

VERANO 2025

# Ferrari Club

No.52

REVISTA OFICIAL DEL FERRARI CLUB ESPAÑA



**FERRARI 296 SPECIALE**



**Creamos ideas**  
**AGi Architects**

Apolonio Morales 13F  
28036 Madrid





## FERRARI CLUB

ES UNA PUBLICACIÓN EDITADA POR:  
**Ferrari Club España**  
Constancia 41, entreplanta  
28002, Madrid

**DIRECCIÓN EDITORIAL**  
ANA MARTÍNEZ

**REDACCIÓN**  
FEDE GARCÍA  
JOSÉ LUIS GRAÑA  
SERGIO VALLEJO  
GERARD OLIVARES  
MARÍA JOSÉ PRIETO  
FERNANDO AMPUDIA  
LUIS TEJEDOR  
ANNA BURGSTALLER  
MIGUEL RENUNCIÓ

**FOTOGRAFÍA**  
FERRARI  
FEDE GARCÍA  
FERRARI CLUB ESPAÑA  
SERGIO CALLEJA  
ANDREU ARTÉS  
JOSEP RODRÍGUEZ  
SERGI BONEU  
DANI GONZÁLEZ  
ROGER BONADA  
ABEL CASAL  
LLUIS COMPANYY

**DISEÑO Y MAQUETACIÓN**  
EDITORIAL MIC

**PUBLICIDAD**  
BENITA ESPADAS

**MARKETING**  
FRANCISCO ROBLES

**PRODUCCIÓN EDITORIAL**  
EDITORIAL MIC  
D.L.: LE 494-2016  
T.: 902 27 19 02



06 — **FERRARI 296 SPECIALE**

22 — **F50 LEGACY TOUR 2025**

32 — **WEC - QATAR**

40 — **SANTOGAL BEST TOP SHOWROOM**

42 — **CATALUNYA NAVIDAD**

50 — **ANDALUCÍA NAVIDAD**

58 — **RETRO MÁLAGA 2025**

66 — **LEVANTE - COCENTAINA 2025**

72 — **CALÇOTADA - TARRAGONA**

78 — **PAÍS VASCO BIARRITZ**



Showrooms y Departamento de Proyectos

O'Donnell, 6 | Jorge Juan, 38 | Madrid | 911 860 203 - [proyectos@iconno.es](mailto:proyectos@iconno.es)

Poltrona Frau | Rimadesio | SieMatic | antoniolupi





ICONNO

*El diseño que distingue*

# 2016 Speciale





**296 Speciale**

**296 Speciale A**



F — 296



Diseñado para los entusiastas de Ferrari que buscan una experiencia de conducción incomparable

# El placer de conducir alcanza nuevas cotas

## 296 Speciale

El **296 Speciale** se erige como un nuevo referente en la gama Ferrari, ofreciendo una experiencia de conducción sin igual. Con una potencia combinada de 880 CV, este modelo híbrido enchufable con motor central trasero redefine la diversión al volante y se posiciona como un digno sucesor de las berlinettas especiales de Ferrari, como el Challenge Stradale, 430 Scuderia, 458 Speciale y 488 Pista.

Este nuevo modelo destaca por su increíble agilidad, respuesta en curva y estabilidad, superando las ya excepcionales prestaciones del 296 GTB. La sensación de previsibilidad e intuitividad que ofrece lo convierte en un coche único, diseñado para los entusiastas de Ferrari que buscan una experiencia de conducción incomparable. El 296 Speciale representa la cúspide de la emoción al volante dentro de la gama Ferrari, orientado a aquellos que desean sentirse especiales al volante de un coche con prestaciones extraordinarias.

El 296 Speciale lleva al extremo la agilidad y capacidad de respuesta del 296 GTB, aprovechando su arquitectura híbrida que combina un motor V6 biturbo con un ángulo de 120° y un motor eléctrico central trasero. Con una corta distancia entre ejes y con-

troles dinámicos innovadores, la unidad de potencia entrega unos impresionantes 880 CV, 50 CV más que el 296 GTB, estableciendo un récord para un Ferrari de tracción trasera.

Para lograr este aumento de potencia, Ferrari ha aplicado su vasta experiencia en el mundo del automóvil. El motor de combustión se inspira en el del 296 Challenge, con una calibración y gestión del sobrealimentador optimizadas. Se han incorporado bielas de titanio, pistones reforzados y un cigüeñal aligerado, junto con un sistema de control de detonación inspirado en la Fórmula 1, que permite al V6 alcanzar los 700 CV, 37 CV más que el modelo base. El motor V6 del 296 Speciale conserva su característico timbre, ofreciendo un sonido puro y envolvente, pero con una calidad, intensidad y amplitud mejoradas.

El motor eléctrico también ha sido optimizado, capaz de entregar 180 CV en el nuevo modo extraboost. Este incremento ha permitido la incorporación de un nuevo sistema para la caja de cambios DCT (doble embrague) de ocho velocidades, que, gracias a la aplicación de más par eléctrico al cambiar de marcha, reduce los tiempos de cambio y aumenta el placer de conducción.



El 296 Speciale representa la cúspide de la emoción  
al volante dentro de la gama Ferrari



En términos de aerodinámica, el 296 Speciale genera una carga vertical de 435 kg a 250 km/h, un 20% más que el 296 GTB. Esto se logra mediante soluciones innovadoras desarrolladas y probadas en el 296 Challenge, como el amortiguador aerodinámico del capó delantero y las derivas verticales del parachoques trasero, que trabajan en sinergia con el alerón trasero activo para generar carga vertical adicional. Este alerón cuenta con un nuevo sistema de accionamiento que reduce en un 50% los tiempos de transición entre las posiciones de baja resistencia y alta carga, e incorpora una nueva posición de carga media para mejorar la estabilidad del tren trasero a altas velocidades.

La reducción de peso es esencial para amplificar la emoción al volante. El 296 Speciale ha reducido su peso en 60 kg en comparación con el 296 GTB, gracias al uso de materiales avanzados como la fibra de carbono en algunas secciones de la carrocería y aleaciones de titanio en componentes clave. Esto da como resultado una relación peso-potencia de 1160 kg/CV, un valor récord en un Ferrari berlinetta de tracción trasera.

Para mejorar las cualidades dinámicas del 296 Speciale y aumentar su consistencia al límite, se han optimizado los controles electrónicos, la suspensión y los neumáticos. El modelo incorpora la última versión del controlador ABSEvo, que mejora la precisión y repetibilidad de la frenada en diversas superficies y condiciones de adherencia. La calibración de muelles y amortiguadores ha sido actualizada, y el coche es 5 mm más bajo que el 296 GTB, lo que ha permitido reducir en un 13% el gradiente de balanceo en curva y mejorar el comportamiento del coche al límite.

#### **Grupo Motor**

En el corazón del 296 Speciale se encuentra la evolución del grupo motor V6 Ferrari, que también se utiliza en el 296 GTB y el 296 GTS. Este motor de seis cilindros está acoplado a un motor eléctrico enchufable, situado entre el motor de combustión y la caja de cambios DCT de 8 velocidades. Un embrague desacopla los dos motores para garantizar la propulsión híbrida. Gracias a la propulsión adicional del motor eléctrico, la potencia total alcanza unos excepcionales 880 CV, lo que representa un aumento de 50 CV en comparación con el 296 GTB.



### Motor de Combustión Interna

El motor Ferrari biturbo de seis cilindros que debutó en el 296 GTB ofrece un sonido envolvente y unas prestaciones líderes en su clase. Mantiene su innovadora arquitectura en "V" con un ángulo de 120° y configuración Hot-V, con los turbos en el centro de la "V". El enfoque se ha centrado en aumentar el par y la potencia, así como en introducir soluciones ligeras.

La potencia máxima del motor de combustión es de 700 CV, un récord de potencia específica para la categoría (234 CV/litro). La reducción de peso también se ha aplicado al grupo motor, con desarrollos específicos en componentes como piezas de fundición y tornillería, aprovechando la experiencia adquirida en competición. El resultado es una reducción de peso del grupo motor del 296 Speciale de aproximadamente 9 kg en comparación con el 296 GTB, lo que representa el 15% del aligeramiento total del coche.

### Motor Eléctrico

El motor eléctrico, que trabaja en sinergia con el motor térmico, no solo proporciona par y potencia adicional, sino que también carga

la batería de alto voltaje y arranca el motor de combustión interna, permitiendo que el coche recorra hasta 25 km en modo totalmente eléctrico.

### Aerodinámica

La carga vertical del 296 Speciale es de 435 kg a 250 km/h, un 20% más que el 296 GTB. El desarrollo aerodinámico se basa en dos principios fundamentales: la evolución del diseño original y la transferencia de conceptos aerodinámicos de la competición, especialmente del 296 Challenge. Esta combinación de evolución y transferencia tecnológica ha guiado la definición técnica del 296 Speciale, gracias a un meticuloso trabajo de optimización CFD y pruebas en el túnel de viento.

Entre las características distintivas de la parte trasera se encuentran los alerones laterales, que fusionan conceptos de carreras, como las aletas verticales y los pequeños alerones del FXX, con el perfil del parachoques del 296 Challenge. Su geometría curva optimiza la gestión del flujo de aire y reduce la resistencia, generando carga aerodinámica adicional.



# AURA

MATCHMAKING

*Headhunting your Soulmate.*



WE'RE FEATURED IN...

**Forbes**

[www.aura-matchmaking.com](http://www.aura-matchmaking.com)



# MOTORWORLD

MALLORCA



**SUPERCARS**  
**CLASSIC CARS**  
**RESTAURANTS**  
**EVENT-AREAS**  
**CONFERENCE**  
**GLASS BOXES FOR CARS**



MA-19  
AIRPORT > PALMA

**MOTORWORLD Mallorca**  
Cami Vell de Lluçmajor, 112  
07007 Palma de Mallorca

## INTERESTED?

**MOTORWORLD MALLORCA OFFICE:**  
+ 34 971 599 449  
[mallorca@motorworld.de](mailto:mallorca@motorworld.de)



**MOTORWORLD MALLORCA EVENTS:**  
+ 34 677 344 508  
[events-mallorca@motorworld.de](mailto:events-mallorca@motorworld.de)



[www.motorworld.de/mallorca/](http://www.motorworld.de/mallorca/)



SONAX



IWC  
SCHAFFHAUSEN



Laureus





### Interior

El interior del 296 Speciale sigue la filosofía de la última generación de versiones especiales de Ferrari. Las intervenciones han sido limitadas y se han centrado en aligerar el coche mediante el uso extensivo de fibra de carbono y Alcántara. Un diseño más esbelto, junto con el uso predominante de fibra de carbono y aluminio, crea un habitáculo audaz y moderno.

Se ha diseñado un panel de puerta específico para el 296 Speciale, fabricado en un único bloque de fibra de carbono con un diseño minimalista. El tirador de la puerta se integra en una zona funcional elevada, que también alberga el sistema Hi-Fi, con woofers que difunden la música a través de orificios en la fibra de carbono.

El túnel central, completamente de fibra de carbono, destaca por su estructura moderna y deportiva, inspirada en la torreta que soporta la palanca de cambios en los deportivos Ferrari del pasado. Este diseño resalta la zona del portón, convirtiéndolo en un elemento central del interior.

El nuevo color exterior, Verde Nürburgring, ha sido diseñado específicamente para el 296 Speciale, acentuando su espíritu deportivo. La nueva librea, disponible por primera vez en versión blanca, incluye franjas longitudinales que se extienden a lo largo del coche, y los clientes pueden personalizarla con un número del 00 al 99.

### 7 Años de Mantenimiento

Ferrari mantiene su compromiso con la calidad y la satisfacción del cliente a través de un programa de mantenimiento ampliado de siete años, que también se ofrece para el 296 Speciale. Este programa cubre todo el mantenimiento rutinario durante los primeros siete años de vida del coche, garantizando que los propietarios mantengan el nivel de prestaciones y seguridad a lo largo del tiempo.

Las principales ventajas del programa de Mantenimiento Genuine incluyen mantenimientos programados a intervalos de 20,000 km o una vez al año, recambios originales y diagnósticos precisos realizados por personal cualificado. Este servicio está disponible en todos los mercados y se puede contratar en todos los Puntos de Venta de la Red Oficial.

El programa de Mantenimiento Genuine amplía aún más la extensa gama de servicios posventa ofrecidos por Ferrari, asegurando que los clientes preserven las prestaciones y la excelencia que distinguen a los automóviles fabricados en Maranello.





# 296 Speciale A

## A CIELO ABIERTO

El **296 Speciale A** ha sido diseñado para aquellos que no desean renunciar a la fascinación de la conducción a cielo abierto. Con un sistema de propulsión híbrida que ofrece una potencia combinada de 880 CV, este modelo redefine la experiencia de conducción, tanto para el conductor como para el pasajero, gracias al reconocido sistema de techo duro retráctil (RHT) de Ferrari. La reducción de peso, la puesta a punto específica y el sistema extraboost multiplican aún más la emoción al volante.

Presentado como la nueva versión especial de la berlinetta spider con motor central trasero del Cavallino Rampante, el 296 Speciale A se une a un selecto club de modelos como el Scuderia Spider 16M, el 458 Speciale A y el 488 Pista Spider. Este coche aspira a convertirse en un nuevo referente en términos de diversión al volante en la categoría de conducción a cielo abierto.

El 296 Speciale A combina su increíble agilidad, capacidad de respuesta en curvas y estabilidad con el placer de conducir al aire libre, convirtiéndolo en un vehículo único. No solo mejora las ya excepcionales prestaciones del 296 GTS, sino que también introduce una sensación de previsibilidad e intuitividad que lo hace incomparable. Diseñado para los entusiastas de Ferrari que buscan una experiencia de conducción sin igual, el 296 Speciale A representa la cúspide de las emociones al volante en la gama spider de Ferrari, orientado a quienes desean sentirse aún más especiales al volante de un coche con prestaciones extraordinarias.

Este modelo lleva al extremo la agilidad y capacidad de respuesta del 296 GTS, aprovechando su arquitectura híbrida enchufable, que combina un motor V6 biturbo en "V" a 120° con un motor eléctrico central trasero. Con una corta distancia entre ejes y controles dinámicos innovadores, el sistema motopropulsor entrega unos impresionantes 880 CV, 50 CV más que el 296 GTS, estableciendo un récord para un Ferrari spider de tracción trasera.





### Motor Eléctrico

El motor eléctrico, que trabaja en sinergia con el motor térmico, no solo proporciona par y potencia adicional, sino que también carga la batería de alto voltaje, arranca el motor de combustión interna y, en modo totalmente eléctrico, puede recorrer hasta 25 km.

El motor eléctrico MGU-1, situado entre el V6 y la caja de cambios, es de flujo axial, con estator central y doble rotor. A este se añade el embrague para desacoplar el motor eléctrico y el motor térmico, diseñado para gestionar situaciones de propulsión eléctrica e híbrida. La batería de alto voltaje de 7,45 kWh está instalada en el suelo del coche, junto con un inversor para gestionar los flujos eléctricos.

El sistema ofrece 315 Nm de par y una potencia máxima de 180 CV entre 6,000 y 8,500 rpm en el nuevo modo extraboost con el eManettino en la posición "Qualify". Este aumento de prestaciones de 13 CV respecto al 296 GTB se ha logrado optimizando las estrategias de funcionamiento y refrigeración del motor eléctrico. La gestión de los flujos de potencia hacia y desde la batería de alto voltaje y las ruedas se realiza a través de cuatro modos seleccionables desde el eManettino situado a la izquierda del volante:

- **eDrive:** El motor térmico está apagado y la tracción es proporcionada únicamente por el MGU-1. En este modo se puede recorrer un máximo de 25 km, adecuado para zonas urbanas o donde se prefiera no desatar el estruendo del V6 de Ferrari. La velocidad máxima de 135 km/h permite una utilización plena en carreteras comarcales.
- **Hybrid:** Este modo se activa al arrancar el coche y gestiona los flujos de potencia para optimizar la eficiencia global del sistema. El sistema de control decide si mantener encendido o apagado el motor de combustión. Si está encendido, puede liberar la máxima potencia, garantizando altas prestaciones.
- **Performance:** En este modo, el motor térmico está siempre encendido y prioriza el mantenimiento de la carga de la batería sobre la eficiencia, garantizando la disponibilidad instantánea de potencia cuando sea necesario.
- **Qualify:** Esta posición permite alcanzar el máximo rendimiento del grupo motopropulsor gracias a la implementación de la función extraboost del motor eléctrico, que ahora alcanza una potencia de 180 CV a partir de 6,000 rpm.

### Caja de Cambios

El 296 Speciale A mantiene la caja de cambios de doble embrague y ocho velocidades, pero se ha desarrollado un nuevo perfil de gestión de cambio hasta la séptima marcha que mejora el rendimiento gracias a cambios más rápidos y maximiza el placer de conducción. Esto se ha logrado integrando los accionamientos de la caja de doble embrague (DCT) de ocho velocidades con los del motor eléctrico durante los cambios de marcha. Además, el sonido durante los cambios de marcha se ha calibrado e integrado perfectamente con el sonido del V6, tanto en las reducciones como en las subidas de marcha, para proporcionar una experiencia de conducción aún más estimulante.

### Dinámica del Vehículo

En Ferrari, el concepto de emociones al volante se refleja en cinco parámetros objetivos: aceleración lateral y longitudinal, cambio, frenada y sonido. La reducción de peso fue una prioridad en el desarrollo del 296 Speciale A. Los ingenieros de Ferrari utilizaron su know-how en competición para introducir soluciones y materiales ligeros, como el titanio y la fibra de carbono, logrando reducir el peso en más de 50 kg en comparación con el 296 GTS.

El chasis se optimizó para conseguir la máxima rigidez a la torsión y a la flexión. El 296 Speciale A está equipado con el controlador ABSEvo, que integra información del sensor 6D para optimizar la distribución del frenado y maximizar la repetibilidad de la maniobra.

El 296 Speciale A incorpora un alerón retráctil que completa el perfil aerodinámico trasero. Su sistema de activación prevé una configuración de reposo de baja resistencia, con una nueva posición intermedia que prepara el alerón para la posición abierta, favoreciendo la reactividad para alcanzar la carga aerodinámica máxima.

### Estilo Exterior e Interior

El 296 Speciale A sigue las líneas limpias y refinadas del 296 Speciale, representando una versión aún más exclusiva del concepto de berlinetta a cielo abierto. El equipo del Centro Stile Ferrari, dirigido por Flavio Manzoni, ha logrado conjugar las proporciones de la parte trasera con la necesidad de colocar la capota rígida retráctil en el interior del compartimento del motor.

El coche, lanzado en Rosso Dino, presenta una nueva librea, que también se ofrece en versión blanca, consistente en franjas longitudinales que se extienden a lo largo de todo el coche, con la opción de personalizarla con un número del 00 al 99.

El interior del 296 Speciale A sigue la filosofía de la última generación de versiones especiales de Ferrari, con un uso extensivo de fibra de carbono y Alcántara. Se ha diseñado un panel de puerta específico, un único bloque de fibra de carbono con un diseño minimalista, que integra el sistema Hi-Fi.







## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

# 296 SPECIALE

### MOTOR TÉRMICO

Tipo Cilindrada	V6 - 120° - biturbo - cárter seco
Desplazamiento total	2992 cm <sup>3</sup>
Diámetro y carrera	88 mm x 82 mm
Potencia máxima	515 kW (700 CV) a 8000 rpm
Par máximo	755 Nm a 6000 rpm
Velocidad máxima	8500 rpm
Ratio de compresión	9,4:1
Potencia específica	234 CV/l

### SISTEMA HÍBRIDO

Potencia máxima Hybrid***	648 kW (880 CV)
Potencia máxima en eDrive	113 kW (154 CV)
Capacidad de la batería	745 kWh
Autonomía eléctrica máxima	25km

### DIMENSIONES Y PESOS

Longitud	4625 mm
Anchura	1968 mm
Altura ODM	1181 mm
Paso	2600 mm
Ancho de vía delantero	1665 mm
Ancho de vía trasero	1632 mm
Peso en seco	1410 kg
Relación peso en seco/potencia	1,60 kg/CV
Distribución del peso	40% delante / 60% detrás
Capacidad del depósito	65 l (10 l de reserva)
Capacidad del maletero	169 l
Capacidad de la banqueta trasera	112 l

### NEUMÁTICOS Y LLANTAS

Delantero	245/35 ZR 20 J9.0
Trasero	305/35 ZR 20 J11.0

### FRENOS

Delanteros	CCM, 398 x 223 x 38 mm
Traseros	CCM, 360 x 233 x 32 mm

### TRANSMISIÓN Y CAJA DE CAMBIOS

Caja de cambios F1 de doble embrague y 8 velocidades

### CONTROLES ELECTRÓNICOS

SSC 9.0, TC, eDiff, SCM, FDE2.0, EPS, ABS Evo/EBD *todo agarre* con recuperación de energía *extraboost*

### PRESTACIONES

Velocidad máxima	>330 km/h
0-100 km/h	2,8 s
0-200 km/h	7,0 s
200-0 km/h	106 m
Tiempo de vuelta en Fiorano	1'19"

### CONSUMO Y EMISIONES DE CO<sub>2</sub>)\*\*\*\*

En proceso de homologación

\*Contenido opcional

\*\*Con gasolina de 98 octanos

\*\*\* En modo "Qualificar"

\*\*\*\* Ciclo WLTP



## CONCESIONARIO OFICIAL FERRARI

### RED DE CONCESIONARIOS FERRARI ESPAÑA

#### **Ferrari 296 Speciale; El nuevo referente de emoción de conducción.**

El nuevo Ferrari 296 Speciale representa un paso más avanzado y evolucionado de la gama 296 en términos de emociones de conducción, gracias a su mezcla única de potencia, ligereza y agilidad. Este modelo está diseñado para ofrecer una experiencia de conducción extrema típica de la pista de carreras, en un Ferrari de carretera.

El Ferrari 296 Speciale, hereda la legendaria saga de ediciones limitadas de Ferrari, cuenta con un V6 biturbo de 3.0 litros de 700 CV de potencia que se combina con un motor eléctrico de 180 CV. La potencia máxima del sistema es de 880 CV, con un par de 755 Nm y un máximo de 8.500 rpm. El motor térmico es el mismo que se usa en el 296 Challenge, la versión de circuito del 296 y el 499P ganador tres años consecutivos en las 24 horas de LeMans resultando ganador en la edición de este 2025.

Con respecto al Ferrari 296 GTB tiene, entre otros detalles, pistones reforzados, cigüeñal aligerado y bielas de titanio, además de una electrónica revisada. Todo ello permite ganar 37 CV frente al 296 GTB de producción y llegar a los 700 CV. Sus soluciones aerodinámicas innovadoras aumentan la carga aerodinámica en un 20% en comparación con el 296 GTB. El nuevo 296 Speciale lleva las emociones de conducción a nuevos niveles, redefiniendo los límites de lo posible para un coche de carretera que ha llegado para marcar la historia de Ferrari.

#### **Ferrari Barcelona**

Paseo de la Zona Franca, 10  
08038 Barcelona  
Tel: +34 93 289 63 63  
ferrari@quadis.es  
www.barcelona.ferrari dealers.com  
**Centro Carrocería Autorizado**

#### **Ferrari Madrid**

C/ Puerto de Somport, 8  
28050 Madrid  
Tel: +34 91 048 81 70  
ferrariMadrid@santogal.es  
www.madrid.ferrari dealers.com  
**Centro Carrocería Autorizado**

#### **Ferrari Marbella**

Avda. Norberto Goizueta s/n  
29670 San Pedro de Alcántara, Marbella  
Tel: +34 95 278 22 11  
ferrari@cdesalamanca.com  
www.marbella.ferrari dealers.com

#### **Ferrari Service Valencia**

Avda. Maestro Rodrigo, 107  
46035 Valencia.  
Tel: +34 96 347 91 99  
ferrari@quadis.es  
www.barcelona.ferrari dealers.com



**Ferrari Classiche**



**Ferrari Classiche**

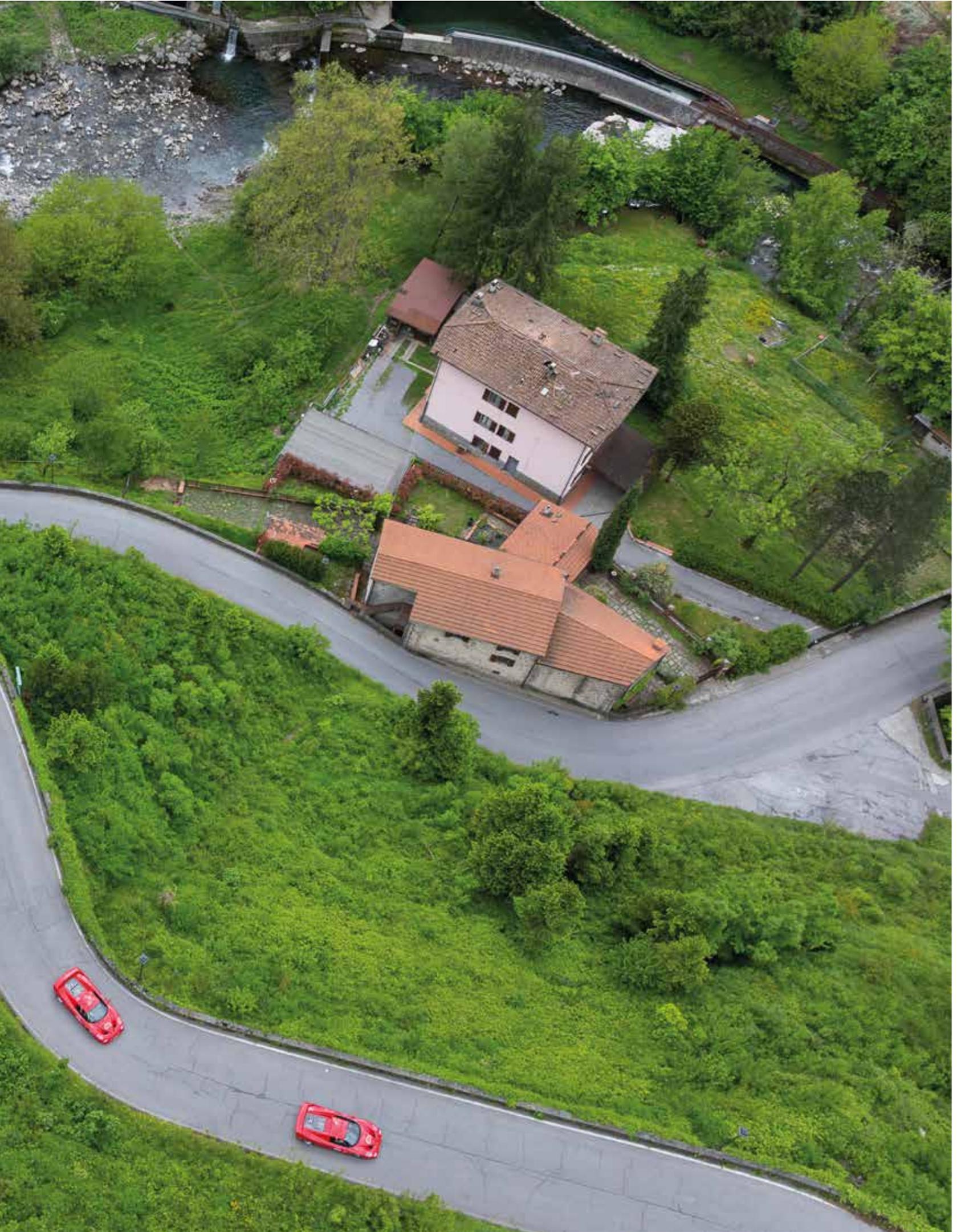
**Ferrari.com**

Fede García / Ben Barry / Ferrari - Redacción de Noticias (FCE)  
Fotos: Ferrari  
© 2025 Ferrari Club España



# Ferrari F50 Legacy Tour 2025

Un Tour de la Toscana a Maranello,  
para celebrar el 30 aniversario  
del Ferrari F50



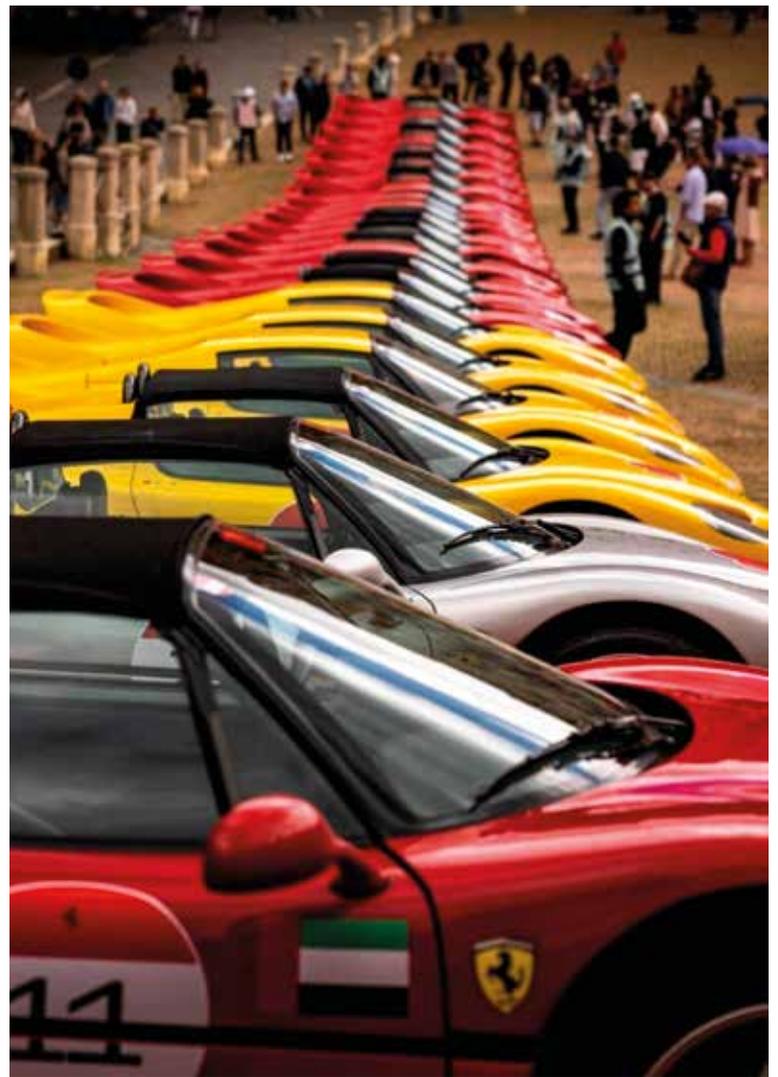


## Treinta años después del debut del F50, el Ferrari F50 Legacy Tour reunió a un selecto grupo de más de 20 propietarios

Este 2025 se cumplen los 30 años del superdeportivo fabricado para celebrar el 50 aniversario de Ferrari, y qué mejor manera de marcar este hito que un viaje por carreteras italianas y una cálida bienvenida en Maranello para algunas de las 349 unidades producidas? Eso es exactamente, lo que disfrutaron recientemente los propietarios del roadster derivado de la Fórmula 1 como invitados del Ferrari F50 Legacy Tour, el tercer recorrido de este tipo organizado por Ferrari tras la primera edición celebrada en 2023 para el F40 y el GTO Legacy Tour del año pasado.

Presentado en el Salón del Automóvil de Ginebra de 1995, el F50 se adelantó a su época en más de un sentido. Este superdeportivo sin capota contaba con un avanzado monocasco de fibra de carbono Cytec Aerospace, suspensión de varillas de empuje y un motor V12 de 65° tomado del monoplaza de Fórmula 1 F1-89, incluidas cinco válvulas por cilindro. Resultado: 4,7 litros, 520 CV a la cautivadora cifra de 8000 rpm y una velocidad máxima de 325 km/h. El F50 también llegó un poco antes de lo previsto en 1995, aunque algunos ejemplares posteriores salieron de la línea de montaje de









## Durante el segundo día, el tour siguió una ruta hacia el norte que dio a los conductores una amplia oportunidad de experimentar sus F50

Maranello durante el año del 50 aniversario de Ferrari unos dos años después.

Treinta años después del debut del F50, el Ferrari F50 Legacy Tour reunió a un selecto grupo de más de 20 propietarios de F50 pertenecientes a 10 nacionalidades distintas, para atravesar la Toscana camino de Maranello, en un recorrido de 675 km, dividido en tres días de conducción. En total, los F50 recorrieron casi 15.000 km, una cifra que atestigua la pasión de los propietarios de estos legendarios superdeportivos, así como su inalterada fiabilidad treinta años después de que salieran de la línea de producción.

Los invitados al Ferrari F50 Legacy Tour acudieron a un complejo de lujo en Saturnia para una cena de bienvenida, antes de partir a la mañana siguiente para explorar la belleza atemporal de los paisajes ondulantes toscanos y los parajes teatrales de Maremma, y a continuación disfrutar del almuerzo con vistas imponentes en Porto Santo Stefano, un hermoso puerto en un promontorio que se extiende hacia el mar Tirreno. Durante el segundo día, el tour siguió una ruta hacia el norte que dio a los conductores una amplia oportunidad de experimentar sus F50 en las pintorescas rutas por las laderas que rodean Siena de camino a Florencia, la cuna del arte y la cultura renacentista.





La jornada culminante finalizó en un estilo espectacular. Después de una mañana en los Apeninos toscano-emilianos y una comida tradicional en Cutigliano, el grupo de F50 llegó a la fábrica de Maranello donde, unas tres décadas antes, se había producido el tercer superdeportivo de Ferrari. Los propietarios llegaron incluso a conocer a ingenieros y diseñadores de Ferrari y a profundizar más en los antecedentes de estos increíbles superdeportivos basados en la competición. A última hora de la tarde, la comitiva de F50

salió al circuito de Fiorano para desfilarse en una icónica vuelta, y exhibir los automóviles en una foto en la misma pista de pruebas donde el F50 se desarrolló originalmente.

Aproximadamente 30 años después de que el F50 cambiara para siempre el panorama de los coches de alto rendimiento, el Ferrari F50 Legacy Tour fue una manera muy adecuada de cerrar el círculo.





# CHRISTIE'S

INTERNATIONAL REAL ESTATE

———— MADRID ————



[info@cire-madrid.com](mailto:info@cire-madrid.com)  
+34 910 970 970



# W E C

MUNDIAL DE RESISTENCIA



1.812 KM DE QATAR





**Espectacular e histórico resultado de Ferrari en la primera prueba del Mundial de Resistencia (WEC), los 1.812 kilómetros de Qatar, con triplete de la casa de Maranello y victoria de Miguel Molina, Nicklas Nielsen y Antonio Fuoco, al volante del Ferrari 499P #50, por delante del Ferrari amarillo #83 de AF Corse, pilotado por Yifei Ye, Robert Kubica y Phil Hanson, y del 499P #51 de Alessandro Pier Guidi, James Calado y Antonio Giovinazzi, en un igualadísimo final con diferencias mínimas entre los tres coches, tras 10 horas de carrera.**

El podio Hypercar fue todo tricolor gracias a Ferrari y AF Corse, ya que los 499P sólo se tuvieron a ellos mismos como rivales durante la mayor parte de la carrera, logrando el primer triplete de la historia del Cavallino Rampante en esta categoría. Sin embargo, sería un error pensar que fue una victoria dominante o fácil. El BMW de Vanthoor/Raffaele/Magnussen, entró en la meta a menos de diez segundos de los ganadores mientras que los dos Toyota entraron en la meta a continuación, a menos de 25 segundos del ganador... y todo ello, tras prácticamente diez horas de carrera !!

Al final fue el #50 de Molina/Nielsen/Fuoco el que se impuso, superando al #83 de Kubica/Ye/Hanson, preparado internamente por AF Corse, ganador entre los privados y capaz por momentos de mantenerse por delante de todos sin problemas.

Sin embargo, la supremacía de Maranello quedó subrayada por la remontada de Pier Guidi/Calado/Giovinazzi al volante del #51, la única "mancha" del día, si se puede llamar así, debido a una serie de penalizaciones recibidas (dos Drive Through y un total de 15" por

diversas infracciones), pero capaz de recuperar el podio en un final espectacular de Pier Guidi, que en su último relevo lo daría todo para superar a todos sus rivales, gracias un coche muy superior, que le permitió alcanzar a Kubica y rodar pegado a él hasta la línea de meta.

Los grandes rivales de los Ferrari podrían haber sido los Cadillac, pero se autoeliminaron al inicio de la tercera hora. Ocupaban las dos primeras plazas en ese momento cuando hubo un periodo de Virtual VSC/Safety. Button frenó antes de la última curva y Lynn le dio por detrás. Parte trasera dañada para uno, morro para otro, con obligada parada en box. Parada doble, en el caso de Lynn fue penalizado con un drive through.

El Cadillac V-Series.R #12 de Lynn/Nato/Stevens fue reparado más rápido que el #38 de Button/Bourdais/Bamber y consiguió remontar tranquilamente, para cruzar la meta octavo, mientras que sus compañeros de equipo con el coche gemelo sólo pudieron ser decimosextos.



Buena actuación también la ofrecida por BMW, cuarto y primero del resto con el #15 de Marciello/Vanthoor/Magnussen, remontando posiciones tras un problema técnico en las primeras horas y aprovechando la fantástica estrategia habitual del Team WRT para adelantar a los Toyota en el final, sin cambiar neumáticos en la última parada y saltando así por delante de los japoneses.

Los GR010 Hybrid hicieron todo lo que pudieron, sacando lo mejor de sí mismos en carrera como siempre, pero esta vez no fue suficiente para plantar cara a los Ferrari. El #8 de Buemi/Hartley/Hirakawa terminó quinto por delante del #7 de Kobayashi/De Vries/



Conway, y con el conocimiento de que habían "limitado los daños", como se empeñaron en subrayar desde los boxes japoneses.

Hubo cierta amargura para el BMW #20 de Frijns/Van Der Linde/Rast, séptimo tras poner también ruedas al podio virtual a falta de un par de horas, jugando con los Toyota, pero manteniéndose detrás del Cadillac #12. Peugeot no brilló, pero se llevó a casa algunos puntos con el #93 de Jensen/Vergne/Di Resta noveno y capaz de recuperarse tras una penalización, mientras que el #94 de Vandoorne/Jakobsen/Duval no pasó del 12º puesto, seguido de los dos Alpine.





Para el otro fabricante francés, una carrera animada al principio y luego apagada, con el A424 #36 de Schumacher/Gounon/Makowiecki superando al #35 de Milesi/Chatin/Habsburg, que no estuvo exento de errores.

Porsche tuvo que bajar la cabeza y aceptar el resultado, por culpa de un "BoP" desfavorable respecto a los demás. Los chicos del Team Penske ya lo habían dicho tras la Calificación, y el mejor 963 oficial al final fue el #5 de Christensen/Andlauer/Jaminet, décimo a pesar de que un pinchazo le relegó al fondo de la parrilla en la salida, seguido del #6 de Estre/Vanthoor/Campbell, con el #99 de Proton Competition en manos de Pino/Varrone/Jani 15º, al menos en el podio de los equipos privados.

El debut de Aston Martin fue un poco decepcionante. Un coche retirado y otro, el de Álex Riberas, muy rezagado desde el inicio. Los problemas del #009, el coche que Alex comparte con Marco Sorensen y Roman de Angelis, tuvo dos problemas que pueden calificarse sorprendentes, inesperados y absurdos.

El primero, al filo de la primera hora, justo tras el primer repostaje. La puerta derecha no la cerraron bien y la aerodinámica hizo que se levantara, formando una suerte de apéndice aerodinámico móvil e inhabitual. Sorensen acabó perdiéndola en pista y aunque llegó al box, la reparación tomó seis vueltas. Más adelante, a media carrera, en una frenada se rompió el pedal del freno, con el consiguiente susto para De Angelis y obligada parada en box,



PORCELANOSA



BY APPOINTMENT TO  
H.M. THE KING  
MANUFACTURERS AND DISTRIBUTORS  
OF CERAMIC TILES AND RELATED PRODUCTS  
PORCELANOSA UK LIMITED

PORCELANOSA Grupo



otras seis vueltas perdidas. Al final el único Valkyrie que vio la bandera a cuadros fue el #009 de Riberas/Sorensen/De Angelis, último clasificado, mientras que el #007 de Gunn/Gamble/Tincknell se retiró a la octava hora.

La lucha en la clase LMGT3 se resolvió en un sprint final entre el Corvette #33 de TF Sport y el McLaren #59 de United Autosports.

El Z06 de Juncadella/Keating/Edgar se había puesto en cabeza en las últimas vueltas y aguantó la presión del 720S de Saucy/Baud/Cottingham, gracias al extraordinario pilotaje de Juncadella, que se volvió a poner en liza por la victoria cuando su gemelo #95 de Gelael/Sato/Leung tuvo un drive-through por una salida peligrosa desde el pit lane durante la penúltima parada, cayendo hasta la séptima posición.





También subió al podio el BMW #31 de Boguslavskiy/Shahin/Farfus, que se benefició de otra gran estrategia del equipo WRT que devolvió al M4 a las posiciones de cabeza tras una salida cuesta arriba. A los pies del podio se situó el Lexus de Akkodis ASP #78, masticando un poco de amargura porque tras una larga lucha en cabeza, se encontró con Barnicoat/Robin/Gehrsitz para robarle in extremis la cuarta plaza al Ferrari 296 #21 de Vista-AF Corse, al que el habitual Alessio Rovera devolvió al Top5, tomando el relevo del también buen Simon Mann, mientras que el intachable François Heriau en las primeras horas de carrera le había pasado de todo, viéndose golpeado repetidamente por sus rivales.

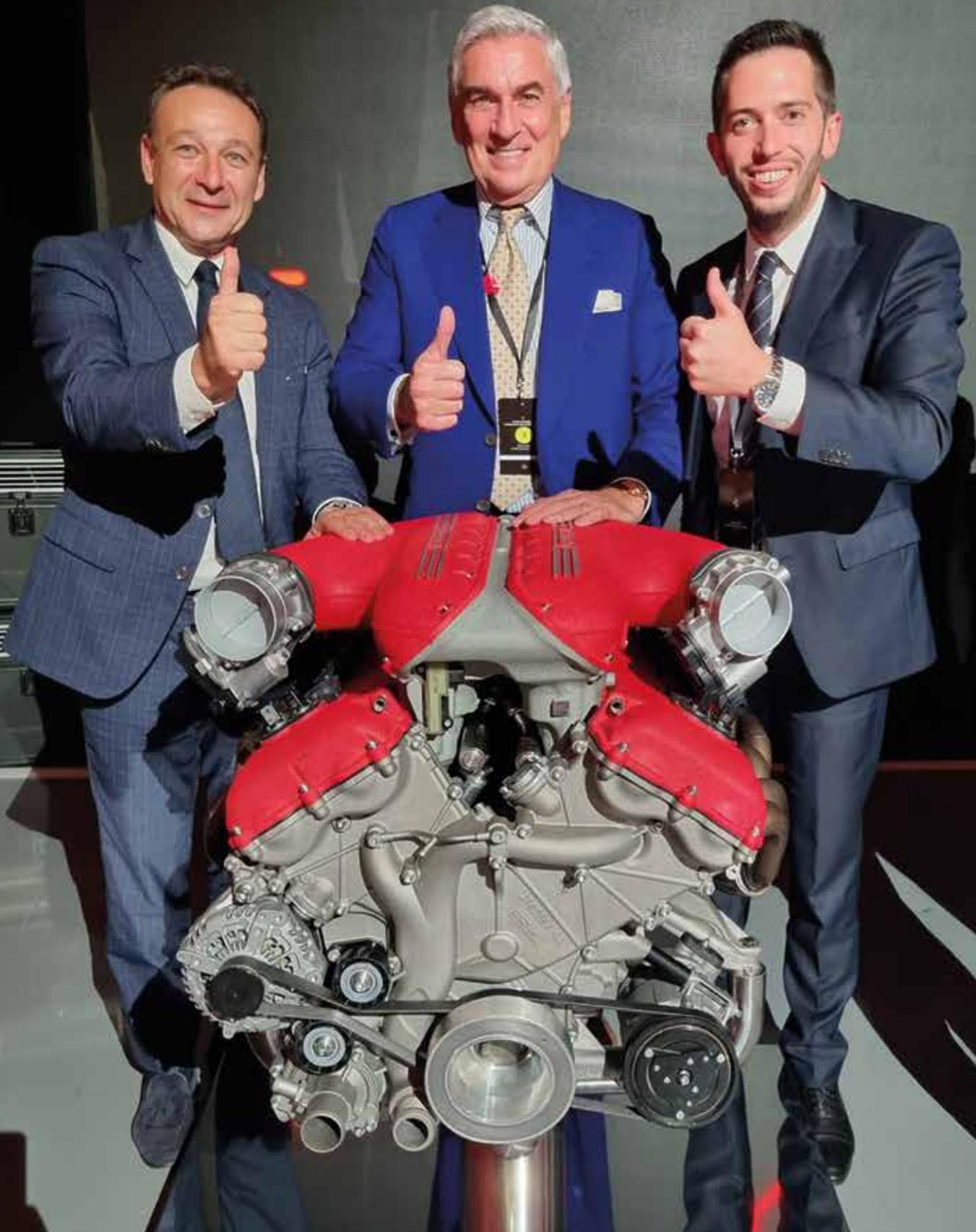
Sexto clasificado finalizó el Aston Martin #27 de HoR pilotado por James/Drudi/Robichon, mientras que detrás del otro McLaren fi-

nalizó en octava posición el Ferrari 296 #54 de Vista-AF Corse de Flohr/Castellacci/Rigon, gracias a una remontada que les situó por delante del Aston Martin #10 de Barrichello/Hasse-Clot/DeBoer (Racing Spirit of Lemans) y el Ford Mustang #88 de Olsen/Gattuso/Levorato (Proton Competition).

El BMW-WRT #46 de Valentino Rossi/K.Van Der Linde/Al Harthy, solo pudo ser decimoprimer, retrasado por un par de Drive-Throughs por límites de pista sobrepasados demasiadas veces. Muy mal los Porsche #92 de Manthey (Lietz/Harwick/Pera) y el #85 de Iron Dames (Gatting/Frey/Martin), nunca a la par de los demás, mientras que último fue el Mercedes #60 de Iron Lynx, viéndose retirados el Mercedes #61 junto con el Lexus #87, el Corvette #81 y el Mustang #77.



# SANTOGAL FERRARI MADRID



BEST TOP SHOWROOM FERRARI 2024

» El premio es un motor V12 del icónico 12Cilindri, una obra de arte



## BEST TOP SHOWROOM FERRARI 2024

—El pasado 17 de octubre, tuvo lugar en la nueva e-building de la fábrica de Ferrari en Maranello, la Reunión Anual de Concesionarios de Ferrari DAM. Un evento donde los ejecutivos de Ferrari y representantes de los Concesionarios se reúnen para conocer el desempeño comercial, las estrategias y las iniciativas futuras de la marca del Cavallino Rampante.

—Tras la sesión plenaria del DAM, en la cena con los representantes de los Concesionarios de Ferrari del mundo y los ejecutivos de la marca, se procedió a entregar los Testa Rossa Awards y los premios al mejor Concesionario de Ferrari del mundo en 2024.

—Entre los 4 candidatos a TOP Showroom de Ferrari estaban los Concesionarios de Ferrari en Tennessee, China, Australia

y España (Santogal). Finalmente, Benedetto Vigna, CEO de Ferrari y Enrico Galliera, Senior, vicepresidente de dirección comercial y marketing de Ferrari anunciaron a Santogal como TOP Showroom de Ferrari en 2024, siendo un galardón que reconoce el trabajo por la excelencia de Santogal Ferrari Madrid en sus resultados de KPI de ventas y marketing.

—El premio de este prestigioso galardón fue recogido por Luis Pessanha, general Manager de Santogal Ferrari, Julio de Diego, Brand Manager y Antonio Trescastro Marketing Manager.

—El premio es un motor V12 del icónico 12Cilindri, una obra de arte que necesita 5 días para ser ensamblado por un técnico de Ferrari en la fábrica de Maranello que el equipo de Santogal recogió como trofeo.



*Club*

[www.ferrariclubespana.com](http://www.ferrariclubespana.com)

## CATALUNYA · SITGES

**COMIDA DE NAVIDAD** — 30 DE NOVIEMBRE DE 2024



**Texto: Fede García**  
**Fotos: Richi (@richi.creations)**

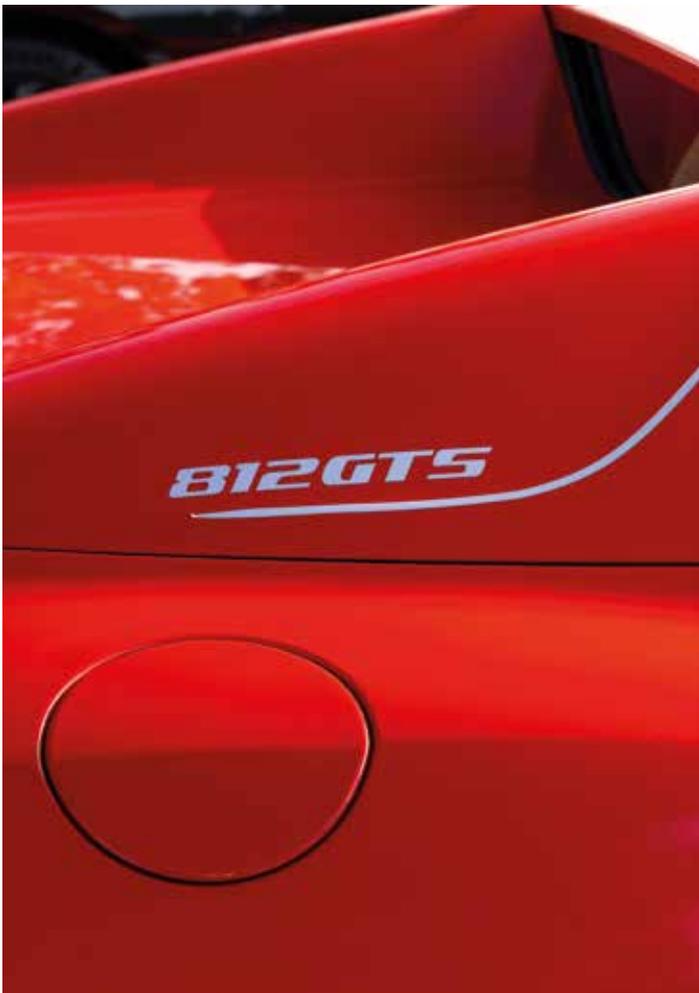
—La comida de Navidad de Catalunya del Ferrari Club España se celebró el sábado 30 de noviembre en el Restaurante Beso Beach Sitges, situado en uno de los hoteles más icónicos de la localidad costera de Sitges. Una población conocida por sus playas mediterráneas y su kilométrico paseo marítimo donde tradición y festividad se fusionan para formar un ambiente único.



CLUB ————— FERRARI ——— 1988 ——— 2025

42 ————— 78

<b>NAVIDAD CATALUNYA</b>	—————	30 DE NOVIEMBRE DE 2024
<b>NAVIDAD ANDALUCÍA</b>	—————	30 DE NOVIEMBRE DE 2024
<b>RETRO AUTO MÁLAGA</b>	—————	25 DE ENERO DE 2025
<b>COCENTAINA ALICANTE</b>	—————	22 DE FEBRERO DE 2025
<b>TARRAGONA CALÇOTADA</b>	—————	02 DE MARZO DE 2025
<b>PAÍS VASCO - BIARRITZ</b>	—————	07 DE MARZO DE 2025







— El Beso Beach de Sitges fue elegido por el Club, no solo por su magnífica ubicación, por sus vistas a primera línea de mar, sino también por su seductora propuesta gastronómica con platos típicos de la zona a partir de las tradiciones vasca y mediterránea.

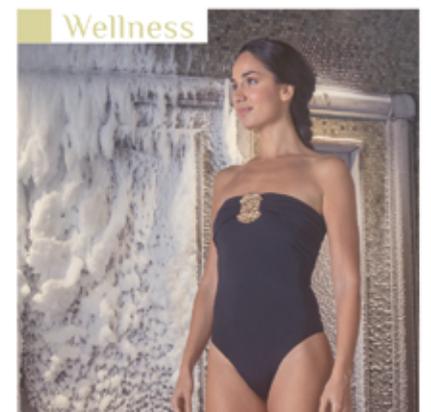
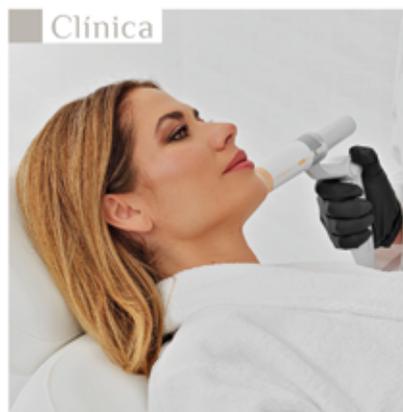
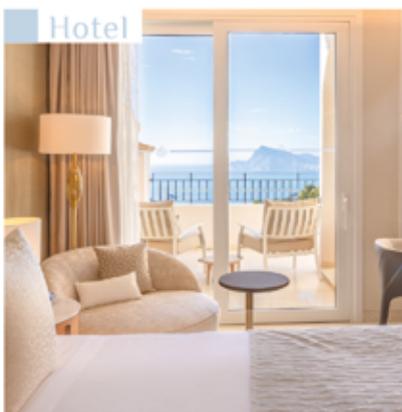
— Aprovechando el excelente día soleado de nuestra comida, la mayoría de los socios acudieron a la cita con sus Ferrari, que fueron estacionando en un parking privado reservado para nosotros, para pasar a continuación al comedor donde se nos sirvió la comida, rodeados de un magnífico ambiente.



CLUB — FERRARI —

# Longevidad Mediterránea

*Un exclusivo universo de salud y bienestar*



Cuenta la leyenda que, en Altea, un enclave privilegiado del Mediterráneo, el aire, la luz y el mar poseían un poder sanador. Hoy, esa esencia ancestral encuentra un nuevo hogar en **ZEM Wellness Clinic Altea**: un lugar donde la medicina avanzada y la sabiduría ancestral se unen para celebrar la vida en su máxima expresión.

A través de siete programas de salud y bienestar

cuidadosamente diseñados, le invitamos a iniciar un viaje de transformación real y duradera, guiado por los cuatro pilares que definen nuestra visión: una **Clínica de vanguardia**, un **Hotel de Gran Lujo**, un **enfoque holístico de Wellness & Spa** y una **Nutrición personalizada**.

En **ZEM Wellness Clinic Altea**, la Longevidad es mucho más que un objetivo: es una filosofía de vida.

**ZEM**  
WELLNESS CLINIC ALTEA

BORNTOSTANDOUT®



A PERFECTLY RIPE MANGO

OUR HERITAGE  
YOUR HERITAGE



YUSTY

MADRID 1914

C/ AYALA, 20  
ENTREPLANTA · 28001  
YUSTY1914.COM





*Club*

www.ferrariclubespana.com

## ANDALUCÍA

**Comida de Navidad** ————— 30 DE NOVIEMBRE DE 2024



**Texto: Fede García**

**Fotos: Jesús Calderón (@marbellaphotocars)**

—————  
 Como en años anteriores, el Ferrari Club España organizaba la clásica Comida de Navidad para los socios de Andalucía, y que partiendo de Marbella les ofrecería una ruta para poder disfrutar de sus Ferrari.

—————  
 La jornada comenzaría a las 10h de la mañana en el Concesionario Oficial de Ferrari C. de Salamanca, donde se sirvió un desayuno a todos los participantes, rodeados de los últimos modelos del "Cavallino" en exposición.



CLUB ————— FERRARI —————













— Tras un breve briefing por parte de Enrique Ramallo, a las 11h pusimos rumbo hacia La Almazara – LA Organic, por la carretera de Ronda. El complejo La Almazara está compuesto por un Museo dedicado al Oleoturismo, donde es posible realizar catas de aceites de la zona, algo que pudimos comprobar a nuestra llegada, de un Cortijo donde es posible hospedarse y del Restaurante LA Organic, ubicado en el corazón de la Serranía de Ronda, en el que se ofrece una cocina basada en el producto de proximidad.

— Tras la visita al Museo y la degustación de aceites, nos dirigimos paseando hasta las terrazas del restaurante, donde nos habían preparado unas mesas al aire libre, que nos permitieron disfrutar de una experiencia culinaria auténtica en un entorno natural rodeado de olivos centenarios, donde el respeto por la tierra y el sabor local se unían para crear un ambiente inolvidable.

— Sin duda fue una jornada perfecta que nos permitió disfrutar con nuestros amigos, y de la pasión que nos une por los deportivos de la casa de Maranello.



# INHAUS

**10 años liderando el  
sector de la construcción  
industrializada**

Especializados en diseñar y fabricar proyectos llave en mano de viviendas modulares de alta gama, con precio cerrado y producción en 5 meses.



[www.casasinhaus.com](http://www.casasinhaus.com)





**Retro**  
AUTOS&MOTO  
**Málaga**  
**2025**

XII Salón del Vehículo Clásico,  
de Época y Colección  
**24, 25 Y 26 ENERO**  
Palacio de Ferias y Congresos de Málaga

www.eventoautomotor.com  
#www.malagaretro.com

EVENTOS M&MOTOR FERIA Málaga FYCMA M&M



*Club*

[www.ferrariclubespana.com](http://www.ferrariclubespana.com)

## MÁLAGA

**Visita a Retro Auto & Moto**  
25 DE ENERO DE 2025

**Texto: Fede García**

**Fotos: Jesús Calderón (Marbella Photocars)**

— Como cada año, los socios del Ferrari Club España de Andalucía amantes de los vehículos clásicos, teníamos en nuestras agendas una cita para dirigirnos al Palacio de Ferias y Congresos de Málaga, para visitar el Salón Auto Moto Retro de Málaga 2025.



CLUB — FERRARI —







— Una vez allí, dispusimos de un área de aparcamiento reservado con vigilancia para nuestros coches, próxima a la entrada del recinto, y ya en el interior dispusimos de tiempo libre para visitar las distintas exposiciones de vehículos clásicos, que en esta duodécima edición destacó, no solo por una amplia selección de automóviles y motos históricas, sino también por los numerosos stands de accesorios, repuestos, modelismo y coleccionismo, y compraventa de vehículos clásicos, entre otros.

— En esta ocasión, el Magazine “La Guía del Motor.net”, entrevistó al socio de nuestro Club, el Sr. Jo Ramírez, antiguo coordinador del equipo McLaren en la época de Senna y Prost, que actualmente reside en Marbella y es miembro activo en todas nuestras salidas de Andalucía.





— Finalizada nuestra visita, salimos con nuestros Ferrari dirección al Restaurante Platero, en Coín, donde disfrutamos de un excelente almuerzo, que se convirtió en el broche de oro que pondría el punto final a una excelente jornada dedicada al mundo del motor.

# VIAJEROS, MOMENTO DE SOÑAR

Utópica, el Atelier de Viajes El Corte Inglés elabora itinerarios exclusivos para explorar el mundo

"No es solo un *atelier* de viajes", aclaran desde el equipo de Utópica. "Es una experiencia que redefine el lujo y la personalización en el mundo del turismo". Hablamos del L'Atelier donde se crean los productos más exclusivos de Viajes El Corte Inglés, capaces de establecer una nueva dimensión en el mundo de los viajes. Viajeros, es momento de soñar.

"Utópica está especializada en confeccionar itinerarios a medida que van más allá de las expectativas del cliente". Así lo explican desde la marca, que trasciende el concepto de la agencia tradicional para crear un *Atelier* donde cada viaje no es sólo un producto, es una creación artesanal diseñada con mimo y al detalle para plasmar los deseos y las preferencias de cada viajero y darles forma sobre el mapa. ¿Alguna idea? Descubrir los destinos más recónditos del planeta en una escapada exótica, encuentros culturales auténticos en ciudades llenas de vida o perderse en los rincones más puros y serenos en clave bienestar.

"Utópica es el lugar donde los sueños se hacen realidad", como transmiten desde la marca de Viajes El Corte Inglés, cuyo enfoque en la excelencia, la sostenibilidad y la personalización le ha

convertido en referente en el sector para el viajero más sofisticado y comprometido.

En Utópica, cada viaje se planifica con un enfoque en minimizar al máximo el impacto ambiental y apoyar a las comunidades locales.

"Los *travel advisor* de Utópica son auténticos maestros especializados en crear experiencias que no solo satisfacen, sino que sorprenden y deleitan gracias a su profundo conocimiento y experiencia". De esta manera lo detallan desde L'Atelier, ubicado en la calle Serrano de Madrid. Estos expertos diseñan viajes que incluyen desde alojamientos de alto nivel y transporte personalizado hasta invitación a eventos. Pues hablamos de un concepto más completo de viaje, que engloba una experiencia única.

#### Atelier de viajes Utópica

Serrano 16, 1º Derecha. 28001 Madrid.

Tel. 918 30 95 95.

[www.utopica.travel](http://www.utopica.travel)

La experiencia Utópica, comienza mucho antes de empezar el viaje





LUNAJETS

## Vuelos Privados al Alcance de Tu Familia

Soluciones flexibles para vuelos en avión privado a/desde cualquier lugar del mundo. Sin contratos, permanencias ni compromisos. Negociamos las mejores tarifas del mercado.

LunaJets interviene únicamente como un bróker intermediario, y no como operador aéreo. LunaJets es un bróker de aviación certificado por Aigvis.

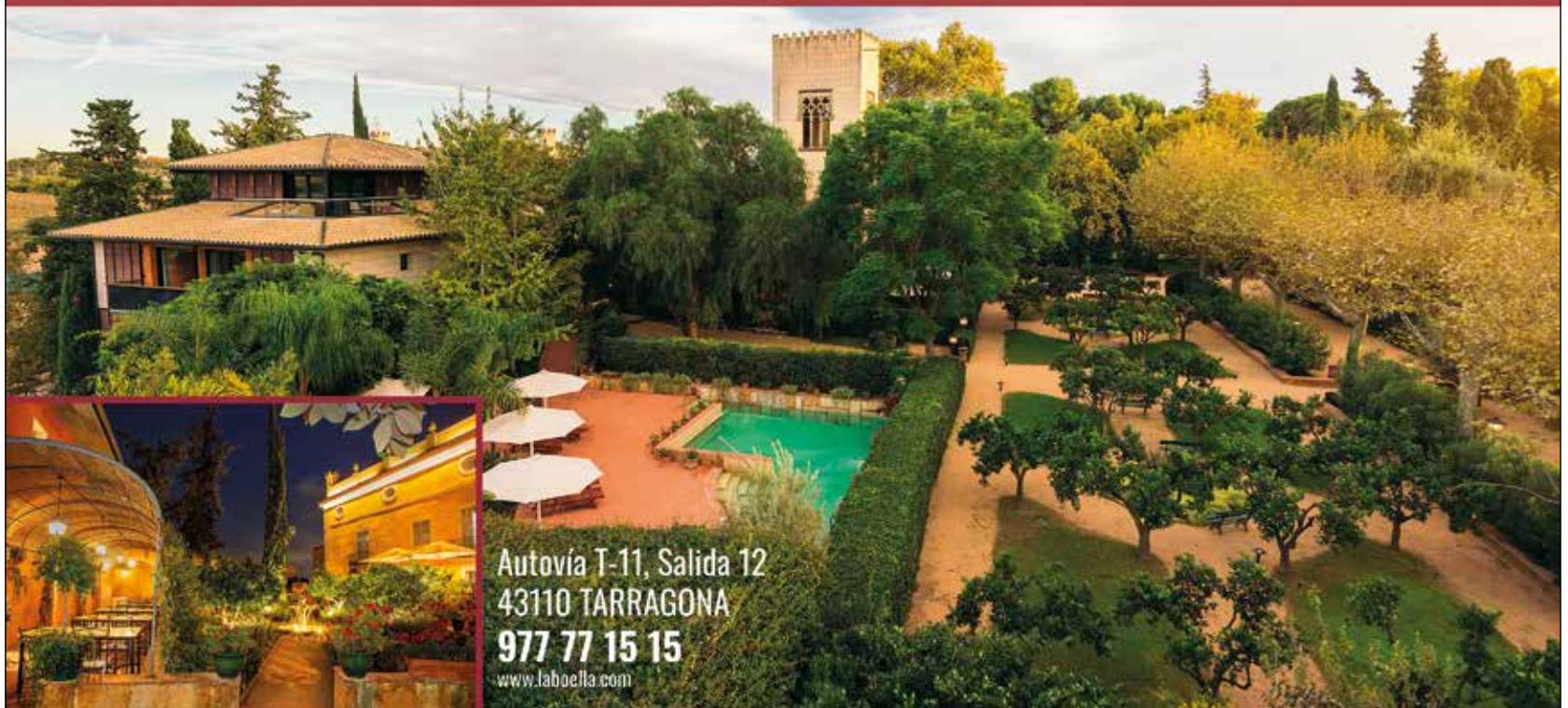


Mas  
**LA BOELLA**  
HOTEL & RESTAURANT

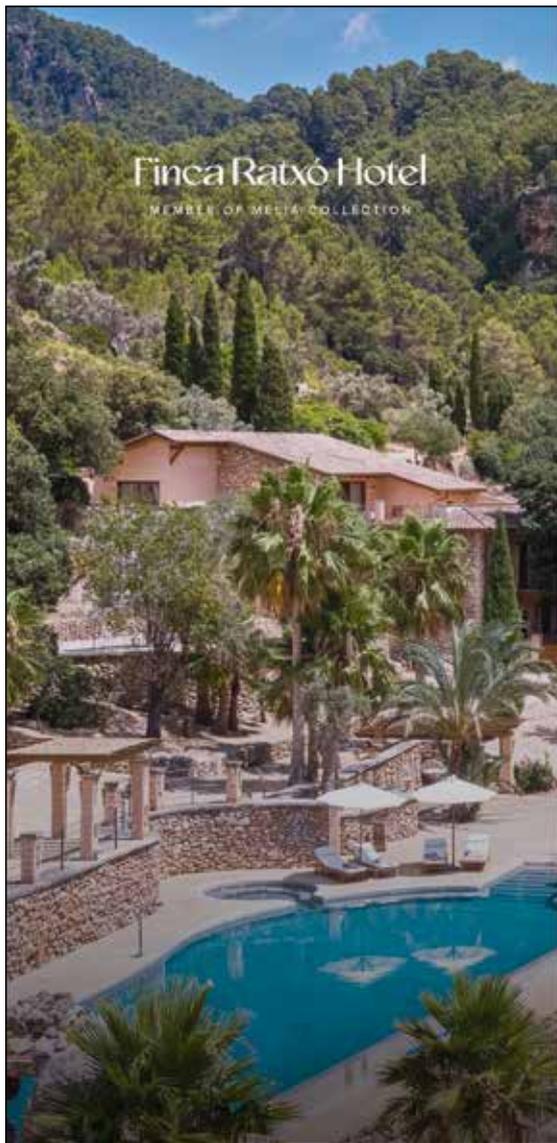
Entre los jardines de una masía del siglo XII restaurada con sensibilidad, Mas La Boella ofrece una experiencia que combina gastronomía, bienestar y sofisticación.

Con solo trece suites rodeadas de naturaleza, el hotel invita al descanso sereno y a disfrutar del tiempo sin prisas. Su restaurante de autor, inspirado en el producto local, y su sala wellness, donde se ofrecen tratamientos personalizados y masajes, completan una propuesta pensada para quienes buscan algo más que una escapada.

Un entorno exclusivo, también ideal para eventos y celebraciones que merecen dejar huella.



Autovía T-11, Salida 12  
43110 TARRAGONA  
**977 77 15 15**  
[www.laboella.com](http://www.laboella.com)



**La Bóveda**  
- COCINA VASCO-CASTELLANA -

**HORARIO**  
L-S: de 13h a 16h y de 19h a 12h  
Domingos cerrado

Carrer de la Boteria, 3  
**07012 PALMA ILLES BALEARS**

☎ 971 714 863  
[www.restaurantelaboveda.com](http://www.restaurantelaboveda.com)





Club

[www.ferrariclubespana.com](http://www.ferrariclubespana.com)

## LEVANTE

**Cocentaina (Alicante)** ————— 22 DE FEBRERO DE 2025



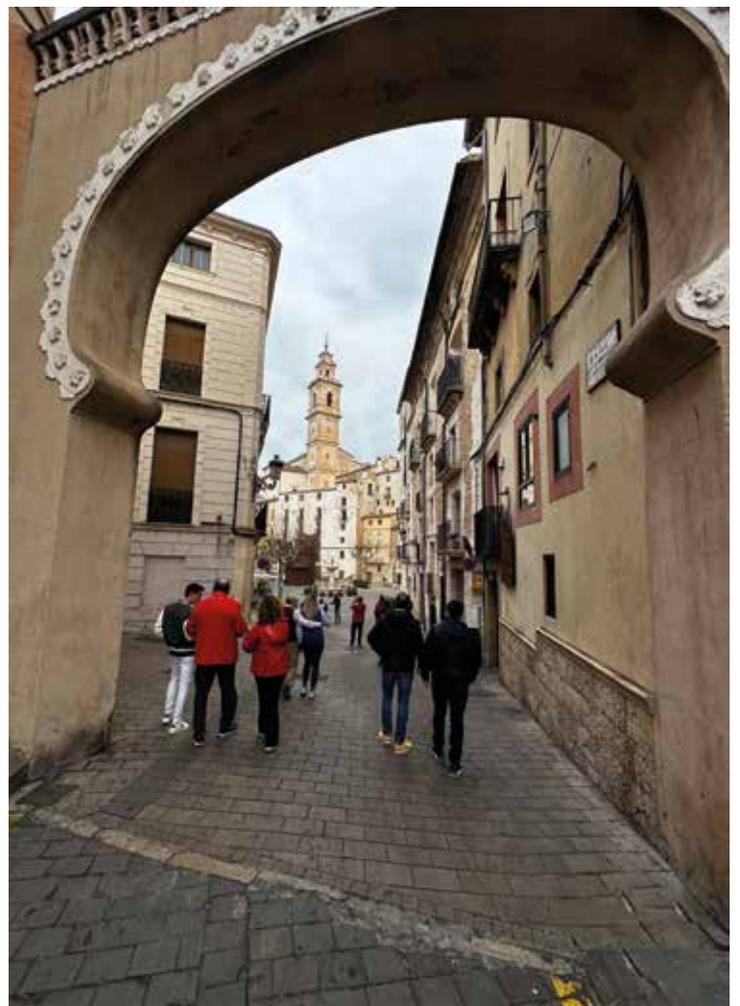
**Texto: Fede García**

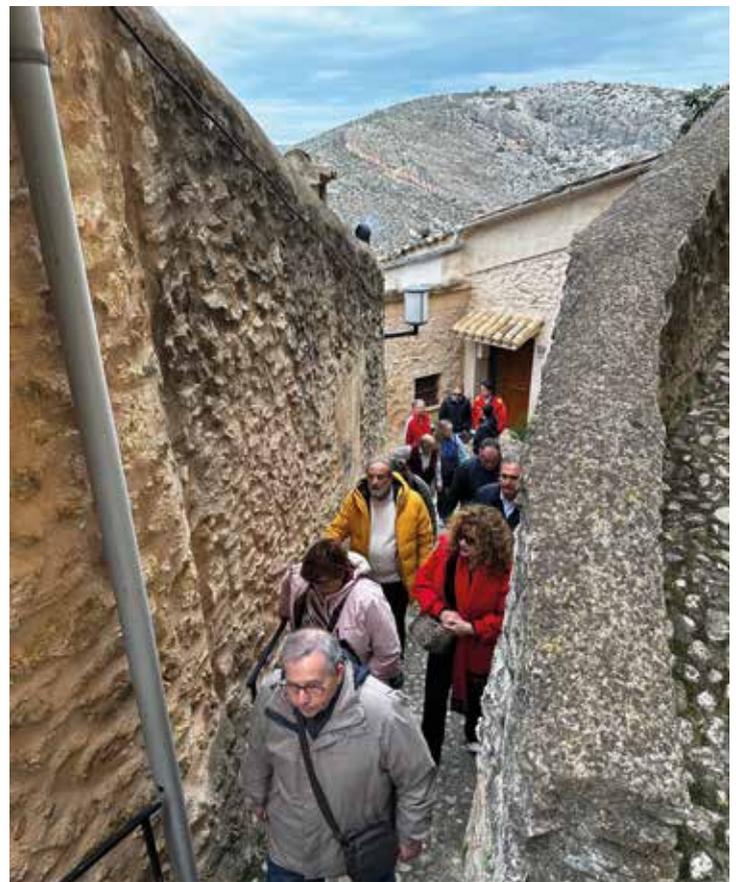
**Fotos: Socios del Ferrari Club España**

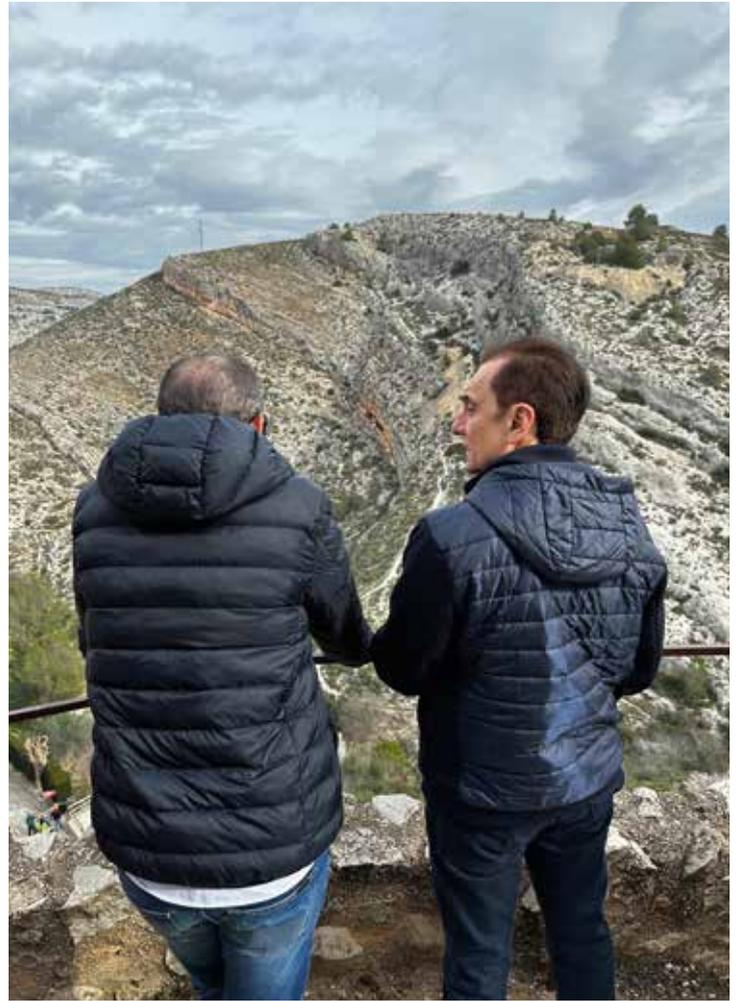
— El pasado 22 de febrero, el Ferrari Club España celebró un encuentro en la zona de Cocentaina, en la provincia de Alicante, que, aunque estuvo programado en un principio en noviembre pasado como la comida de Navidad de Levante, debido a los tristes acontecimientos sufridos durante la DANA del mes de octubre en Valencia, decidimos suspenderlo como acto de solidaridad por las víctimas.



CLUB ————— FERRARI —————









— Así, y una vez retomada la actividad, y la reconstrucción de todas las zonas afectadas, nuestro Club decidió celebrar un evento de un día que daría comienzo en Bocairent, donde se nos ofreció una visita guiada a la localidad.

— La visita al casco antiguo de Bocairent, declarado conjunto histórico-artístico, se hacía imprescindible, sobre todo después de haber contemplado la impresionante panorámica desde la carretera.

— Bocairent cuenta con un peculiar trazado de calles, al más puro estilo árabe, con subidas y bajadas, escaleras, revueltas, plazoletas, callejones... Un paseo por las empinadas calles, nos descubrió rincones de gran belleza. Fuentes y macetas con flores marcaron un bonito itinerario, que nos acercó hasta las tres ermitas del casco antiguo: Sant Joan, Mare de Déu dels Desemparats y Mare de Déu d'Agost.

— En la parte más alta del casco antiguo está ubicada la iglesia parroquial de Nuestra Señora de la Asunción. Desde allí tuvimos una extraordinaria panorámica de la localidad, y observamos las callejuelas estrechas del casco antiguo.

— Finalizada la visita, nos pusimos al volante de nuestros Ferrari para dirigirnos a Cocentaina, hacia el Restaurante con Estrella Michelin L'Escaleta, donde su chef Kiko Moya, nos preparó un menú especialmente para nosotros.





## MAJESTIC HOTEL & SPA BARCELONA APUESTA POR EL BIENESTAR MÁS EXCLUSIVO

*"En el mundo de grandes hoteles de lujo hoy lo viejo es lo nuevo",*  
así se refieren los expertos cuando hablan de hoteles con solera e historia como Majestic Hotel & Spa Barcelona.

Así es el Majestic de Barcelona, un hotel de inspiración histórica ubicado en el corazón del Paseo de Gracia, que en su tiempo recibió a Ernest Hemingway y Antonio Machado, y tras una reforma de cinco años ejecutada por el interiorista Antonio Obrador, ha retomado su lugar en la iconografía de esta pequeña gran ciudad. El hotel lleva más de 100 años formando parte activa de la arquitectura, la sociedad y la vida de Barcelona. Ubicado en un edificio de estilo neoclásico francés del Paseo de Gracia, son famosas sus vistas espectaculares a símbolos de la ciudad como la Sagrada Familia y la Casa Batlló.

Su amplia **oferta gastronómica**, dirigida por el **Chef** catalán **Nandu Jubany**, poseedor de una estrella Michelin, es una perfecta mezcla de cocina mediterránea de proximidad y de mercado, tradicional catalana y con toques internacionales, con opciones clásicas y contemporáneas, que pone énfasis en la distinción y la clase sobre todo lo demás.

En materia de calidad y medioambiente, el hotel busca alternativas que protejan y cuiden su entorno: **restaurante slow food Km.0**, Spa con marcas respetuosas con el medio ambiente y sus **"Majestic Experiences"** como **"Farm to table"**, una experiencia en la que visitar su huerto de Argentona y las bodegas de agricultura ecológica Alta Alella. También **se fomenta el transporte verde** y actividades saludables durante el año como clases de yoga, nutricionista...etc.



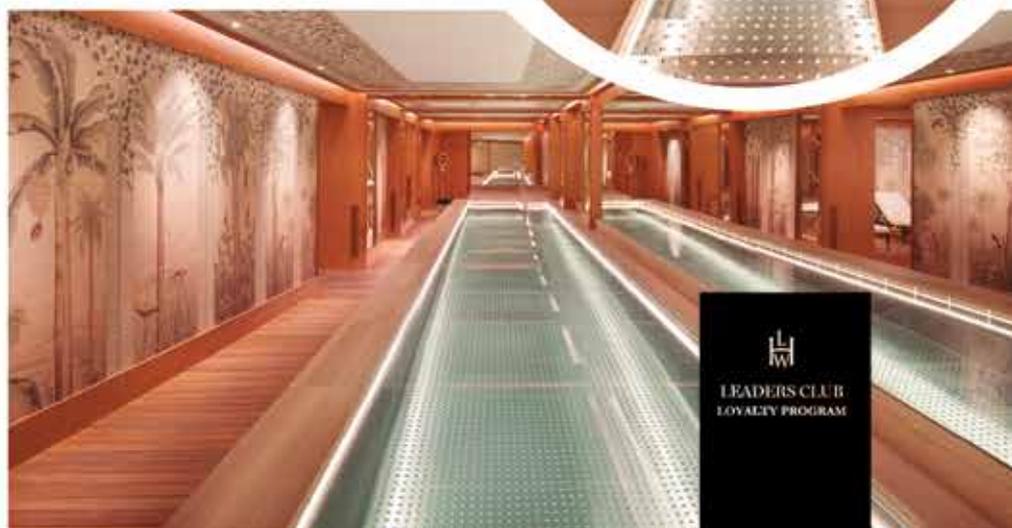
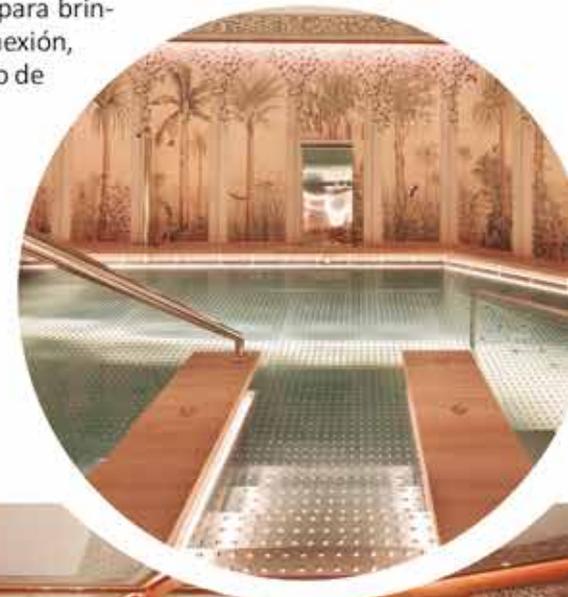
*La Dolce Vitae*, con sus vistas panorámicas de la ciudad, premia la mejor terraza de hotel de Europa

### *"Bienvenidos a una experiencia wellness al completo"*

Con el objetivo de potenciar al máximo sus atributos y atendiendo a las necesidades de los clientes, el hotel alberga un gimnasio de lujo recién renovado, una zona de bienestar y un fantástico spa, para brindar una experiencia de total relajación y desconexión, permitiendo escapar del estrés diario y disfrutando de un oasis de tranquilidad y bienestar.

El famoso **Majestic Spa** es posible adentrarse en la experiencia de hidroterapia, equipada con jacuzzi, ducha de sensaciones, sauna seca y baño de vapor, cuyo diseño invita a vivir ese viaje al bienestar de manera individual, en parejas o en grupos reducidos, permitiendo así poder conectar con la armonía y la relajación.

[www.hotelmajestic.es](http://www.hotelmajestic.es)



  
LEADERS CLUB  
LOYALTY PROGRAM



*Club*

www.ferrariclubespana.com

## CALÇOTADA

Tarragona — 2 DE MARZO DE 2025



**Texto: Fede García**

**Fotos: Izan Jerez @iamotors\_**

— Como cada año, la que ya se ha convertido en “mítica” Calçotada que organiza nuestro presidente Josep Rodríguez, por tierras tarraconenses, se celebró el pasado 2 de marzo con un gran número de asistentes, llegados de distintos puntos de nuestro país para disfrutar de una jornada de compañerismo amenizada con la típica cocina catalana, con los “Calçots” como principales protagonistas.



CLUB — FERRARI —

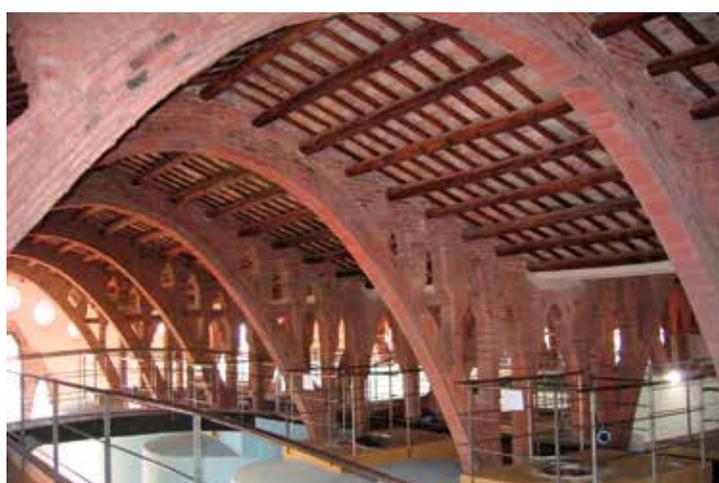


— En esta ocasión y como prologo de lo que estaba por venir, el evento daría comienzo en Nulles, junto al majestuoso edificio modernista de la “Catedral del Vi” de la cooperativa vitivinícola de la localidad, donde se elaboran los vinos y cavas Nulles-Adernats.

— A principios del 1900, y tras centenares de años con plantaciones y elaboraciones vinícolas familiares, los habitantes de Nulles decidieron unir sus recursos y conocimientos para crear el sindicato de San Isidro y levantar la bodega del pueblo, la Catedral del Vino de Nulles. Esta unión, se materializó en 1917, siendo la cosecha de 1920 la primera en llenar los nuevos depósitos de la bodega modernista.

— Este edificio emblemático, obra de Cèsar Martinell, uno de los máximos exponentes del movimiento modernista, destaca no sólo por su belleza, sino por reunir todas las cualidades necesarias para la elaboración de vino.

— Su arquitecto, consciente de su importancia, destacó tres grandes pilares que definen su lenguaje arquitectónico: la funcionalidad, el gusto por la tradición constructiva rural y la utilización de soluciones estructurales de gran proyección. De ahí la utilización de materiales autóctonos como la cal y la arcilla que pueblan las viñas para levantar el edificio, consiguiendo así que se mimetice y se integre con el entorno rural. El elemento más característico es el arco parabólico que nos proporciona un espacio amplio y funcional pero también de una gran belleza estética. Martinell busca el equilibrio, o como él decía: “las formas equilibradas son las que exhiben la belleza en sí mismas”.







— Los arcos parabólicos alcanzan su plena belleza con la luz, elemento muy importante que el arquitecto consiguió que influyera de manera favorable en la elaboración. El edificio hace, además, la función de paraguas térmico que combinado con las tinas aportan al vino la estabilidad necesaria.

— En 1987 nació Adernats, la marca que aportará el reconocimiento a Nulles y a las generaciones de viticultores que lo hicieron posible. Adernats, nombre que proviene del conjunto de tierras más cercano a la bodega, se mantiene 25 años después como la marca de vinos y cavas de referencia en Tarragona con más de 17 productos embotellados.

— Después de nuestra visita guiada a la bodega, se nos ofreció una cata de 3 vinos de sus elaboraciones y de cava Adernats.

— Hacia el mediodía y una vez finalizada la visita, subimos a nuestros Ferrari para hacer una pequeña ruta de camino a la Selva del Camp, hasta llegar al Hotel Mas Passamaner, cuyo emblemático edificio modernista ha sido escenario de otras calçotadas celebradas por nuestro Club.





# CEBO

Javier Sanz y Juan Sahuquillo

## Producto | Esencia

La búsqueda de la mejor materia prima del momento, de la mano de pequeños productores de todo el país. Una selección de productos donde habla, y manda, la temporada. La premisa de respetar al máximo cada ingrediente, acompañándolo de una técnica cuidada y de los ingredientes justos para realzarlo.

Una cocina donde, a veces, el ingrediente principal es el tiempo, unas veces por la inmediatez y otras por la paciencia. CEBO es una cocina natural y libre de artificios; premiada con una Estrella Michelin y dos Soles Repsol.



MICHELIN



2 SOLES  
Guía Repsol 2025

RESTAURANTE CEBO  
HOTEL URBAN 5\*GL · MADRID  
[www.cebomadrid.com](http://www.cebomadrid.com)  
Carrera de San Jerónimo, 34  
T: (+34) 917 877 770



Club

[www.ferrariclubespana.com](http://www.ferrariclubespana.com)

## PAÍS VASCO

San Sebastian - Biarritz ————— 7 DE MARZO DE 2025



**Texto:** Fede García

**Fotos:** Eneko @carsandpizzaclub y  
Iosu de los Mozos @mozoss\_

————— El fin de semana del 7 al 9 d marzo, nuestro socio en el País Vasco, Manuel Echevarría, organizó un evento de conducción que nos llevaría desde San Sebastián a Biarritz (en el País Vasco francés), en el que pudimos disfrutar, no solo del pilotaje de nuestros Ferrari, sino también de la belleza de los paisajes de Guipúzcoa y Navarra que fuimos atravesando, hasta llegar a la frontera hasta llegar a Biarritz, para visitar el Concesionario oficial Ferrari "Modena Sport"



CLUB ————— FERRARI —————



— El viernes por la tarde fuimos llegando todos los inscritos en el evento al Hotel Londres de San Sebastián, un establecimiento de cuatro estrellas situado junto a la playa de la “Concha”, desde cuyas habitaciones se puede disfrutar de una magnífica panorámica de la bahía de la capital donostiarra.

— Por la noche salimos en grupo para una cena de pintxos, siguiendo una ruta que nos llevó a visitar los establecimientos más carismáticos de la ciudad, como el Mesón Portaletas, el Fermín Calberón, y terminando en La Barra de Kojua.

— El sábado por la mañana después de desayunar, salimos en convoy dirección a Biarritz, saliendo de Guipúzcoa para entrar en la provincia de Navarra, hasta llegar a Etxalar para luego subir hasta el alto de Lizaieta, donde paramos para disfrutar de las vistas, y tomarnos un café.





— En el alto se encuentra la "muga" o la separación entre España y Francia. Después del descanso nos dirigimos ya por carreteras francesas, haciendo una pequeña parada delante del "Tren de Ka Rhune", un tren cremallera que sube hasta el alto de Rhune. Desde allí seguimos rumbo hasta llegar al Concesionario Ferrari de Biarritz.

— A nuestra llegada los responsables de Modena Sport, nos ofrecieron una visita guiada a sus instalaciones y a sus talleres donde ofrecen el servicio técnico de reparación y mantenimiento de vehículos Ferrari.

— Concluida la visita se nos sirvió una comida, especialmente preparada para nosotros, por el chef Alexandre Guigard, mientras el grupo Alma Loca amenizaba el almuerzo con sus canciones.



— Tras la comida, el Concesionario puso a nuestra disposición un 296GTB y un 296GTS, para que todo aquel que lo deseara pudiera realizar una prueba junto a un mecánico Ferrari.

— A media tarde y una vez finalizada nuestra visita, nos dirigimos al Hotel du Palais Biarritz, donde pasaríamos la noche y donde se nos serviría la cena que pondría punto y final al evento.

# THE AVENUE

SELECT REAL ESTATE



Haz que tu próxima historia  
comience en The Avenue

Especialistas en propiedades de lujo, segunda mano,  
obra nueva, oportunidades de inversión...

[www.theavenue.realestate](http://www.theavenue.realestate)

SEAHAVEN  
TRAVEL

# VIVE EL GRAN PREMIO FINAL EN ABU DHABI

Del 4 al 8 de diciembre de 2025



seahaventravel.com

DÍA 1  
VUELO DUBAI + NIGHTLIFE



DÍA 2  
DUBAI + QUALY VIP



DÍA 3  
GRAN PREMIO VIP + FIESTA



DÍA 4  
RELAX Y VUELO



ACCESO HOSPITALITY VIP



ANANTARA THE PALM DUBAI RESORT



EXPERIENCIAS Y SORPRESAS

Reserva tu plaza: +34 617 53 97 53

Plazas limitadas: grupo de 8 parejas máximo

Shell  
V-Power



FERRARI  
INNOVATION  
PARTNER

# Emoción, Rendimiento, Elegancia

Colección exclusiva Ferrari



## Llévatelos a toda velocidad con Mi Energía DISA

Activa tu cartilla en la app Mi Energía DISA, acumula sellos y canjéalos por tu Ferrari a un precio único.

- Repostando Shell V-Power: 2 sellos por cada 10 L (máximo 16 sellos por repostaje).
- Repostando Shell FuelSave o AutoGas: 1 sello por cada 10 L (máximo 8 sellos por repostaje).



Promoción válida hasta el 31 de julio de 2025 o hasta fin de existencias, en estaciones de servicio Shell adheridas a la promoción en Península, Andorra, Islas Baleares, Ceuta y Melilla. Disponibles un total de 73.000 artículos para toda la promoción. Más información y bases en [promociones.disagrupo.es/shell-cachés](https://promociones.disagrupo.es/shell-cachés). Los marcos de Shell son utilizados por DISA bajo licencia otorgada por Shell Brands International AG.



“ En el corazón de Madrid, el chef **Coco Montes**, formado en el prestigioso **L'Arpège de París**, presenta una propuesta culinaria única basada en la **cocina de microtemporada**. Cada día, **PABÚ** ofrece **ocho platos** distintos, respetando el mejor momento de cada ingrediente dentro de su estación natural. ”

MICHELIN  
2025

1 SOL  
Guía Repsol 2025

**PABÚ**  
COCINA DE  
MICROTEMPORADA

Innovación vegetal  
que marca tendencia

C/ Panamá, 4 · 28036 Madrid | ☎ 91 104 86 05 · 689 69 67 26 | coco@restaurantepabu.com | 📷 @restaurantepabu  
Los horarios pueden ajustarse según la semana. Consulte disponibilidad al realizar su reserva | [www.restaurantepabu.com](http://www.restaurantepabu.com)

UN LUJO EN LA NATURALEZA



Villa Maceira  
APARTAMENTOS TURÍSTICOS

R U S T I C A E

Un encantador **Hotel Boutique** donde se conjuga lo rústico con una casa histórica, rehabilitada y moderna, **apartamento con jacuzzi, restaurante de cocina local y piscina.**

A tan solo 15 minutos esta Villa Maceira que ofrece encantadores apartamentos **pet-friendly** con jacuzzi y piscina, ideal para parejas y familia.

La Rectoral ofrece **actividades** como paseos a caballo y bicicletas eléctricas para disfrutar del hermoso paisaje gallego.

**LA RECTORAL**  
\*\*\*\*  
[www.hotelrectoral.com](http://www.hotelrectoral.com)

986 59 75 96  
665 07 46 37

LG Margarida 18 · 36877 PARAÑOS · Covelo, Pontevedra

@hotellarectoral





EXPERIMENTA  
**Baltazar.es**



¡ESCANÉAME!

 663 850 596



**¿CANSADO DE BUSCAR  
PAREJA EN APPS DE CITAS?**

SOMOS LA AGENCIA DE BÚSQUEDA DE  
PAREJA ESTABLE Nº1 EN ESPAÑA

EN HARMONY AGENCIA DE MATCHMAKING TE AYUDAMOS A ENCONTRAR TU PAREJA COMPATIBLE.  
SERVICIO PERSONALIZADO, EXCLUSIVO Y CONFIDENCIAL.

**HARMONY**

AGENCIA MATRIMONIAL  
PRESENCIAL

Carmen del Valle: 621 30 49 31 · Lucía Gómez: 609 39 46 50

harmony@harmonyagenciamatrimonial.es

www.harmonyagenciamatrimonial.es



Recupera tu **confianza** con el Grupo líder  
en **salud capilar** y su **tecnología exclusiva**

Reserva ya tu **consulta gratuita** con  
**diagnóstico médico capilar** incluido

900 696 020 | [insparya.es](https://insparya.es)



TRASPLANTE CAPILAR MÉTODO INSPARYA® | TRATAMIENTOS CAPILARES PERSONALIZADOS

Número de registro CS15730. Grupo capilar único con certificado de calidad ISO 9001, cofundado por Cristiano Ronaldo.

# ELCAPRICH0

DE JOSÉ GORDÓN



Tierra. Fuego. Tiempo.  
Vive la experiencia.

JIMÉNEZ DE JAMUZ. LEÓN

Venta online: <https://tienda.bodegaelcapricho.com/es/>  
Información y reservas: [reservas@bodegaelcapricho.com](mailto:reservas@bodegaelcapricho.com) / 987664227

