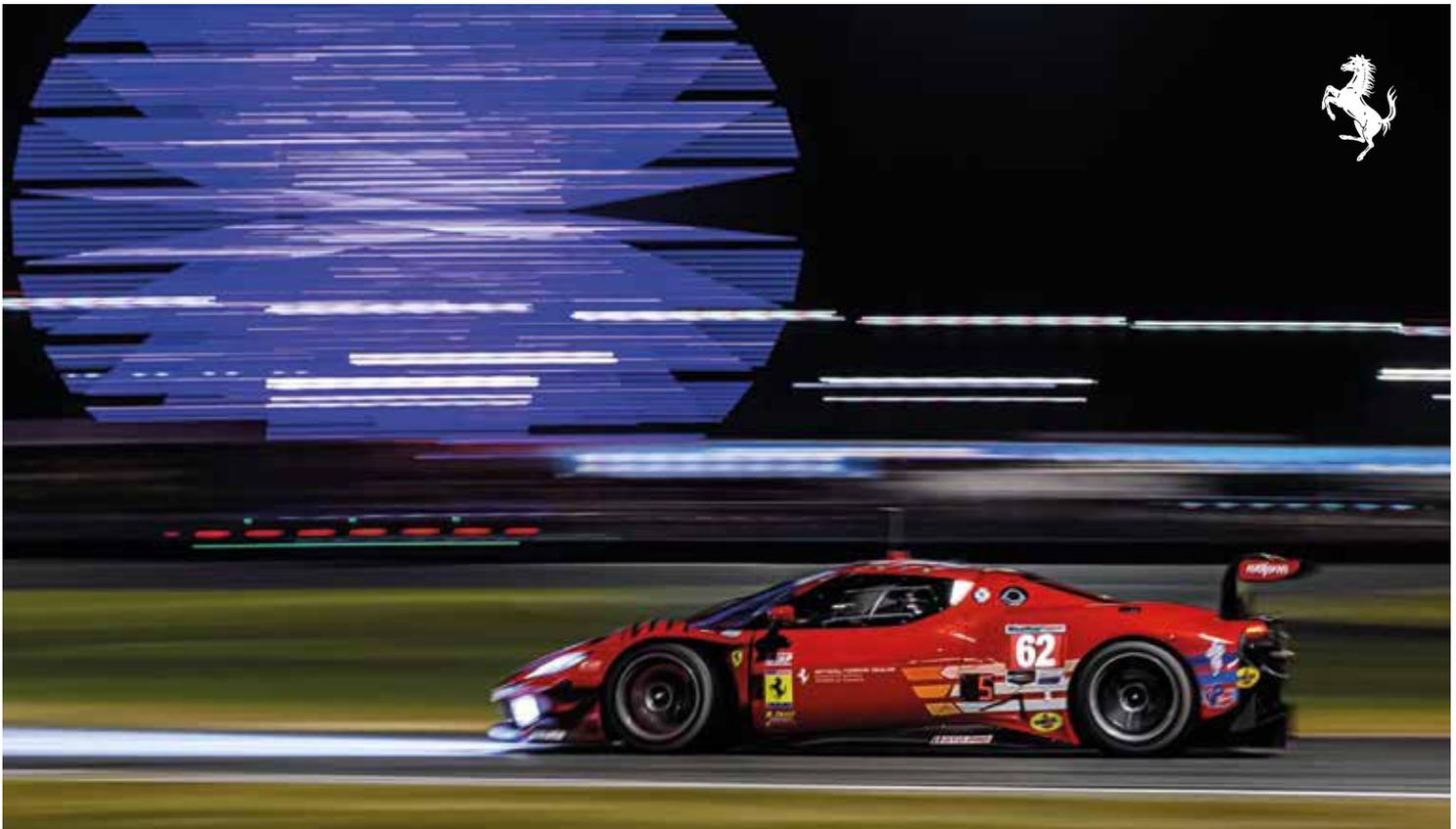


Pda. Montiboli, s/n · VILLAJOYOSA (Alicante) ESPAÑA · Tels.: (+34) 96 589 02 50/54
www.montiboli.com





Triarsi Competizione con el Ferrari #023 pilotado por Alessio Rovera, Onofrio Triarsi, Charles Scardina y Riccardo Agostini, se había destacado en la parte central de la carrera, obteniendo el liderato en la mañana del domingo





Más desafortunada fue la carrera del 296 GT3 #47 de Cetilar Racing, en el que figuraba el piloto oficial de Ferrari **Antonio Fuoco** acompañado por **Roberto Lacorte**, **Giorgio Sernagiotto** y **Eddie Cheever III**, décimo en cruzar la meta, tras haber sido el protagonista durante la fase inicial de la carrera, al haber ocupado la primera posición. En las primeras horas del domingo, tras un contacto, el equipo se vio obligado a trabajar en la suspensión y un accidente en carrera hizo que el coche perdiera algunas vueltas.

Los compases finales de la prueba serán recordados por el descomunal error de dirección de carrera, que mostró la bandera a cuadros con una vuelta de adelanto, provocando la precipitada conclusión de la prueba... pese a lo cual la mayoría de los participantes optaron por curarse en salud y cruzar dos veces la línea de meta asegurándose de este modo la victoria.

MC360

CLÍNICA LÍDER EN MICROINJERTO CAPILAR



MÁS DE 4.500 CIRUGÍAS
Y MÁS DE 6.000 TRATAMIENTOS
NOS COLOCAN A LA CABEZA DEL SECTOR.

Estamos a un paso de ti





Maya Weug



COMIENZA LA TEMPORADA DE LA SERIE FEMENINA

—El mes de marzo de 2024 marca el inicio de lo que es un paso significativo en el camino hacia la inclusión en el automovilismo. La F1 Academy se creó con el objetivo de ofrecer un trampolín exclusivamente femenino a las jóvenes en el mundo del automovilismo. Ahora, en su segunda temporada, da un paso importante al coincidir las siete rondas con Grandes Premios de Fórmula 1. Tras la ronda inaugural en Yedda, correrán en Miami, Barcelona, Zandvoort, Singapur, Lusail y Yas Marina.

Objetivos

—El circuito de Jeddah Corniche dio el pistoletazo de salida a la serie F1 Academy de este año. 16 chicas se enfrentaron a los 6,174 kilómetros del trazado saudí, con una importante novedad este año: lucir los colores de los diez equipos de Fórmula 1. Maya Weug lleva los colores de la Scuderia con el apoyo de sus socios Santander, Puma y Richard Mille, mientras que su compañera Aurelia Nobels, miembro de la Scuderia Ferrari Driver Academy, enarbola la bandera de Puma. Weug sumó muchos puntos gracias a sus dos terceros puestos, que también la sitúan tercera en la clasificación.

La F1 Academy no es solo un campeonato, lo cual no es poco, porque su objetivo final es crear un camino hacia la F1, proporcionando a las jóvenes una plataforma desde la que progresar en sus carreras automovilísticas, apoyando a las más exitosas en los siguientes peldaños de la escalera hacia la Fórmula 1.

Fred Vasseur.

Director de equipo, Scuderia Ferrari

—La F1 Academy se creó con el importante objetivo de hacer el automovilismo más atractivo para las chicas, con la meta final de tener una mujer compitiendo en Fórmula 1, y creo que este proyecto puede incentivar a más chicas muy jóvenes a empezar a competir en karts, cambiando el desequilibrio actual entre el número de chicos y chicas que practican este deporte. Por lo tanto, Ferrari se complace en apoyar esta iniciativa que Liberty Media y Susie Wolff han puesto en marcha y estamos entusiasmados con nuestra propia participación en esta serie, con la librea SF-24 replicada en el coche de Maya, que



Aurelia Nobels



El mes de marzo de 2024 marca el inicio de la inclusión en el automovilismo

también cuenta con el apoyo de nuestros socios desde hace mucho tiempo, Santander, Richard Mille y Puma. Creemos firmemente en la F1 Academy hasta el punto de que nuestra otra alumna de la Scuderia Ferrari Driver Academy, Aurelia Nobels, también compite como abanderada de Puma. Esta categoría es un trampolín inestimable, con un promotor muy capaz y visionario, una estructura organizativa fuerte y un equipo de comunicación muy dinámico, todos ellos elementos clave para el éxito de la operación. En mi nombre y en el de todos en Ferrari, deseo a todos los que participan en la F1 Academy la mejor de las suertes para el comienzo de la temporada y espero celebrar grandes resultados de nuestras chicas".

Jock Clear. **Director de la Scuderia Ferrari Driver Academy**

—La Scuderia Ferrari participa por primera vez en la F1 Academy y estamos muy contentos de poder hacerlo con dos chicas de nuestra Driver Academy. Maya Weug estará en

el coche número 64, con los colores de Ferrari, mientras que Aurelia Nobels conducirá el coche número 22 con los colores de nuestro socio, Puma. Esta temporada, la F1 Academy contará por primera vez con pilotos de cada uno de los equipos de F1, que lucirán los colores de su escudería. Esto representa una primicia en las fórmulas junior y refleja adecuadamente el deseo de Ferrari de promover el talento femenino y nutrirlo como parte integral del equipo de F1. El calendario de la F1 Academy ofrece a nuestras dos chicas una oportunidad inestimable de correr en circuitos de Gran Premio junto con el calendario de F1 en una serie altamente competitiva y de alto perfil. Esta generación de chicas tiene la enorme responsabilidad de allanar el camino a las generaciones futuras, por lo que son auténticas pioneras, ya que tienen que establecer un camino, crear oportunidades y concienciar. La serie F1 Academy les ofrece una plataforma única para hacerlo, y en la Scuderia Ferrari Driver Academy estamos encantados de formar parte de ella". Maya y Aurelia están totalmente comprometidas y decididas a ganar. Nuestro trabajo es enseñarles a gestionar sus expectativas, a trabajar bien con sus equipos y a ser objetivas. La clave del éxito para cualquier deportista es aprender cada día y esforzarse por mejorar en todo momento.



EXPOSICIÓN **FERRARI** ONE OF A KIND

EL MUSEO ENZO FERRARI DE MODENA INAUGURA SU NUEVA EXPOSICIÓN, UNA GLORIOSA CELEBRACIÓN DEL EXCLUSIVO MUNDO DE LA PERSONALIZACIÓN.





THE WORLD OF FERRARI PERSONALIZATION



sico che da sempre
Eleganti colori esterni,
shmere e velluto si
più innovative.

that has always
nt exterior colours,
shmere and velver
is and techniques.





» Esta exclusividad ha sido intrínseca a la producción de Ferrari desde el principio

—En El 18 de febrero de 2024 se inauguró oficialmente la nueva exposición "Ferrari One of a Kind" en el Museo Enzo Ferrari de Módena. La exposición celebra la artesanía detrás de cada obra maestra única que sale de las puertas de la fábrica de Ferrari, gracias al exclusivo programa de personalización ofrecido por los tres centros Tailor Made de la compañía en Maranello, Nueva York y Shanghai. Ahora abierta al público, la exposición revela la exclusividad de estos coches únicos, cada uno expresando la personalidad, el gusto y los deseos de los propietarios individuales de Ferrari.

—Esta exclusividad ha sido intrínseca a la producción de Ferrari desde el principio. Los primeros coches de carreras GT eran ejemplos de fabricación a medida, cuando los pilotos elegían al carrocerero de su preferencia para dar forma a la carrocería de sus coches. Con los primeros coches de carretera de producción, el enfoque pionero de Ferrari permitió a los clientes especificar colores, materiales, ajustes y acabados para crear coches hechos a medida según sus gustos. La empresa ofrece una amplia gama de programas de personaliza-

ción. Empezando por el servicio Atelier, que ofrece a los clientes la oportunidad de elegir entre una amplia gama de opciones, el programa Tailor Made da al cliente aún más opciones, con materiales innovadores y soluciones muy personalizadas. Por último, están las construcciones especiales a medida, que elevan el concepto de personalización a nuevas cotas, creando auténticas piezas únicas en cada detalle.

—"Ferrari One Of a Kind" lleva a los visitantes a un viaje único. No solo muestra algunos coches extraordinarios, muchos de los cuales nunca han sido vistos por el público antes, sino que también ofrece una introducción inmersiva a los programas de personalización de los que disfrutaban exclusivamente los clientes de Ferrari. En el centro de la exposición se encuentra un muro interactivo que permite a los visitantes entrar en contacto físico con los materiales, tejidos, colores y la amplia gama de opciones que ofrece el Centro de Estilismo Ferrari, permitiendo a los clientes crear sin esfuerzo el coche de sus sueños. Se exponen numerosos coches únicos privados, como:





FERRARI ONE OF A KIND

THE WORLD OF FERRARI PERSONALIZATION





— **Ferrari 812 Competizione Tailor Made.** Este vehículo único (que aparece en el cartel de la exposición) es una encarnación del enfoque de diseño limpio adoptado por el jefe de Diseño de Ferrari, Flavio Manzoni. El coche expuesto fue el primero de una serie especial de edición limitada de solo 999 ejemplares, y se subastó en una gala benéfica de Ferrari en Nueva York el 17 de octubre de 2023.

— **Ferrari 166 MM.** Este coche extraordinariamente elegante es uno de los precursores de los coches de carretera personalizados de Ferrari. Construido en 1948 y carrozado por Carrozzeria Touring, hasta el último detalle ha sido bellamente elaborado para reflejar el gusto de su propietario, Gianni Agnelli. La inusual pintura bicolor azul y verde recuerda las conexiones de la familia con la casa real italiana, Casa Savoia.

— **Ferrari Monza SP1.** Construido en 2018, es el primer ejemplar de la serie especial de edición limitada Icona, inspirada en los grandes Ferrari del pasado. Icona reinterpreta el estilo clásico atemporal con una estética moderna, añadiendo elementos contemporáneos de alto rendimiento y alta tecnología en perfecta armonía.

— Mostrado aquí en una librea dorada original, con el mismo color en las llantas y el tapizado interior, también presenta una franja transversal típica de algunos coches de carreras de los años 50 y 60.

— **Ferrari Daytona SP3 Carbon Look.** El segundo modelo de la serie limitada Icona rinde homenaje a los prototipos deportivos que hicieron historia en el automovilismo. Este ejemplar está acabado en una extraordinaria fibra de carbono de transición de color rojo rubí con acabado natural, que ofrece excepcionales reflejos cromáticos en función de la luz.

— Los visitantes también podrán disfrutar de una zona interactiva con un configurador de coches especial que podrán utilizar para imaginar y luego diseñar el coche Ferrari de sus sueños. Las exposiciones se actualizarán periódicamente a lo largo de 2024 para garantizar que los visitantes puedan experimentar el mayor número posible de coches únicos.

— La popularidad de los Museos Ferrari entre los aficionados y tifosi del Cavallino Rampante sigue creciendo exponencialmente. 2023 fue un año récord para los Museos de Módena y Maranello, con más de 740.000 visitantes anuales. Siguiendo la tradición, la exposición "One of a Kind" del Museo Enzo Ferrari de Módena abrió sus puertas al público el 18 de febrero para celebrar el cumpleaños de Enzo Ferrari, y permanecerá abierta hasta el 17 de febrero de 2025.





Club

www.ferrariclubespana.com

TOLEDO

COMIDA DE NAVIDAD ————— 2 DE DICIEMBRE DE 2023



Texto: Fede García

Fotos: Andrés NMCars (novedadmotor.es) y FCE

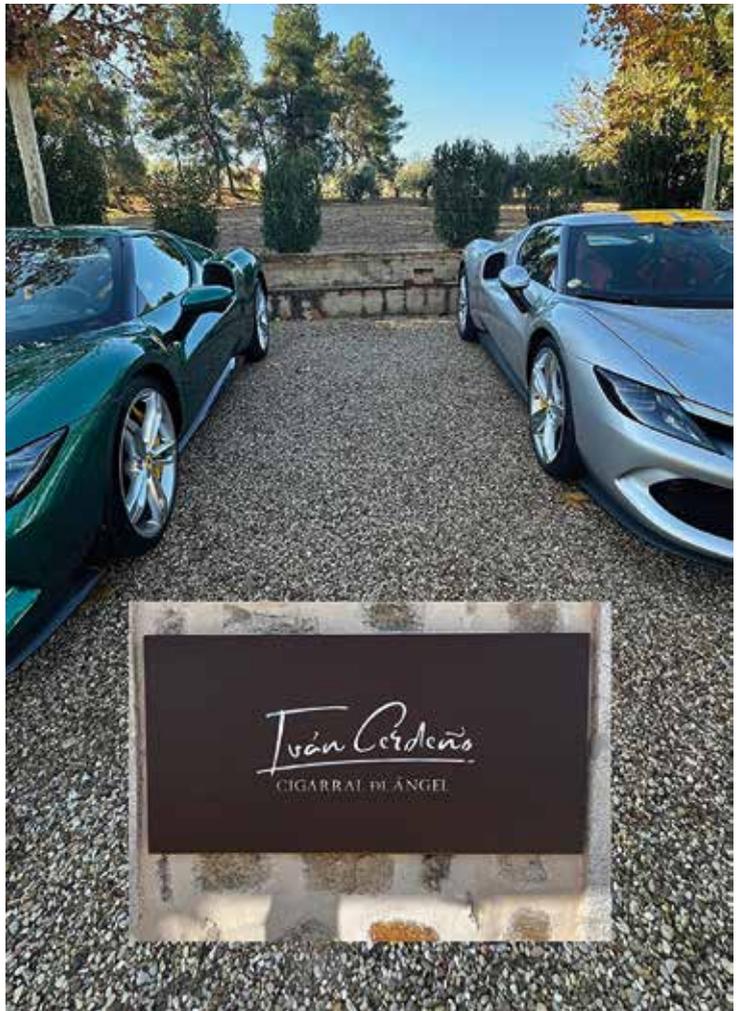
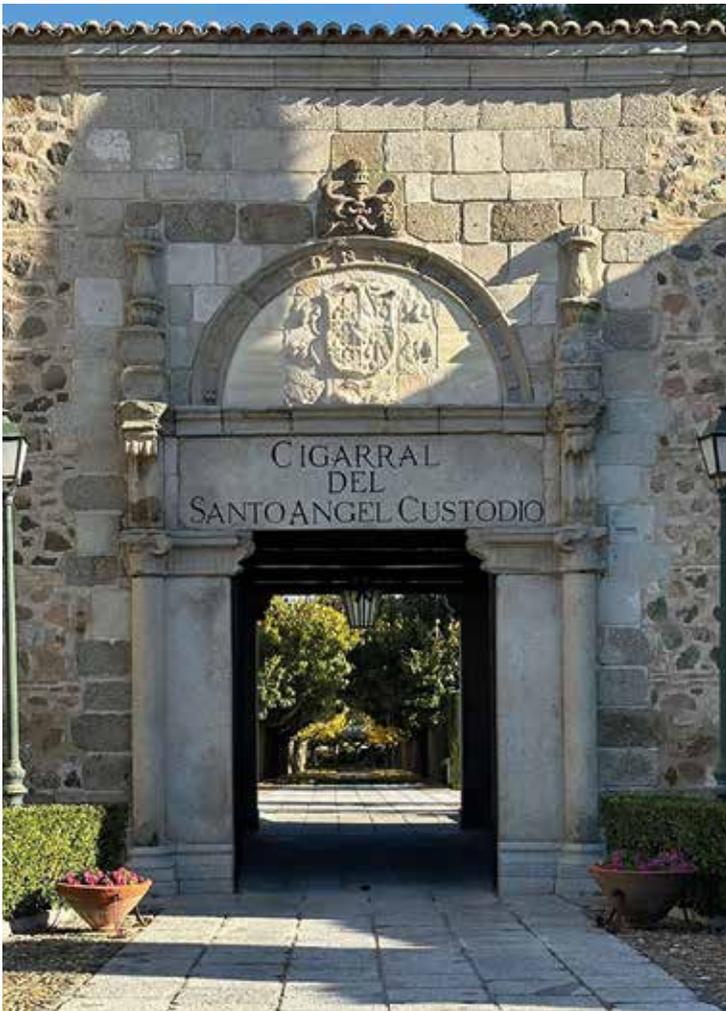
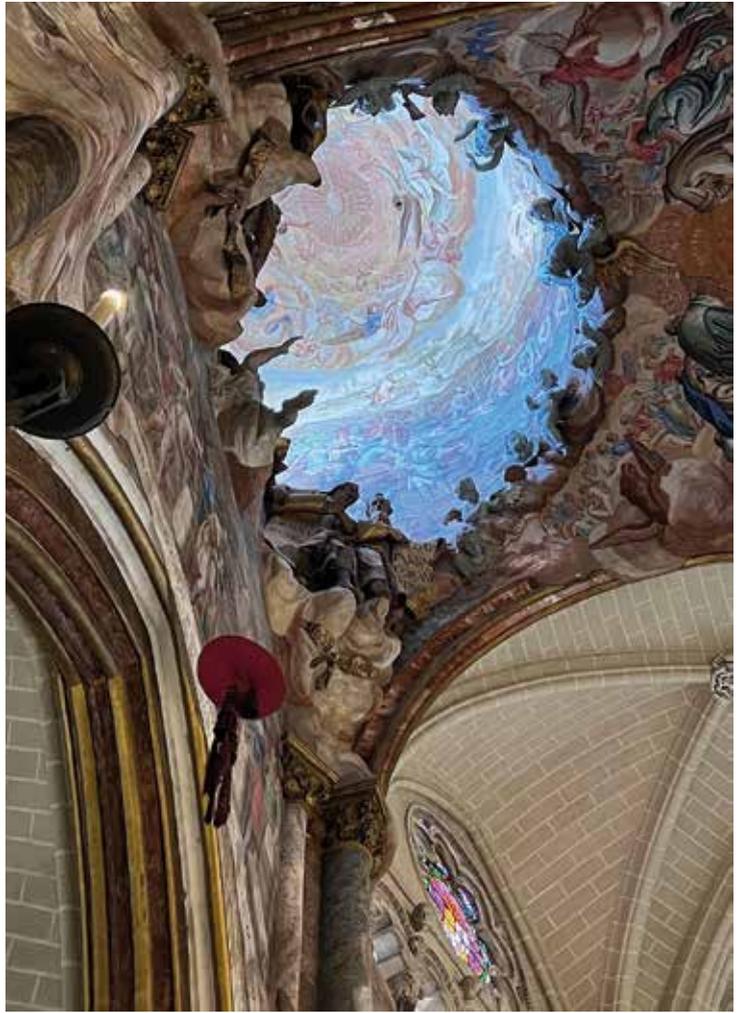
— La Comida de Navidad que organiza el Ferrari Club España para los socios de Madrid y zona centro, se celebró el pasado 2 de diciembre, y nos llevaría esta vez hasta Toledo. Desde el punto de reunión situado en el Museo del Traje en Madrid, en Ciudad Universitaria, partimos en convoy hacia el Restaurante Cigarral del Ángel, situado en la Ctra. de la Puebla de Montalbán, en la provincia de Toledo, donde aparcamos nuestros Ferrari.



CLUB ————— FERRARI ——— 1988 ——— 2023

50 ————— 89

TOLEDO	—————	2 DE DICIEMBRE DE 2023
LEVANTE	—————	2 DE DICIEMBRE DE 2023
CATALUNYA	—————	16 DE DICIEMBRE DE 2023
ANDALUCIA	—————	16 DE DICIEMBRE DE 2023
CALÇOTADA	—————	21 DE ENERO DE 2024
RETROMALAGA	—————	27 DE ENERO DE 2024
TANDAS SOLIDARIAS	—————	28 DE ENERO DE 2024



Iván Cerdas
CIGARRAL DE ÁNGEL



— Allí nos esperaba un autobús que nos llevó a Toledo, donde se nos ofreció una visita guiada de la ciudad, entrando en la Sinagoga de Santa María la Blanca, el Monasterio de San Juan de los Reyes y concluyó en la Catedral. Finalizada la visita el autobús nos llevó de nuevo hasta el Restaurante Cigarral del Ángel, donde su chef con dos estrellas Michelin, Iván Cerdeño, nos preparó un exquisito menú, inspirado en la cocina de memoria, fuertemente arraigada a Toledo, a su huerta, su ribera y sus cercanos montes.





Club

www.ferrariclubespana.com

LEVANTE

COMIDA DE NAVIDAD ————— 2 DE DICIEMBRE DE 2023



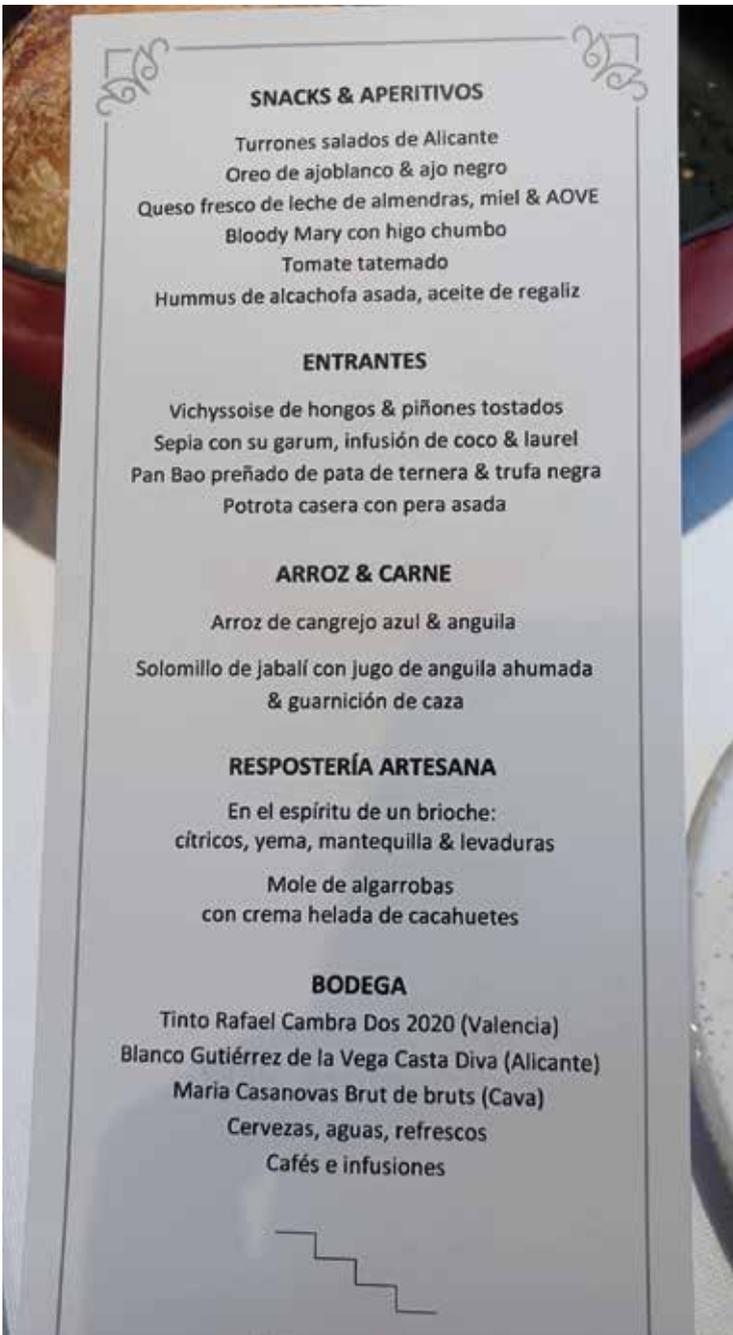
Texto: Fede García

Fotos: Santi Tormo

—

—La comida de Navidad del Ferrari Club España para los socios de la zona de Levante, se celebró en esta ocasión en el Restaurante L'Escaleta (dos estrellas Michelin), de la localidad de Cocentaina, en la provincia de Alicante. Este restaurante, que ha inaugurado una nueva etapa más vanguardista y rompedora, lo regenta el chef Kiko Moya, con sus creaciones sobresalientes e impregnadas de técnica y un gusto exquisito. Mientras que, Alberto Redrado, uno de los mejores sumilleres de España, administra con pasión la exuberante bodega que atesora más de mil referencias.





—Este Restaurante lo eligió nuestro Club, porque ofrece, no solo una interesante cocina de autor, sino que además ensalza los sabores tradicionales de la comarca alicantina llevándolos a su máxima expresión, con unos platos confeccionados con la misma delicadeza y cuidado con la que se seleccionan los productos locales que les conceden su sabor, su textura, su aroma. Toda una experiencia culinaria de la que tuvimos el privilegio de degustar, en nuestro encuentro anual previo a las fiestas navideñas.





Club

www.ferrariclubespana.com

CATALUNYA

CENA DE NAVIDAD ————— 16 DE DICIEMBRE DE 2023



Texto: Fede García
Fotos: Roger Bonada

—El último evento del Ferrari Club España del año, se celebró en el Hotel Mas Passamaner de Tarragona, con motivo de la Cena de Navidad para los socios de Cataluña.

—Y en esta ocasión se organizó una Fiesta Disco de los 80, en uno de los salones del Hotel, perfectamente decorado y ambientado, y en el que un DJ estuvo poniendo música de aquellos años, mientras los socios iban llegando y se iban contagiando de la fiesta.









—Para que no tuviéramos que salir del espacio reservado para nosotros, se preparó una mesa donde se sirvió la cena y más tarde, poder seguir con la música y el baile, hasta altas horas de la madrugada. Una foto de grupo para el recuerdo puso el punto y final al evento.



CLUB — FERRARI —





ELCAPRICH

DE JOSÉ GORDÓN

Un mundo de
experiencias
en torno al buey.

JIMÉNEZ DE JAMUZ. LEÓN

Cárnicas
EL CAPRICH

Restaurante
BODEGA EL CAPRICH

Hospedaje
DOÑA ELVIRA

Vinos
BODEGAS GORDÓN

Venta online: <https://tienda.bodegaelcapricho.com/es/>
Información y reservas: reservas@bodegaelcapricho.com / 987664227



Club

www.ferrariclubespana.com

ANDALUCÍA

COMIDA DE NAVIDAD ————— 16 DE DICIEMBRE DE 2023



Texto: Fede García

Fotos: : Jesús Calderón (Marbella Photocars)

—————
La tradicional comida de Navidad para los socios del Ferrari Club España en Andalucía se celebró el 16 de diciembre en el Restaurante El Higuero, en Fuengirola.

—————
Pero la jornada daría comienzo a las 10:00h de la mañana en el Concesionario Oficial de Ferrari en Marbella, C. de Salamanca, donde se sirvió a todos los participantes un desayuno ligero, mientras disfrutábamos con la presencia de los últimos modelos de la gama del Cavallino expuestos.





HASTA 940KM/H
CON WELOJETS.



Reserva tu próximo vuelo.

weljets.com | @weljets

WELOJETS™
AIR MOBILITY

—Los responsables del Concesionario nos dedicaron algunas palabras, y antes de partir fuimos obsequiados con varios regalos Ferrari, como atención a nuestra presencia.

A media mañana salimos en ruta con nuestros Ferrari, por la carretera de Ojén dirección Alozaina. Llegados a Ojén, paramos en el mirador junto a la carretera, para disfrutar de la panorámica de la población y hacernos una foto de grupo para el recuerdo.

—Desde allí continuamos nuestra ruta, parando en la Venta Los Condes de Mijas, y proseguir nuestro itinerario bajando por la carretera de Mijas hasta llegar al Restaurante El Higuero, situado en una colina junto a la Autovía de la Costa del Sol, que permite disfrutar de unas extraordinarias vistas del mar y de la Bahía de Fuengirola.



—A los postres se realizó un sorteo en el que se recaudaron 900€ que se entregaron a la Asociación Frente Bolillon de Estepona, responsable de la Campaña “Ningún Niño sin Juguetes”, que organiza cada año durante las Fiestas Navideñas.

—Queremos agradecer la atención prestada a nuestros socios por parte de C. de Salamanca, que no solo nos mimas cuando acudimos a este tipo de eventos, sino que además siempre nos obsequia con todo tipo de detalles y regalos Ferrari.



CLUB ——— FERRARI ———



EMPRESA ESPECIALIZADA EN LA GASTRONOMÍA ITALIANA Y PRODUCTOS GOURMET, QUE OFRECE SUS SERVICIOS TANTO A PARTICULARES COMO A EMPRESAS



LA BURRATINA

GASTRONOMÍA ITALIANA

Tienda gastronómica con una amplia gama de productos. Un rincón especial para que los amantes de la cocina italiana descubran sus vinos, embutidos y un largo etcétera. Además ofrece el servicio de corte de embutido tradicional.

 C/ Josep Tous i Ferrer, 10 - 07002
C/ Can Seguí, 5 - 07199

También puedes llenar tu cesta desde su página web, elige sobre la gran variedad y selección de artículos de alta calidad que ofrecen, recíbelo en casa, disfruta con los tuyos y repite. Además, tienes un 5% dto en tu primer pedido.

 www.italianqualitygourmet.es
 @laburratinagastronomiaitaliana



La Burratina Pizzeria

En Calle San Miguel, 12 podremos degustar o disfrutar de un bocado al puro estilo italiano, paseando por la ciudad, en casa o en cualquier rincón de Mallorca gracias a su servicio Take away. Todas y cada una de ellas, tiene su ingrediente estrella. Prometemos que será bocado a primera vista.

 @laburratinapizzagourmet



PARA LOS PROFESIONALES DEL SECTOR.

Después de más de veinte años de experiencia y un catálogo con más de 3000 artículos, Lacteos Palma está especializado en el sector italiano y gastronomía gourmet. Por este motivo, ofrecen a sus clientes un trato y servicio totalmente personalizado y de gran calidad: info@lacteospalma.com



Club

www.ferrariclubespana.com

CALÇOTADA

Y CATA DE VINOS DEL PRIORAT — 21 DE ENERO DE 2024



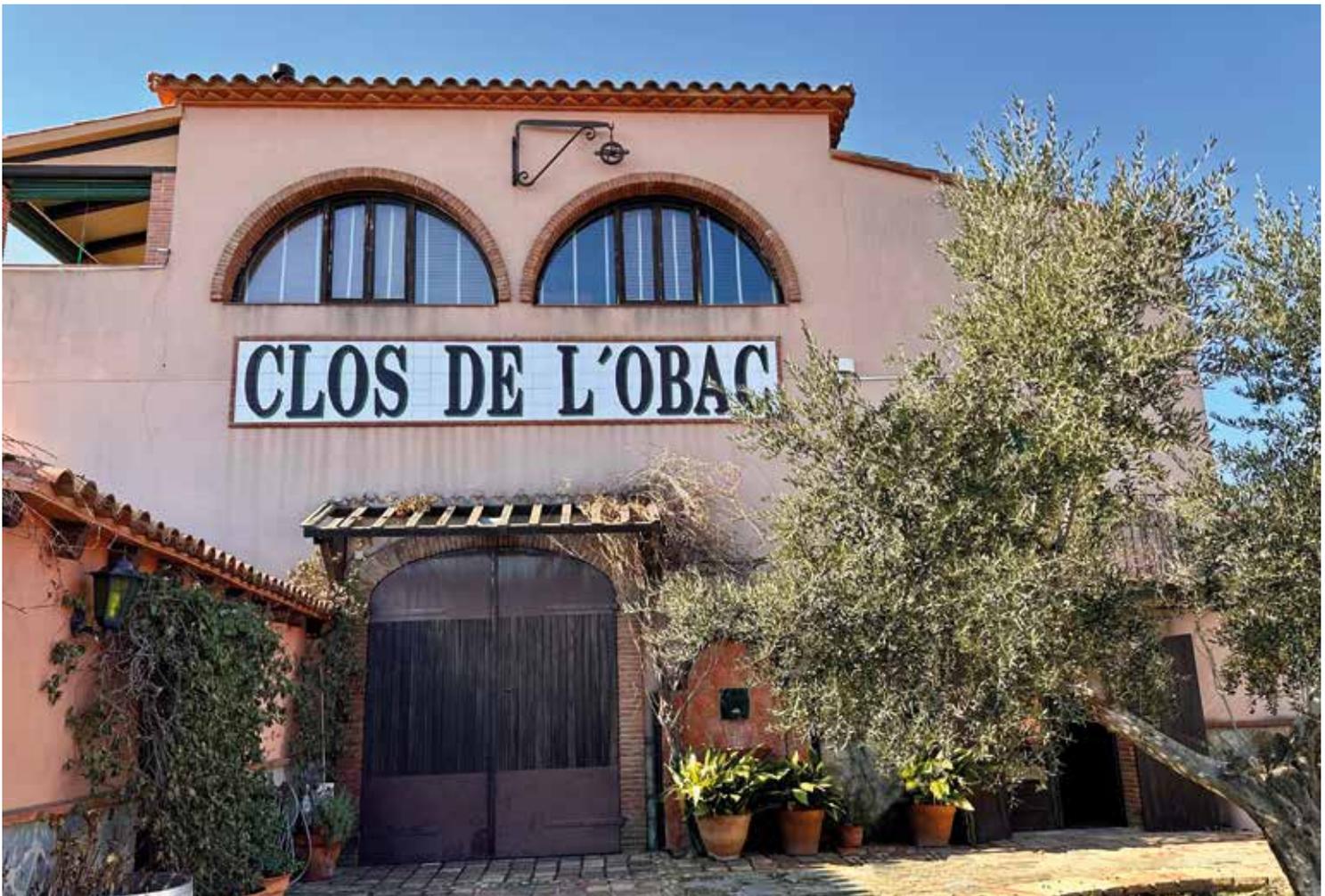
Texto: Fede García

Fotos: FCE

—El primer evento de la temporada del Ferrari Club España fue, como suele ser habitual, el de la Calçotada que cada año organiza nuestro presidente, el Sr. Josep Rodríguez por la zona de Tarragona.

—En esta ocasión fue el Concesionario Oficial de Ferrari, QUADIS Gallery, situado en el Paseo de la Zona Franca de Barcelona, el punto de encuentro de nuestros socios inscritos en el evento. La directora de desarrollo comercial de Quadis, la Sra. Ariadna Verge, nos dio la bienvenida y nos invitó a un ligero desayuno, rodeados de las últimas creaciones del Cavallino expuestos en el Concesionario, para a continuación salir



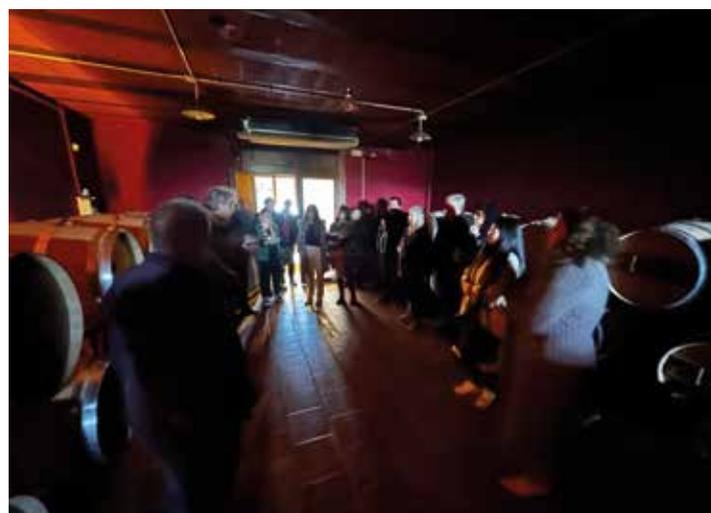


en caravana dirección a la Bodega Clos de l'Obac, situada en la localidad de Gratallops, en la célebre región vitivinícola del Priorat, en una ruta de hora y media de duración, en la que pudimos disfrutar de la conducción de nuestros Ferrari.

—La Bodega Clos de l'Obac produce vinos finos de guarda desde 1989. Los vinos Clos de l'Obac, Miserere y Kyrie, siguen un sistema de coupage invariable. El clima, la orografía y el suelo de pizarra, unidos a una cuidadosa crianza, dan a los vinos del Priorat la personalidad única apreciada por sommeliers de todo el mundo.

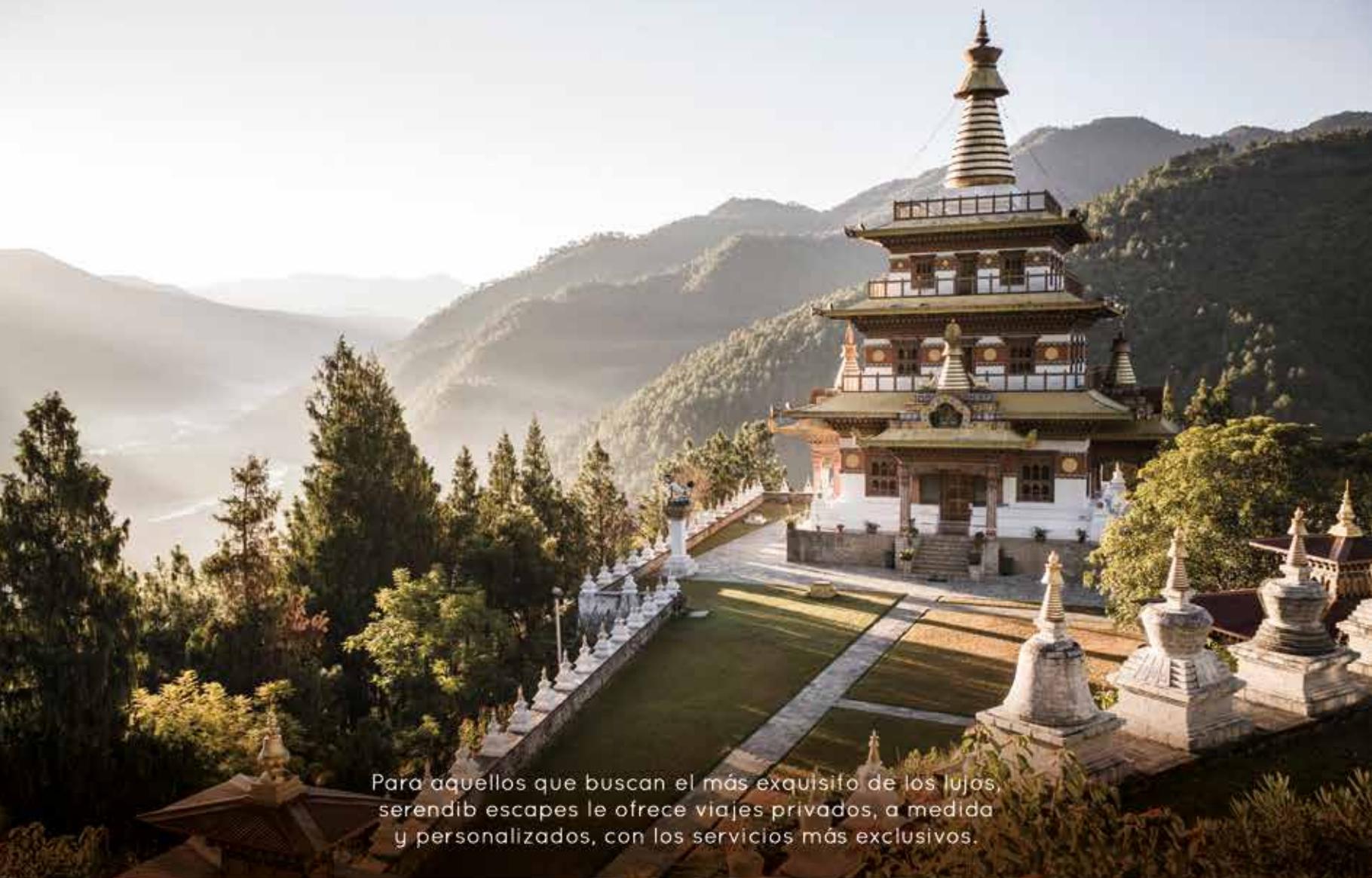
—Allí fuimos recibidos por uno de los propietarios, el Sr. Guillem Pastrana, que nos explicó las técnicas de elaboración de sus vinos y mostró la bodega donde reposan las distintas crianzas en barriles de roble francés entre 10 y 15 meses.

—La visita se completó en una espectacular Sala de Cata, rodeados de cajas de madera donde descansan diferentes añadas de sus tres vinos, Clos de l'Obac, Miserere y Kyrie, que pudimos catar y degustar, guiados por el propio Guillem Pastrana, que ofició de sommelier para todos nosotros.





out of the ordinary



Para aquellos que buscan el más exquisito de los lujos, serendib escapes le ofrece viajes privados, a medida y personalizados, con los servicios más exclusivos.



ALL ABOUT LUXURY TRAVEL
Muntaner 267 Pral 1º A
08021 Barcelona


serendib escapes
www.serendibescapes.com

Tel. +34 93 595 84 33
Movil 679 170 786





—Concluida la visita pusimos rumbo hacia Masmolets, localidad cercana a Valls, hasta llegar al Restaurant “Cal Ganxo”, donde pudimos disfrutar de la tan ansiada Calçotada, que estuvo aderezada con carne a la brasa y “mongetes seques” con butifarra y alcachofas. Un ágape típico catalán que disfrutamos rodeados de un extraordinario ambiente, que serviría para poner punto final a una magnífica jornada, tanto de conducción como gastronómica.



CLUB ——— FERRARI ———









Club

www.ferrariclubespana.com

MÁLAGA

RETRO AUTO & MOTO MÁLAGA — 27 DE ENERO DE 2024



Texto: Fede García

Fotos: Jesús Calderón - (Marbella Photocars)

— Como en años anteriores, los socios del Ferrari Club España de Andalucía amantes de los vehículos clásicos, teníamos en nuestras agendas una cita para dirigirnos al Palacio de Ferias y Congresos de Málaga, para visitar el Salón Auto Moto Retro de Málaga 2024.

— Una vez allí, dispusimos de un área de aparcamiento reservado con vigilancia para nuestros coches, próxima a la entrada del recinto, y ya en el interior dispusimos de tiempo libre





para visitar las distintas exposiciones de vehículos clásicos, que en esta undécima edición destacó, no solo por una amplia selección de automóviles y motos históricas, sino también por los numerosos stands de accesorios, repuestos, modelismo y coleccionismo, y compraventa de vehículos clásicos, entre otros.

—Finalizada nuestra visita, salimos con nuestros Ferrari dirección al Restaurante Frutos de Torremolinos, donde disfrutamos de un excelente almuerzo, que se convirtió en el broche de oro que pondría el punto final a una excelente jornada dedicada al mundo del motor.



CLUB — FERRARI —



The conquest of the senses

Sky Top Villas en Fuengirola, Málaga

ikoniahomes.com

ikoniahomes

CS
CALA SAONA
HOTEL & SPA

donde el tiempo se detiene

C/ Cala Saona, s/n, Cala Saona · 07860 Formentera
info@hotelcalasaona.com | (+34) 971 322 030 | www.hotelcalasaona.com

SOL POST
RESTAURANT
CALA SAONA

restaurantsolpost.com · reservas: (+34) 971 322 030 · IG: @restaurantsolpost



ROBUCHON
MADRID



ROBUCHON MADRID

3 conceptos gastronómicos únicos

Paseo de la Castellana, 12

Madrid



Club

www.ferrariclubespana.com

TANDAS SOLIDARIAS

CIRCUITO DE CALAFAT — 28 DE ENERO DE 2024



Texto: Fede García

Fotos: Alex García y Ricardo Sánchez

—El domingo 28 de enero celebramos la IX edición de las Tandas Solidarias en el circuito de Calafat. En esta ocasión contamos con el apoyo de Quadis Gallery, que puso a disposición de los copilotos solidarios, una bella unidad del Ferrari 296 GTB.

—La participación solidaria se realiza gracias a la colaboración desinteresada de los propietarios de súper deportivos, que suben de copilotos a personas que pertenecen a diferentes clubes y asociaciones invitadas al evento, como el Rotary





Club de la zona, Socios del Club Náutico de Cambrils, de la Academia de Gastronomía de Tarragona, de la Asociación de Empresarios de Tarragona Gresol, y de Scuderia Ferrari Clubs de España, además de varios apasionados del mundo del motor que se acercaron al circuito para ver de cerca nuestros coches.

Todos ellos compraron un ticket de 10€, para subir de copiloto en el vehículo que eligieron, para vivir la experiencia de rodar en circuito. En esta edición los fondos recaudados una vez finalizada la jornada, llegaron a los 1500€, que fueron ingresados en la cuenta de donativos de Caritas.



CLUB — FERRARI —



CLUB — FERRARI —



DESCUBRE

La Casa del Dragón

DE GAUDÍ



Reserva tus entradas
www.casabotines.es



Plaza de San Marcelo 5 - 24002 León (Spain) • (+34) 987 353 247





HOTELS

Hotel Zahara Beach & Spa ★★★★★
Avenida de Atlántida, 5, Playa de Zahara de los Atunes
www.qhotels.es



Vivir la vida

Sueños a orillas del Mediterráneo.
Sueños que construimos a medida.
Sueños que podrás revivir una y otra vez.
Vive la vida, sueña despierto.



T. (+34) 96 295 90 10
info@chg.es
chg.es



MAESTROS CONSTRUCTORES
DESDE 1972